

# 2024北京新能源汽车展EVCHINABJ

产品名称	2024北京新能源汽车展EVCHINABJ
公司名称	FCE展览
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	中国
联系电话	15989233176

## 产品详情

2024第十三届北京国际新能源汽车技术展览会

The 13th Beijing International New Energy Vehicle Technology Exhibition 2024

时间：2024年8月01-03日

地点：北京·中国国际展览中心(顺义馆)

参展联络：徐妍（手机号看联系栏）

组织单位

亚太瑞斯会展集团

广州一流展览服务有限公司

### 展会介绍

随着我国能源革命的深化以及新能源技术的突破，新能源汽车作为一种环保、节能的出行方式，其产业已上升至国家发展战略的高度，发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。目前我国新能源汽车销量在汽车市场一路领跑、高歌猛进，动力电池需求均位居世界首位，已成为全球大新能源汽车新兴市场。而“新能源充电桩”作为新能源汽车必不可少的配套设施，也伴随着新能源汽车的普及而迅速发展。随着人工智能、物联网等新兴科技不断发展壮大，在未来几年内将会有更多先进的功能被应用于智能网联汽车中，它们相互关联、相互促进，共同推动了新能源汽车技术的不断创新和发展。未来伴随着中国政府对于新能源汽车整体及其生态链的大力支持，双碳背景下“十四五”期间新能源汽车产业将迎来更广阔的发展空间和前景。

随着首都经济圈、京津冀经济圈、雄安新区等等利好消息的公布及实施，为推动中国新能源汽车产业发展“北京国际新能源汽车技术展览会”将于2024年8月01-03日在北京·中国国际展览中心(顺义馆)举办，

2024全新升级，互相融合、联动推进，三展强强联动——北京国际汽车制造业博览会、北京国际新能源汽车技术展览会、北京国际自动化与工业装配展览会。本次展会是“汽车制博会”旗下的一个以新能源汽车技术、动力电池、氢能燃料电池、充电桩技术、智能网联汽车电子、新能源汽车三电产品加工制造技术设备为主题的专题展览会。规划展出面积30000+平方米、参展企业预计500+家、观众预计30000+人次。本届展会力争打造成为国际新能源汽车技术展览会，搭建全球汽车前沿科技展览展示和交流合作的优质平台。

## 同期论坛

- 1、新能源汽车设计、研发与试制峰会
- 2、新能源汽车智能制造技术行业交流会
- 3、新能源汽车三电制造工程大会
- 4、新能源汽车核心零部件创新大会
- 5、新能源汽车动力电池技术未来发展论坛
- 6、新能源汽车热管理、测试技术发展论坛
- 7、智能网联汽车峰会
- 8、新能源汽车充电桩技术发展论坛

## 展品范围

**新能源汽车：**插电式混合动力汽车；纯电动汽车(BEV，包括太阳能汽车)；燃料电池(FCEV)、氢发动机汽车、空气动力汽车、磁动力汽车及其它新能源汽车等各类别产品；

**智能网联汽车：**概念车、智能电动汽车、互联网汽车、自动驾驶汽车、无人驾驶汽车、飞行汽车等；

**新能源汽车技术：**电池技术、驱动电机、电控系统、新能源汽车热管理技术、测试测量与质量监控、新能源汽车及关键零部件、汽车线束与零部件、轻量化零部件、材料及相关技术等；

**动力电池：**燃料电池、锂电池、锂离子电池、锂聚合物电池、镍镉电池、镍氢电池、铁镍电池、铅酸电池、钠硫电池、超级电容器、电芯、锂电材料、电池材料、半导体材料、绝缘材料、检测设备、锂电池设备、测试仪器及零配件，动力电池及管理系统、动力锂电池装配线及测试系统，电池行业用三废处理设备；废旧电池回收处理技术与设备等；

**氢能燃料电池：**燃料电池系统、燃料电池关键部件及供应技术、制氢设备技术等；

**驱动电机：**电动汽车直流电动机、交流异步电动机、永磁电动机、开关磁阻电动机、壳体、碳化硅、硅钢片及材料等，电机装配线及测试系统等；

**电控系统：**控制及驱动系统、电池管理系统、控制器、电力电子器件、IGBT功率模块、逆变器、电源模块、中央控制模块、信号检测模块、软启动模块、保护模块、散热系统、测试及监控防护仪器等；

**充电桩技术：**充电桩、充电机、充电柜、充电枪、换电技术及设备，无线充电桩相关产品和技术，智能充电解决方案，充(换)电站智能电网解决方案及高低压电气设备，充电桩及配套元器件、配套设施解决方案、充电连接器、电缆、充电终端及相关配套技术，动力电池及电池管理系统、分布式微电网、储

能电池及系统，充电机监控管理系统、配电监控系统、通讯管理监控系统、安防系统，充电设施建设运营解决方案，充电站智能网络项目规划及成果，充电设施设计/建设/运营及投融资机构、科研高校研究成果等；

智能网联汽车电子：自动驾驶技术、智能辅助驾驶、汽车安全系统、传感器、导航及北斗应用、车联网技术、车路协同、测试测量、车载电子设备、车载电子元件、车载级半导体元器件、汽车电子制造技术及设备、车载智能硬件等；

新能源汽车三电产品加工制造技术设备：新能源汽车制造工艺装备、新能源车身连接技术及设备、新能源汽车零部件加工设备、新能源汽车智能工厂、新能源汽车零部件产品包装、物流服务等相关配套产品等。

欢迎业界同仁踊跃报名参展BIAME

2024，现正接受申请，请速来电联系，索取参展申请表及展位平面图，巩固您的市场地位！

知识科普：

后防撞梁和前防撞梁基本情况一样，只是因为其处于车身的后端是车的薄弱地方，为加强强度，后防撞梁一般比前防撞梁更为结实。说到后防撞梁，现在是则是一个被热议的话题。其作用曾被一度神话，似乎有了后防撞梁的车安全性能特别是被追尾时的安全性能将是非常高。其实这是个误区。虽然没有采用后防撞梁的车型肯定是厂家偷工减料的行为，但有了后防撞梁也不能就判定其安全性能有多好。防撞梁真是在低速碰撞或者在偏置碰撞中能起到一定作用。除去前一种情况，在遇到高速碰撞时后终受力变形的还是纵梁等结构而非防撞梁本身。而且即使有后防撞梁，如果设计的高度不合适或者长度不够，其也难发挥出其有效作用。