

乐山市GPZ (II)盆式橡胶支座型号

产品名称	乐山市GPZ (II)盆式橡胶支座型号
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	14.00/公斤
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:2.0MN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

盆式支座的安装方法(1)球型盆式支座出产时，应在车间内将球型盆式支座校正后，并扭紧联接螺栓，避免支座在运送和安装流程中产生旋转和倾翻。支座可安制定需求预置拐角和偏移，由施工企业在订货前明确提出预置拐角和偏移量的需求。

(2)支座安装前，施工企业要拆箱查验支座及零配件的相关资料；拆箱后不可随意旋转联接螺栓和拆解支座构件。

(3)当球型盆式支座安装选用螺栓栓接时，在下支座板周边用钢契块调节支座总体水平，并使下支座底面高于桥桩顶部20~50mm，找到支座纵、横桥向的核心部位，使之满足制定需求。用环氧砂浆灌筑地脚螺栓和支座底边基础垫层。(4)当支座安装选用焊接联接时，应该先将支座精确市场定位后，采用对称间断性焊接的方式，将上、下支座板与梁体及墩台预埋不锈钢板焊接，焊接时要避免灼伤支座和水泥混凝土。(5)球型盆式支座安装相对高度应满足制定需求，要确保支座水平的总体水平及整平，支座支承水平四边落差不可超过2mm。(6)在梁体安装结束后，或现浇混凝土梁体产生总体并超过制定强度后，在张拉梁体预应力以前，应拆卸上、下支座的联接不锈钢板，以避免管束梁体的一切正常旋转。(7)拆卸上、下支座的联接不锈钢板后，查验支座的外型有没有受损状况，并立即安装支座的外防尘套。(8)支座在应用1年之后，应实行质量检测，消除支座周边的脏物和尘土，并且用棉纤细心擦去不锈钢板表层的尘土。

桥梁支座

是连接桥梁上部结构和下部结构的重要结构部件。它能将桥梁上部结构的反力和变形（位移和转角）可靠的传递给桥梁下部结构，从而使结构的实际受力情况与计算的理论图式相符合。在地区应考虑抗震措施。架设于墩台上，顶面支承桥梁上部结构的装置。其功能为将上部结构固定于墩台，承受作用在上部结构的各种力，并将它可靠地传给墩台；在荷载、温度、混凝土收缩和徐变作用下，支座能适应上部结构的转角和位移，使上部结构可自由变形而不产生额外的附加内力。 [桥梁支座](#)

的构造应符合上部结构的理论计算图式，如支承压力通过一个固定点传递时，支座应设计成只能容许结构端部转动而不能移动的固定支座；如支承压力通过一个固定点且作用在一定的方向传递时，则应设计成既能转动又能移动的活动支座。梁式桥支座有水平双向固定支座（即固定支座）、水平双向活动支座

(或称双向活动支座)、水平一向固定一向活动支座(即活动支座)三种,其布置根据桥梁宽度而定。在窄桥中一般只要求沿行车方向自由伸缩移动,其各类支座布置方式如图1a;在宽桥中,因上部结构横向变形也较大,则要求按图1b的方式布置。支座是桥梁的重要传力装置,设计中除考虑其应有足够的强度、刚度和自由的转动或移动性能外,还应注意便于维修和更换,施工中应重视座板下混凝土垫层的平整,并应根据气温确定其安放位置;在地震区应考虑抗震措施。

通过下支座板焊接的不锈钢板和镶嵌在球面中座板上平面四氟板之间形成的低磨损、低摩擦系数的滑动来实现支座的水平位移。[球型钢支座通](#)

通过下支座板和球形中座板两边的导向块来实现支座的纵向导向和抗横向剪切力,通过上下支座板、拉力版、拉力环与球面中座板上下导向块形成的L结构,来实现支座的抗竖向拉力,拉力环与球面中座板之间的抗拉接触面和球面衬板为同一转动中心。

[球型钢支座](#)

可使支座在抗拉时也能实现转动功能,使抗拉力的两个接触面接触,避免了应力的集中,提高了支座的抗拉等级;通过球面衬板与球面中座板粘接的球面四氟板之间的转动来满足支座转角的要求。本实用新型的目的在于克服上述缺点,提供一种高度可调的测力钢支座,这种支座能够方便**地调节支承面标高,而且还能够测定支承反力,可作为有四个支座支承的预制梁支座和超静定结构中测力或调高的

[球型钢支座](#)

本实用新型的目的是这样实现的,一种高度可调的测力钢支座,包括与桥梁连接的上摆1,下摆4,楔型支承垫块7,压力传感器8,顶压螺栓9和与桥墩或桥台连接的底板12,其特征在于下摆4和底板12之间设有楔型支承垫块7。在下摆4的下面包有不锈钢板5,在楔型支承垫块7的上面和下面嵌入烯板6和烯板10,底板12的上面嵌有不锈钢板11。

[球型钢支座特点构造:](#)

[球型钢支座](#)又分[JQZ新型球型钢支座](#)、[GCQZ新型球型钢支座](#)和[抗震球型钢支座](#)

,包含上支座板、球冠衬板和下支座板,所述上支座板包含上支座板挡块,其顶部设有凸台,下端开设有槽口,所述下支座板上端方位槽口内,并且球冠衬板置于上支座板和下支座板之间,所述上支座板与球冠衬板为平面滑动衔接、下支座板与球冠衬板为球面翻滚衔接,在所述下支座板顶部外沿周边、顺桥方向和横桥方向均对称设置有凸型柱面结构,在凸型柱面结构和上支座板挡块内侧壁之间设置横桥向翻滚块和顺桥向翻滚块,所述横桥向翻滚块和顺桥向翻滚块的外旁边面均与上支座板挡块内壁平面滑动衔接;内旁边面均设有与凸型柱面结构相匹配的凹型柱面结构,使之球面翻滚衔接;底面均设有凸型球面结构,所述上支座板挡块底部相应方位设有水平翻滚挡块,其顶面设有与凸型球面结构匹配的凹型球面结构,使之球面翻滚衔接;顶面均与上支座板挡块槽口内壁之间留有调节空隙