

梁板顶升更换支座 佛山桥梁老化支座更换拆除 2022新闻

产品名称	梁板顶升更换支座 佛山桥梁老化支座更换拆除 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2200.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工人数:30-50人 施工范围:全国
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

梁板顶升更换支座 佛山桥梁老化支座更换拆除 2022新闻

温馨提示：由于市场价格浮动影响，以上产品价格、属性仅供参考。具体详情请咨询客服，真诚期待与您的合作！！

常用的可选择的桥梁顶升与支座更换方法

方法一 整联跨同步顶升法

1.1一般规定

1.1.1 适用于多联跨整浇或预制连续箱梁桥、连续刚构桥和预制梁、板拼装宽桥以及在不封闭交通情况下的桥梁顶升和支座更换。

1.1.2

应通过检查，确认顶升空间，顶升支承面等满足同步顶升条件，若不满足，应采取必要条件予以满足，

1.1.3 整联跨顶升时，应整联跨同步，特别横桥向应严格同步，应验算相邻桥台处顶升位移差对桥体结构的影响。

1.1.4 整联跨顶升施工应具有路桥的施工队伍。

1.2 技术要求

1.2.1 整联跨同步顶升时，应具有同步液压顶升操作控制系统专用设备，实施同步顶升。

1.2.2 同步顶升专用设备组成和功能要求

1.2.2.1 同步液压顶升系统应配置有：液压扁千斤顶、高压油管、控制分配阀、高压泵站、高压油表、力传感器和位移传感器和同步控制工作站（计算机）等设备组成。该系统采用多个并联的液压扁千斤顶实现同步顶升。

1.2.2.2 同步液压顶升系统：应具有顶升力和顶升高度的双控功能，同时具有在顶升过程中暂停顶升时的自锁和分级落梁功能装置。

支座橡胶开裂是支座病害中出现频率较高的一种现象。桥梁支座的裂缝大多是45°斜裂缝，如果支座出现水平向的裂缝，通常是剪切力过大造成的，故称为剪切裂缝，不过发生几率很小。裂缝一般表现为长度较短，分布较紧凑。桥梁支座开裂现象的主要原因是施工过程中受力不均匀。根据工程现场各种外界因素的影响：(1)在实际操作中支座垫石顶面的预埋钢板不能保证水平，并且《公路桥涵施工技术规范》(JTG/TF150-2011)也有相应规定要求，(2)支座在安装过程中也会存在偏差；(3)桥梁设计有纵横坡，但都只是理想状态的设计，再结合现有的施工工艺和技术，的水平是很难实现的；(4)受温度应力、车辆荷载变化的影响，再加上防护措施不到位，支座的弹性和柔韧性也会降低终造成剪切变形和开裂现象。除此之外，还有后期保护不当的因素，在桥梁建成后，如果桥梁桥墩位置清理不及时彻底，遗留砂土和混凝土残渣，也会出现裂缝现象。