

拖拉机改装半链轨防陷防滑增加动力

产品名称	拖拉机改装半链轨防陷防滑增加动力
公司名称	山东亿首重工机械有限公司
价格	17000.00/套
规格参数	品牌:山东亿首重工 型号:根据轮胎型号改装 产地:山东德州
公司地址	山东省德州市宁津县津城街道西维村(注册地址)
联系电话	17663085796 17663085796

产品详情

当履带销孔壁厚只有2~3mm、与驱动轮的啮合部位外径达到33~34mm、跑道下陷4~5mm时,。新旧履带应间隔搭配使用,使节距尽量均匀。当发现驱动轮与履带板啮合部位出现严重磨损时,在一般情况下,可把整套履带板调头使用,因为拖拉机倒速使用的机会较少。当履带销直径磨细至18mm时,应更销子,使节距缩短4mm,这对延长履带使用寿命有好处。履带板的比较麻烦,而且修后存在的主要问题是不够耐磨。所以近年来对磨损严重的履带板都采用了换件修理

装上三角半履带行走装置的红卫—40拖拉机.这种行走装置是广东省农机研究所设计,专为红卫—40拖拉机配套使用的,已于1979年10月通过了省级科研鉴定.使用这种装置,仍然保留拖拉机的前轮,仅将后轮拆去,换上这套带齿直三角形履带板.因此,既保留了轮式拖拉机的某些性能,又具有履带拖拉机的一些特点.它具有以下优点:1.由于履齿与土壤附着性能好,不易打滑,与使用

减小了振动,可提高车辆行驶稳定性.三角履带轮质量较轻,携带方便,改装简单,模块化设计可以实现快速更换,大大增强了现有车辆的环境适应性能.首先,通过研究市场上现有的三角履带轮技术,为某抢险救援车辆设计与之相匹配的三角履带轮行走装置.确定了其结构形式,计算选择关键参数并对其关键受力部件进行校核.其次,针对三角履带车辆的平稳性,通过理论分析建立其理论动力学模型,依据路面不平度,车辆行驶速度,土壤特性等因素,采用牛顿-

欧拉法对动力学方程进行求解,计算得到车体质心及负重轮处的竖直加速度曲线

