

# 减震橡胶支座更换 临沧铁路桥梁支座更换施工 2022新闻

产品名称	减震橡胶支座更换 临沧铁路桥梁支座更换施工 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2200.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工人数:30-50人 施工周期:3-10天
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

## 产品详情

减震橡胶支座更换 临沧铁路桥梁支座更换施工 2022新闻

橡胶支座是指用以支承容器或设备的重量，并使其固定于支承部件，还要承受操作时的振动与地震载荷。

什么原因造成橡胶支座开裂现象的发生

1、施工装置的问题：橡胶支座剪切变形，橡胶支座剪切变形过大，乃至发生裂缝，形成这种表象的守要缘由是橡胶支座装置时初始剪切入形过大，支座垫石高度不行用一般砂浆找平，形成砂浆压碎,其上支座基本不承担上部荷载，有的橡胶支座上部脱空，用砂浆封涂空地。

2、橡胶支座本身的质量问题：如果是橡胶支座本身质量问题造成的，则需要对当初采购橡胶支座流程厂家是否正规，在采购橡胶支座时要货比三家贪图一时低价而采购劣质产品，找正规橡胶支座厂家产品到场时进行检测

问：更换支座前如何进行支座的性能检测？

答：盆式支座的外观尺寸上要求，盆式支座的四氟板容许的压应力为30mpa。最小的厚度为7mm，最大厚度不超过8mm，嵌放在在中间钢板内的的四氟板厚度不得小于4mm，凸出中间板的高度不小于3mm。

盆式支座竖向承载力的检测，竖向压缩变形的检测，盆外径的变形程度检测，支座高度的变化；水平承载能力的检测，检测上下支座板的变形情况；转角的变化情况，四氟板和刚件的随时情况，橡胶板挤出情况，试验时先对橡胶支座施加垂直设计荷载，然后用千斤顶施加水平力，由傳用的压力传感器记录水

平力大小，橡胶支座一发生滑动即停止施加水平力，由此计算出橡胶支座的初始摩擦系数。

盆式橡胶支座主要是由承压橡胶板和钢构件构成的，对盆式橡胶支座的检测项目包括对橡胶板的检测，和对钢构件的检测，承压橡胶板的检验项目有：橡胶的物理机械性能和外观尺寸。

主要有硬度，脆性温度，拉伸强度，扯断伸长率，恒定压缩永久变形，耐臭氧老化试验和热空气老化试验（橡胶的强度，伸长率和降低率以及硬度变化），以及对橡胶和钢板粘结剥离强度的测定。橡胶板外观尺寸，橡胶板外观不能有气泡，杂质，凹凸不平，四侧面裂纹，钢板外露，掉块，崩裂，机械随时，钢板与橡胶板粘结处开裂或者剥离现象

### 填充楔形钢板

这个方法经常出现在梁座与支座之间出现的脱空处理上，因为支座对于脱空量的容忍度各不相同，所以很难事先制作好楔形钢板，在进行了常规的测量后，我们会发现精密度影响着脱空度，而各方面的限制又影响着精密度

### 3、更换支座

支座自身的质量如果不合格，例如支座开裂、支座变形等，就需要更换支座。先通过千斤顶顶起梁板，对损坏的支座进行直接更换，并加强后续监控，一旦发现再次变形和开裂，应立即分析梁体受力状况等成因。

在很多道路桥梁质量检查中，都存在支座脱空、偏位的问题，有的脱空问题相当严重。在桥梁施工中支座脱空是一个很严重的问题，支座脱空导致局部承压增加，在荷载反复作用下，主梁会产生振动，从而影响桥梁的使用性能。

同时还会降低主梁的稳定性，降低支座的使用寿命，甚至还会破坏主梁，所以支座脱空应及时处理。