

# 贵港 润滑脂检测 轮轴轴承用润滑脂检测 油品检测实验室为您服务。

产品名称	贵港 润滑脂检测 轮轴轴承用润滑脂检测 油品检测实验室为您服务。
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	1000.00/个
规格参数	报告用途:质量评价 样品量:500毫升 检测周期:5个工作日
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

## 产品详情

低温润滑脂检测、工业特种润滑油检测、各种型机械油检测、汽轮机油检测、液压油检测、船舶用油检测、各种工业用油及汽车用品检测。

二、油品常规检测项目有:

运动粘度、倾点、闪点、酸值、元素分析、族组成分析、铜片腐蚀、氧化安定性、防锈性、防锈斑、磨损指数、残炭、灰分、硫含量、氮含量、水分、机械杂质、倾点、闪点、泡沫特性、冰渣特性、铜片腐蚀、酸值、污染度等。

三、常见的石油产品检测：

- 1、凝油/柴油发动机油检测项目:外观、低温动力粘度、低温泵送粘度、高温高剪切粘度、边界泵送粘度指数、运动粘度100度、运动粘度40度粘度指数、水分、机械杂质、倾点、碱值、元素分析，族组成分析
- 2、齿轮油检测项目:外观、运动粘度100度、运动粘度40度、粘度指数、水分、机械杂质、倾点
- 3、液压油检测项目:外观、运动粘度100度、运动粘度40度粘度指数、水分、机械杂质、倾点、泡沫特性、冰渣特性、铜片腐蚀、酸值、污染度等
- 4、汽轮机油检测项目:外观、运动粘度100度、运动粘度40度粘度指数、水分、机械杂质、倾点、泡沫特性、冰渣特性、铜片腐蚀、酸值、污染度、锈蚀、机械杂质、倾点、闪点、
- 5、制动液检测项目:外观、铜片腐蚀、运动粘度100度、(湿)平衡回流点、PH值等
- 6、防冻液检测项目:外观、沸点、冰点等
- 7、润滑脂检测项目:外观、滴点、锥入度、大无卡咬负荷、烧结负荷
- 8、变压器油检测项目:外观、体积电阻率、溶解气体组分含量(色谱分析)、闪点、闭口闪点、水分(微量)、界面张力等
- 9、金属加工润滑剂检测项目:外观、皂化值、化学族组成苯胺点、氧化安定性、防锈实验等
- 10、燃料油检测项目:外观、馏程、铜片腐蚀、酸值、硫含量、氮含量、水分、机械杂质、倾点、闪点、
- 11、柴油检测项目:外观、馏程、铜片腐蚀、酸值、硫含量、氮含量、水分、机械杂质、倾点、闪点、
- 12、润滑油检测项目:外观、运动粘度100度、运动粘度40度粘度指数、水分、机械杂质、倾点、闪点、

### 三、润滑油品检测项目的意义：

#### 1、黏度

合适的黏度能使润滑油在油膜厚度随油品的黏度提高而增加。冷却和密封作用，保证压缩机的正常运转

#### 2、黏温性

润滑油在运转过程中反复被加热和冷却。因此，要求油品黏度不应由于温度变化而

#### 3、闪点

闪点的高低反映了油品在压缩过程中反复被加热和冷却。因此，要求油品黏度不应由于温度变化而

#### 4、积炭倾向性

积炭倾向性反映了油品在压缩过程中反复被加热和冷却。因此，要求油品黏度不应由于温度变化而

#### 5、氧化安定性

油泥。压缩机的排气温度通常均在120~200℃，有可能达到300℃，压缩机油易于在高温下氧化而变质生成

油泥。压缩机的排气温度通常均在120~200℃，有可能达到300℃，压缩机油易于在高温下氧化而变质生成

#### 6、防腐防锈性

压缩机润滑油在循环使用过程中，由于与金属表面接触，容易发生氧化和腐蚀。因此，要求油品具有

#### 7、油水分离性

压缩机润滑油在循环使用过程中，由于与金属表面接触，容易发生氧化和腐蚀。因此，要求油品具有

#### 8、消泡性

压缩机润滑油在循环使用过程中，由于与金属表面接触，容易发生氧化和腐蚀。因此，要求油品具有

#### 9、其他

还要求油品挥发性小，合适的倾点，无机械杂质和水分等性能，以保证压缩机能长期安全运行。

我们公司实验室配备了先进的检测设备，能够对各种油品进行全面的检测。我们拥有专业的技术人员，能够为客户提供专业的检测服务。如果您有油品检测需求的企业，可以与我们联系。

我们公司检测有良好的内部机制、优良的工作环境以及良好的激励机制。由一批高素质、高水平、经验丰富的检测人员组成，能够为客户提供专业的检测服务。我们拥有先进的检测设备，能够对各种油品进行全面的检测。

油品检验请咨询本公司李工

## 行业资讯

这种天然气资源常常稳定地存在于海域，它可以使某些目前还在进口天然气的国家一跃成为主要天然气生产国（如日本和印度尼西亚）。一些国家，如加拿大、美国、澳大利亚和法国等已对天然气水合物表示出极大的兴趣，投入大量的研究力量。终，可以经济性地开采的甲烷体积还难以预计，而且关于它的争议也依然很多。

天然气 - - 全球经济发展的动力能源，也是石油可能的替代物。液化天然气在天然气运输领域已经得到了极大发展，因为液化天然气工业已经开发了可以降低液化加工成本的高效技术。另一个有利之处是液化天然气运输船的运载能力明显增加，这可以使液化天然气的价格下降，从经济上分析更加划算。现代液化天然气运输船的运载能力可达14万立方米，大运输量可达25万立方米。再气化已经开发出新的加工处理技术，可以将气化加工厂从陆地移到液化天然气运输船上，以避免弓}起周边国家的抱怨。人们还将一些小型液化加工厂建在驳船上，对那些采自远离消费区的资源量较少的遥远海上天然气田的天然气进行加工，这是一种特别有利的方式（全球天然气约10%的储量分布在那里）。人们已经找到了

500千米到1000千米范围内短途运输天然气的方法。比如人们正在开展天然气压缩的研究，用此技术就可以将天然气从中东运往印度。将天然气转化为石油产品天然气制油（GTL），有望开辟一个新的天然气开发领域，进而扩大发动机燃料的市场（尤其是柴油燃料市场）。据预测，到2030年，全球石油产量将会下降；到2015年，每辆汽车的公路燃料消耗量将会下降15%—20%；在2015年到2035年期间，天然气可以弥补石油短缺；2050年以后，天然气水合物可以成为石油的替代品。据此观点，天然气的开采量可能依然达每年4000万亿立方英尺以上。