

## GJZ 200\*200\*56矩形橡胶支座 池州桥梁减震橡胶块 2022新闻

产品名称	GJZ 200*200*56矩形橡胶支座 池州桥梁减震橡胶块 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	25.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

### 产品详情

GJZ 200\*200\*56矩形橡胶支座 池州桥梁减震橡胶块 2022新闻

温馨提示：由于市场价格浮动影响，以上产品价格、属性仅供参考。具体详情请咨询客服，真诚期待与您的合作！！

减震橡胶的刚度(弹性模量)主要是通过调节填充剂和增塑剂来达到，而受胶种的影响较小。其阻尼性能则主要取决于橡胶的分子结构，例如分子链上引入侧基或加大侧基的体积，可阻碍橡胶大分子的运动，增加分子之间的内摩擦。使阻尼系数 $\tan \delta$ 增大。结晶的存在也会降低体系的阻尼特性，例如在减震效果较好的氯化丁基橡胶中混入结晶的异戊二烯橡胶，并用体系的阻尼系数将随异戊胶含量增加而降低。

是将上部结构的反力可靠地传递给墩台，并同时能适应梁部结构的变形（位移和转角）。根据这些性能要求，板式橡胶支座在垂直方向应具有足够的刚度，从而保证在竖向荷载作用下支座产生较小的压缩变形，一般要求支座的压缩变形不得超过橡胶厚度的15%。橡胶支座在水平方向则应具有一定柔性，以适应车辆制动力、温度、混凝土收缩和徐变及活载作用下梁体的水平位移。同时，支座的厚度要能适应梁体转角的需要。

板式橡胶支座是由多层薄钢板与多层橡胶片硫化粘合而成的一种普通橡胶支座产品，这种产品具有足够的竖向刚度，能够将支座上部构造的反力可靠的传递给墩台(下一个结构)，支座具有良好的弹性，以应

## 对桥梁(钢结构)梁端的转动

有较大的剪切变形能力，以满足上部构造的水平位移。板式橡胶支座有具有构造简单、安装方便、节省钢材、价格低廉、养护简便、易于更换等特点。板式橡胶支座足够的竖向刚度以承受垂直荷载，有良好的弹性以适应梁端的转动，又有较大的剪切变形以满足上部构造的水平位移。