

橡胶公路桥梁橡胶支座 襄樊GYZ圆形橡胶支座 承载力强 2022新闻

产品名称	橡胶公路桥梁橡胶支座 襄樊GYZ圆形橡胶支座 承载力强 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	30.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

橡胶公路桥梁橡胶支座 襄樊GYZ圆形橡胶支座 承载力强 2022新闻

温馨提示：由于市场价格浮动影响，以上产品价格、属性仅供参考。具体详情请咨询客服，真诚期待与您的合作！！

在桥梁结构中，板式橡胶支座是桥梁上、下部结构的连接点，其作用是将上部结构的荷载顺适、安全地传递到桥墩台上去，同时保证上部结构在荷载、温度变化、混凝土收缩等因素作用下的自由变形，以便使结构的实际受力情况符合计算图式，并保护梁端、墩台帽不受sun伤。这就要求它具有足够的竖向刚度和弹性，能将桥梁上部结构的全部荷载可靠地传递到墩台上，并同时承受由荷载作用引起的桥跨结构端部的水平位移、转角和变形，jian轻和huan解桥墩承受的震动，适应因温度、湿度变化引起的桥跨结构胀缩。

板式橡胶支座主要分为以下几种型号：

- 1、GJZ系列橡胶支座
- 2、GYZ系列橡胶支座
- 3、GJZF4系列橡胶支座
- 4、GYZF4系列橡胶支座
- 5、GQZ系列橡胶支座

首先是施工设计上的问题。实践中我们可以看到，部分设计单位在工程施工设计以及桥梁板式橡胶支座选用时，没有严格按照桥涵的设计规范以及相关标准之规定进行设计和规划。通常桥梁支座应当按照标准化要求进行设置，部分桥梁的支座承载力要求非常的大，由于选用的橡胶支座承载力难以达到设计要求，因此经常会出现承载能力不足等问题。实践证明，如果滑板支座的选择不当、支座偏薄或者支座的抗剪弹模太大，都将难以有效满足桥梁结构的客观要求，梁体附加内力不断增大以及支座剪切的耐久性急剧降低等现象时有发生。

其次，实际安装过程中存在着诸多不利的影响因素。由于产品生产过程中存在着配方或生产工艺问题，因此生产产品自身的物理量以及力学性能等，难以完全有效地满足设计规范之要求。即使采用的料与设计规范不相符，实践中也仍然按照设计标准和要求进行检验。由于支座垫石的表面可能存在着不平整问题，因此导致支座在具体安放之后出现局部脱空等现象。支座垫石顶面的标高没有得到有效的控制，导致梁底支座受力不平衡，支座的偏压就会非常的少，此时便会导致支座的表面出现异常的鼓出、或者局部出现脱空现象；支座没有准确的就位，导致支座的受力受到严重的影响；落梁与支座实际施工安放时，由于操作不合理，导致支座安放以后出现了严重的偏心受压或者剪切变形等病害。