

CONSENT蓄电池GS12V24AH GS系列规格参数

产品名称	CONSENT蓄电池GS12V24AH GS系列规格参数
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

CONSENT蓄电池GS12V24AH GS系列规格参数

????? 1? ?????? ??????????????GAS RECOMBINATION????????????????????????????????

2? ??????? ??????????????VRLA??
??

3? ??????? ?20°C?????FM?????????????3?5??FML?????????????5?8??GFM?????????????10?15??

4? ??????? ???

5? ??????? ??????????????????????????????????????20°C?????????Kstar?????6????????????????????????????

6? ?????????? ?????20°C????50°C??

7? ?????????? ??????AGM??

8? ???

9???FML????????????????? ???

????????????????????????????? ??????????????????????4BS?????????????????5-8??????????

一.CONSENT蓄电池技术优点：1.容量充足：CONSENT蓄电池按10小时率容量计标称容量，实际容量达到110%标容（10小时放电率容量大于20小时放电率容量）2.长寿命：浮充设计寿命长达8—10年3.过放能力强：过放到终止电压，及时充电可完全恢复。4.自放率极低：3%/月，允许在-15 到50 之间工作。

在使用涡轮增压发动机时，需要着重考虑发动机油品的挑选和换油周期。涡轮增压器中的关键轴承需要用发动机油进行润滑，用发动机冷却液进行冷却。绝大多数设计都允许发动机冷却液泵在热停车后再持续工作几分钟，用来为涡轮护盖降温。由于涡轮是由发动机尾气所驱动的，因此涡轮护盖可能会变得红热。此外，由于机油都有其既成的流动路径，因此在发动机关闭时，机油就会经由这些流道排空。如果没有适当的冷却和排空，轴承上的发动机油就会燃烧（焦化），变成焦油，阻塞机油的流道，从而导致涡轮出现灾难性的故障。

汽油缸内直喷技术

缸内直喷，顾名思义就是直接将燃油喷入气缸内与空气混合的技术。与传统歧管喷射的意义不同，缸内直喷将喷射压力更进一步提高，使燃油雾化更加细致，真正实现了地按比例控制喷油并与进气混合，同时消除了缸外喷射的缺点。在发动机低转速低载荷时，延迟喷射，在活塞进行压缩冲程后阶段时喷射，利用空气涡流，使燃油聚集在火花塞附近，分层燃烧实现节油的目的，但当发动机转速上去，载荷上去时，还是要提前喷射，在吸气冲程就将燃油喷射进去，使油气均匀混合燃烧。

此外，喷嘴位置、喷雾形状、进气气流控制，以及活塞顶形状等特别的设计，使油气能够在整个气缸内充分、均匀的混合，从而使燃油充分燃烧，能量转化效率更高。相比于传统的PFI（port fuel injection歧管喷射）发动机，GDI发动机燃油消耗可减少20%到50%。

优势：

- 1、燃油燃烧更充分，能量转化效率更高。
- 2、更加地控制发动机进气量与喷油时机，促进节能环保。
- 3、缸内直喷的瞬态反应快，启动也比较快。

劣势：

- 1、燃烧室处于富氧环境，易产生氮氧化物。
- 2、燃烧温度较低，三元催化器并不能达到很好的工作温度，对有害介质的转化不完全。
- 3、对于油品适应能力差，汽油中的硫会毒害氮氧化物催化装置。

可变气门正时技术

发动机可变气门正时技术“VVT”（Variable Valve Timing），通称是“可变气门正时”。其工作原理就是根据发动机的运行情况，调整进气、排气的量，控制气门开合的时间和角度，使进入的空气量达到佳，CONSENT蓄电池GS12V24AH GS系列规格参数从而提高燃烧效率。