

80型浅埋式桥梁伸缩缝概述

产品名称	80型浅埋式桥梁伸缩缝概述
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:80
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

桥梁伸缩缝更换是桥梁定期养护的一方面，一是为了车辆平稳的行驶，二是延长桥梁的使用寿命。那么如何进行桥梁伸缩缝的更换呢？首先看伸缩缝的损坏程度，如果有必要建议全换，如果有一部分可以继续用应该采用半通车半施工状态。第二就是用钩机把混凝土打开，要不伸缩缝及其锚固筋都得从混凝土抠出来，之后就可以进行重新设置槽的宽度跟深度，之后就跟**次安装伸缩缝一样了。第三开槽和预埋锚筋施工单位按照设计图，在梁与梁、梁与台处预留安装伸缩装置的预留槽和预埋好锚固钢筋，锚固钢筋应与梁端或桥台锚结牢固并应符合施工规范要求。（对沥青混凝土桥面，zui好先摊铺混凝土，达到一定强度后，按设计伸缩装置尺寸放样，切割已摊铺混凝土（一般深度为铺装层2/3左右），预留伸缩装置预留槽。）第四清洗 伸缩装置吊装就位前，应将预留槽内混凝土打毛，清洗干净。第五调直调平调整好装置间隙，将装置对准桥梁伸缩缝就位，以桥面标高、伸缩缝中心线为准，进行调直调平，使伸缩缝中心线与桥梁伸缩缝中心线对正，偏差*大不能超过10mm，并保证标高、桥面横坡与桥面相吻合。第六固定 将伸缩装置上的锚固钢筋与梁或桥台上的预埋钢筋两侧同时焊牢。第七浇筑混凝土和养护再次检查伸缩装置的平整度（偏差不大于2mm）、中线位置、缝隙是否符合要求，经修正后，安装必要的模板，按设计要求，在预留槽内浇筑大于C30的钢纤维混凝土，振捣密实，同时，防止混凝土渗入伸缩装置位移控制箱内和溅填在密封橡胶带缝中和表面上，如果发生此现象应立即清除，然后进行养护。第八清理现场与开放交通 清理施工现场，并根据混凝土试件实测结果和现场施工情况，经有关部门同意开放交

首先用电锤等工具沿伸缩缝两侧每隔一定间距钻孔并在孔内预埋膨胀螺栓,并保证螺栓预埋的位置准确,预埋后稳定牢固;膨胀螺栓固定好后应采用类似于化学灌浆法将伸缩缝内清理干净,之后用手锤将实现加工好的沥青麻丝塞入伸缩缝内进行初步止水,并应保证沥青麻丝的塞填深度以保证其止水效果和后期膨胀橡胶的用量;在进行初步止水后采用膨胀橡胶来塞填沥青麻丝未能塞满的缝隙以保证止水效果,膨胀橡胶塞填程度应与混凝土表面持平并保证缝隙内塞填密实为度;之后再次对混凝土表面进行清洗和对膨胀橡胶标表面平整度进行检测,其均符合要求后方可进行橡胶板或钢板的安装,所选用钢板的长度和宽度应与缝隙长度和宽度吻合,并保证钢板上钻孔位置应与膨胀螺栓钻孔位置对应,并保证钢板与混凝土连接紧密

桥梁伸缩缝伸缩量大、浅埋设。伸缩装置设计允许伸缩量40mm-1000mm，适用于不同的桥梁结构，不同跨度的新建桥梁和老桥改建，整体结构高度只有120mm-150mm左右，不用改变原梁端结构，浅埋设就能达到有效的锚固强度，充分显示出伸缩装置的技术优势。

焊接时遇到预埋筋与锚环筋横向间距较大时，可将预埋筋凿向锚环筋，上下间距较大时，加U型环连接，并将其封闭，当其间距较小无法焊接时，可外加钢板及钢筋头连接。当遇到缺少预埋筋时，要进行植筋。

桥梁伸缩缝装置定位后，先将其一侧焊好，使整个桥梁伸缩缝保持直线和平顺，然后割开锁定钢板，在另一侧，通过螺旋千斤顶，调整伸缩缝隙数值，桥梁伸缩缝中型钢安装间隙的确定既与桥梁实际伸缩量和设计伸缩量的实际差值有关，同时又与安装时温度有关，将桥梁伸缩缝隙调整到计算数值后，立即将桥梁伸缩缝的环形钢筋与预埋钢筋焊好。

桥梁伸缩缝安装在冬季,则相对冬季而言,其他三季内结构受平均温度的升高而伸长,也即伸缩收缩,与其混凝土的收缩徐变引起的变位应反向,桥梁伸缩缝的变位在一定量的范围的内变化。当混凝土变位较小,而温度变位更大时,桥梁伸缩缝收缩量更大。桥梁伸缩缝的更大伸缩变位为该收缩量与混凝土徐变变位值之和。

我们必须意识到地震破坏的严重性与灾难性，采取合理有效的措施。铅芯隔震支座的技术原理，是为建筑物配置合理的[橡胶支座](#)

，从而让建筑物在遭受地震的时候能够减少自振的频率，从而降低建筑物上部由于地震而导致的可能的破坏。铅芯隔震支座隔震技术的核心装置便是橡胶支座，可以仅安装配置橡胶支座，也可以和阻尼器一起配合，从而使建筑物拥有一个隔震层。铅芯隔震支座在竖直的方向具有很大的承载力，而在水平的方向则刚度不大，所以在水平侧能够允许较大幅度的位移量。这个特点使其一方面能够尽可能缓解震害在水平方向的破坏，另一方面还可以承受垂直方向的地震破坏，属于当前很多发达国家均使用的一种有效的隔震模式。

铅芯隔震支座与其他的防震措施相比，有不少先进性：首先是这种结构能够在竖直方向拥有较好的承载刚度，在受力压缩的情况下不易明显变形，十分便于将建筑体支撑起来，从而保证建筑的可靠性；其次是在水平方向上，铅芯隔震支座十分便于承受水平的变形，当发生剪切变形的情况下甚至能够完全不被毁损，可以显著降低配置了此种结构的建筑在地震中受到的破坏度，尤其是降低建筑物上部在地震中的水平方向位移；第三是铅芯隔震支座在变形复位方面拥有高弹性，当地震发生之后能够迅速让其所承载的建筑物恢复原来的位置；第四是铅芯隔震支座的使用寿命较长，不易老化，在建筑物的生命周期中不必更换；第五是铅芯隔震支座在结构方面并不复杂、施工起来较为方便，也能够保证施工的质量达标