

# 桥梁老化支座更换拆除 楚雄钢箱梁顶升纠偏顶推落梁 2022新闻

产品名称	桥梁老化支座更换拆除 楚雄钢箱梁顶升纠偏顶推落梁 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2200.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工人数:30-50人 施工范围:全国
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

## 产品详情

### 桥梁老化支座更换拆除 楚雄钢箱梁顶升纠偏顶推落梁 2022新闻

在桥梁支护施工过程中，应严格控制现场施工的规范性。重点一是验算预制梁底模的基底应力是否符合要求，特别是雨季、冻融季节进行施工时，重点二是梁板预制后，不能长时间的存放，60d为存放时间上限，后不要超过。重点三是严格控制现场施工质量，尤其是盖梁及墩台帽，它们的坡度、标高、表面平整度必须要达到设计要求。重点四是严格按照施工设计图纸施工，找准支座位置，确保安装位置正确重点五是对于支座垫石要精细施工，不仅对垫石强度要求严格，还要严格控制顶面标高，看顶面是否平整密实，有无出现偏斜现象。

支座橡胶开裂是支座病害中出现频率较高的一种现象。桥梁支座的裂缝大多是45°斜裂缝，如果支座出现水平向的裂缝，通常是剪切力过大造成的，故称为剪切裂缝，不过发生几率很小。裂缝一般表现为长度较短，分布较紧凑。桥梁支座开裂现象的主要原因是施工过程中受力不均匀。根据工程现场各种外界因素的影响:(1)在实际操作中支座垫石顶面的预埋钢板不能保证水平，并且《公路桥涵施工技术规范》(JTG/TF150-2011)也有相应规定要求，(2)支座在安装过程中也会存在偏差;(3)桥梁设计有纵横坡，但都只是理想状态的设计，再结合现有的施工工艺和技术，的水平是很难实现的;(4)受温度应力、车辆荷载变化的影响，再加上防护措施不到位，支座的弹性和柔韧性也会降低终造成剪切变形和开裂现象。除此之外，还有后期保护不当的因素，在桥梁建成后，如果桥梁桥墩位置清理不及时彻底，遗留砂土和混凝土残渣，也会出现裂缝现象。

### 支座更换步骤

1、支座更换前，应根据各桥墩（台）处实际地质情况考虑临时受力结构，用小型挖掘机配合人工挖除承

台和下系梁上堆放的土方，使承台和系梁外露便与搭设支架；没有可以利用的承台和系梁，地质较好时，可以修建临时承重基础，地质较差时，可以利用立柱作为临时受力结构。

2、安放枕木成平台，各枕木应该统一大小错开安放以便受力均匀。承台处以承台面铺全，系梁处以系梁为主扩大到土面层，在立柱外侧应加宽处理，保证上部有足够的安放顶升设备的位置。搭设贝雷片钢支架和工作平台，各贝雷片拼装应牢固可靠，确保其整体性，同时要预留一定的操作空间。为了保证起顶过程中不致损伤梁底，在梁底与千斤顶接触处用钢板垫实，增大受力面。

3、支架、工作平台和千斤顶安装完毕，待临时承重基础满足要求后，即开始试顶；试顶主要为了消除支撑本身的非弹性变形或沉降，在主梁还没有正式顶起时即可停止，并停放2小时进行观察无任何变化后才能开始整体顶升，千斤顶受力方向一定要与空心板面垂直。