

顶升调整桥梁变形支座 阜阳梁板顶升更换支座 支座调平 2022新闻

产品名称	顶升调整桥梁变形支座 阜阳梁板顶升更换支座 支座调平 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2200.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工人数:30-50人 施工范围:全国
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

顶升调整桥梁变形支座 阜阳梁板顶升更换支座 支座调平 2022新闻

梁体顶升到位后，将千斤顶锁定后或垫设临时支撑，在持荷状态下，进行相关的支座拆除，新支座安装等工作。对砂浆垫层进行必要的清理，找平处理，对锈蚀的钢板进行打磨除锈处理。新支座中心与原支座中心对应，科采用加垫钢板、增加结构胶垫层、打磨混凝土等方法调整总支撑高度，确保落梁前后梁体标高保持一致。

支座的病害症状及原因有：(1)支座脱空：支座垫石和梁底钢板不水平。(2)支座异常变形：大多因为落梁时不够平稳，支座存在较大的初始剪切变形。(3)支座不能正常滑动：墩顶有大量的混凝土垃圾，不锈钢板锈蚀，摩阻力变大。(4)支座开裂：施工因素、支座质量问题、超载车辆的影响、支座垫石的影响也及其他因素。

持荷阶段施工

支座垫石维修、加高或重浇

a.换后安装的支座均匀受压，在拆除病害支座的同时对加垫钢板、严重破损砂浆垫层等（如有）也一并进行拆除。在拆除病害支座后，应shou先检测现有支座垫石有无sun伤（如破损、缺角等），如果存在sun伤，采用结构胶进行分层批嵌修补后按设计要求进行加高处理；

b.如加高后支座垫石整体高度达到10cm以上，则整个支座垫石凿除重做。

梁底调平处理

在梁体同步顶升到到位后，对梁底预埋钢板进行打磨除锈处理。若梁底预埋钢板表面不平整，在除锈之后可采用结构胶进行调平处理。

外露钢板防锈处理

防锈处理工艺如下：钢板外露部分在涂漆之前必须除锈，用丙酮擦去油污，并保持干燥；防锈涂料采用钢结构zuo锈剂，涂刷zuo锈剂前，钢板必须除锈，呈金属光泽。由丙酮除油污，进行严格清洁处理后进行涂装，后涂必需前涂固化后才能进行。本次防锈涂料的用量为12~18平方米/升，选用涂料的色泽与混凝土色泽相近；

施工时空气zui低温度5~7℃，钢结zui低温度在12℃以上。

同步顶升梁体 我公司采用计算机同步顶升（下降）控制技术，对该桥进行同步顶升（下降），更换支座。桥梁同步顶升是一项繁琐且重要的工作，必须有可靠先进的装备和科学的工艺，因此，对桥梁结构在顶升、抬高过程中，进行位移和顶升力双控，能确保构件在重载顶升中的安全。

顶升过程中结构受力安全控制 支座更换的主要实施阶段可以分为：顶升阶段 持荷阶段 落梁阶段。在持荷阶段，从设计上可以确保临时支撑的稳定性，采用合理的后续施工方案能够确保顺利实施，而对结构受力安全影响相对显著的阶段是顶升、落梁阶段。

起顶力和顶升高度 根据以往经验，本项目对于墩、台而言均采用整体顶升法，共需顶升5.5mm，确定桥台、桥墩处的单级最大容许顶升高度均为1.1mm，分五次顶升，每次顶升后在千斤顶两侧安装钢板临时支撑，同一墩台的各支点顶升高度差应控制在1.0mm以内，同一跨内相邻墩顶顶升高差应控制在2.0mm以内。

为准确控制起顶力，保证梁体在安全受力的状况下完成整个顶升、持荷、落梁过程，在千斤顶安置完成后即进行试顶升，顶升量控制在1mm以内，以支座与梁底楔形块脱离为准，此时的顶升力即为梁体起顶力。

按照设计要求，同一墩台的各支点顶升高度差应控制在1.0mm以内，同一跨内相邻墩顶顶升高差应控制在2.0mm以内。。