

## 651型橡胶止水带型号与规格标准

产品名称	651型橡胶止水带型号与规格标准
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	45.00/米
规格参数	硬度:60绍尔 扯断强度:10MPa 扯断伸长率:380%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

遇水胀大止水带是在橡胶止水带加相应的填料制得。遇水胀大止水带优势：遇水胀大橡胶止水带不光具有一般橡胶止水带的避免，止水的功用外，还采用了特别的内防水线功用，具有遇水胀大效果的特别橡胶制成。可以增强了止水带和构筑物的紧密度，使防水、止水效果更好。

遇水胀大橡胶止水带在遇水后发生2-3倍的胀大变形，并充溢接缝的一切不规则表面、空穴及空隙，一同发生巨大的接触压力，彻底避免渗漏。当接缝或施工缝发生位移，形成空隙超出材料的弹性范围时，一般橡胶止水材料则失掉止水效果。

而遇水胀大止水带还可以通过吸水胀大来止水。运用遇水胀大橡胶作为堵漏密封止水材料，不只要用量节约，并且还可以消除一般弹性材料因过大紧缩而引起弹性疲惫的特征，使防水效果更为牢靠。

挤塑板的卓越性能使得它能够一些特殊地段大显身手。在沼泽地带的路段上用轻质的xps挤塑板作路基填料，可大大减少路面的沉降及侧压力，有利于保持路面的稳定完好及地下排水系统的畅通。

由于xps挤塑板属于保温材料，用于冻土地区还可减少冰冻现象。

在雨雪较多的山地地区，它还可以用来提高坡体的稳定性，使坡体变得稳定坚固，能有效减少山体滑坡现象的发生。

因此，它在国外作为路基填充材料已有30年历史，在美国和欧洲已被普遍采用。

用挤塑板作路基填料的另一大优势是费用低。和天然土填筑的路基相比，由于填加了xps挤塑板，道路工程完工后产生的沉降小，长期使用无损坏，因而其维护工作量小、费用低。

另外，路基用xps挤塑板可以采用济南挤塑板包装材料的回收料来制作。

我国每年产生几十万吨废弃EPS材料(以包装材料和发泡餐具为主)，回收利用工作十分艰巨，已成为恼人的“白色污染”之首，xps挤塑板作公路填料也为EPS包装废弃物寻找了一个合理的去处，无疑也是解决环境污染的zui佳方案

双组份聚硫密封胶施工工艺及注意事项：

由于双组份聚硫密封胶都是双组份膏状物，随用随时混合，这给施工带来一定的不便，但只要记住两句话、8个字就可以了，即“界面清洁、混胶均匀”。

- 1、界面清洁：不能有水、油污、灰尘等。雨天不能施工，气温在5℃以下不宜施工。
- 2、混胶均匀：这是非常重要的，不能有色差，如果混合不均匀，就会固化慢或者长时间不固化，或失去粘合力，从而影响工程质量。
- 3、固化速度调控：因为固化速度受气候条件的影响，zui好事先做些小试验。如果固化过快(如小时以内)可适量减少B组份用量；固化过慢，可适当增加B组份用量。
- 4、为提高工程质量，在被粘结的界面上，事先刷上一层专用的基层处理剂，待其干后再嵌填密封胶。
- 5、密封胶对被粘结的介质不同会产生不同的粘结效果；尤其是对天然石料。所以必要时定货前可先把被粘结的材料送到密封胶的生产厂家进行试验，这就避免给工程造成不必要的麻烦。