

科力达蓄电池CB150-12 12v150ahKELIDA蓄电池

产品名称	科力达蓄电池CB150-12 12v150ahKELIDA蓄电池
公司名称	埃克塞德电源设备（山东）有限公司
价格	100.00/只
规格参数	品牌:科力达蓄电池 型号:CB150-12 产地:广州
公司地址	山东省济南市天桥区药山街道金蓉花园（秋天） 1号楼2单元202室
联系电话	18500100400 18500100400

产品详情

科力达电瓶CB150-12 12v150ahKELIDA蓄电池

科力达蓄电池维修保养

许多车友都觉得电瓶是一个很容易的物品，平常都不太留意作维修保养，实际上在车辆的日常应用中，电瓶也算得是重要的组件之一，粗心大意不可。

电瓶有运行充电电池和牵引带充电电池之分，而运行充电电池又包含免维护蓄电池和“放水”充电电池。就小车来讲，常见的全是运行充电电池，因为它可以使车辆储能技术，随后一瞬间释放出来，所以说用质量好的运行充电电池，车运行也更加快速。品牌电瓶更有确保。

相关电瓶在应用及维护保养层面必须留意的一些问题：

1. 电瓶长期无需，它会逐渐自主充放电，直到损毁。因而，每过一定时间就应运行一次，给电瓶充电。另一个方法是将电瓶上的两种电级拔下，特别注意的是以电级柱上拔下正、负二根电级线，要先拔下负级线，或卸掉负级和汽车底盘的联接。随后再拔去含有正级标示（+）的另一端，电瓶有一定的使用期限，到一定的阶段就需要拆换。在更换时一样要遵循以上顺序，但是在把电级线接上时，顺序则正好相反，先接正级，随后再接负级。
2. 当电流计指示针表明蓄电量不够时，要立即电池充电。电瓶的蓄电量可以在仪表板上体现出去。有时候在路程中发觉用电量不足了，发动机又发动机熄火起动不了，做为临时性对策，可以向别的车子寻求帮助，用他们车子上的电池来启动车子，将2个电瓶的阴极和负级相接，正级和正极相接。
3. 锂电池电解液的相对密度应根据差异的地域、不一样的时节依照规范开展相对应的调节。
4. 在亏锂电池电解液时要及时补充纯净水或专用型输液。切勿用喝矿泉水替代。由于矿泉水中富含各种

营养元素，对电瓶会产生不良影响。

5. 在运作时，无间断地应用运行机遇造成电瓶因过分充放电而毁坏。恰当的应用方法是每回启动车的時間长度不超过5秒，再度开启时间间隔不少于15秒。在多次运行仍不到车的情形下需从电源电路、点火线圈或油道等其它层面找缘故。

6. 日常驾驶时要常常查验电瓶盖紧的小圆孔是不是换气。倘若电瓶盖小圆孔被堵，造成的氢气和O₂排不出去，锂电池电解液胀大时，会把电瓶机壳撑裂，危害电池使用寿命。

7. 查验充电电池的正、负级有没有被氧化的征兆。可以用开水常常浇蓄电池的电缆线相接处，并且用铜丝刷清除整洁，并涂上无盐黄油。

8. 查验电源电路各部位有没有衰老或短路故障的地区。避免充电电池由于过多充放电而提早退伍。

9. 电瓶严禁没电储放，若用完后闲置不用两天再电池充电，极片易发生硫酸钾化，容积降低。

10. 定期维护：按时精确测量单节电池的工作电压，若在其中有一块充电电池的工作电压小于10.5V，这时应向维修中心查验或维修，以防毁坏此外二块好充电电池。

11. 电动车的设计方案载货量为75KG，防止带太重的物品，在发展和上坡起步时请使用脚踏助推。

12. 冬天电池电量随温度的减少而降低这也是正常的状况，以20 为规范，一般-10 时容积为80%。

13. 始终保持充电电池表层的清理，储放车子时严禁暴晒，应将车子停到荫凉自然通风烘干处。

14. 充电电池必须长期置放时需要先充沛电，一般每一个月填补一次。

15. 车子在发展、上坡起步、超重、迎风时要脚蹬进行助推，以防大工作电流充放电。

16. 电池充电时要采用专用型充电头，置放在荫凉自然通风、防止高温和湿冷。

17. 切勿应用有机溶液清理电瓶机壳。

18. 切勿将电瓶正负极极端化短路故障，以防产生风险。

19. 严禁过充放电：当车内仪表盘鲜红色欠压保护表明灯闪光时，说明用电量进到挨饿区，应立即电池充电。

20. 严禁过电池充电：充电時間应依据驾驶里程数长度各有不同，里程数越长，电池充电時間就长，相反则短。

21. 电瓶组若产生常见故障，请将其提交生产厂家受权处或相关组织妥善处置。请不要随便丢掉以防导致空气污染。

性能参数

感应电动势

外电路断掉，即沒有电流量根据充电电池时在正负间量得的相位差，称为充电电池的感应电动势。

直流电压

电源电路合闭后电池正负极间的相位差称为充电电池的电流或直流电压。

电池电量

通常电源设备的容积用kV·A或kW来表明。殊不知，做为开关电源的VRLA充电电池，采用安时（A·h）表明其容积则更加精确，蓄电池充电器界定为 $\int I dt$ ，理论上t可以趋向无限，但事实上当充电电池充放电小于停止工作电压后仍再次充放电，

这很有可能破坏充电电池，故t值有限定，电池行业中，以钟头（h）表明充电电池的可持续性充放电时间，觉的有C24、C20、C10、C8、C3、C1等标准容积值。

小充电电池的允差容积以毫安时（mA·h）计，大充电电池的允差容积则以安时（A·h）、千安时（kA·h）计，电信网工业生产常取C10、C8等标准容积值。例如，普遍的Deka充电电池12AVR100SH为12V单个，100 A·h容积，就可以不断充放电10h，电流量为10A,共释放安时长为 $10 \times 10 = 100$ A·h（具体检测中，为使电流维持恒稳，当工作电压转变时，应调节外电路负荷，便于计量检定）。

电动式车用蓄电池的容积以以下标准表明之：

锂电池电解液参考值 1 . 280/20

充放电电流量 5个小时的电流量

充放电中止工作电压 1 . 70V/Cell

充放电中的锂电池电解液温度 30 ± 2

1 . 充放电中工作电压降低

充放电中接线端子工作电压比充放电前之无负荷工作电压（开路电压）低，原因如下所示：

$$1 . V = E - I \cdot R$$

V：接线端子工作电压（V） I：充放电电流量（A）

E：开路电压（V） R：内部结构特性阻抗（ Ω ）

2 . 充放电时，锂电池电解液比例降低，工作电压也减少。

3 . 充放电时，充电电池内部结构特性阻抗即随着提高，彻底电池充电时若为1倍，则当彻底充放电时，即会提高2 ~ 3倍。

用以起重吊装时电瓶电压往往比用以走动时的工作电压低，原是因为起器重之油压马达比走动用之推动电机输出功率大，因而放流量大，则上式的I.R亦增大。

科力达电瓶CB150-12 12v150ahKELIDA蓄电池科力达电瓶CB150-12 12v150ahKELIDA蓄电池