

GQF-F40型伸缩缝 温州桥梁异型钢伸缩缝 安装方便 2022新闻

产品名称	GQF-F40型伸缩缝 温州桥梁异型钢伸缩缝 安装方便 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	180.00/米
规格参数	品牌:众拓路桥 库存:9999 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

GQF-F40型伸缩缝 温州桥梁异型钢伸缩缝 安装方便 2022新闻

温馨提示：由于市场价格浮动影响，以上产品价格、属性仅供参考。具体详情请咨询客服，真诚期待与您的合作！

我公司生产的仿毛勒伸缩缝桥梁伸缩装置以其的工艺在大型桥梁上都有应用。毛勒伸缩缝应用其产品质量：在许多大型桥梁结构中承担动力荷载的附件。它须承受量值不等的各种复杂的动力荷载或冲击。同时，还须经受疲劳、磨损以及化学性和物理性的各种侵蚀。因此为保证经久耐用，在投入施工之前，我们对其伸缩缝的所有主要部件都进行了疲劳试验。仿毛勒伸缩缝产品品质保证：毛勒伸缩在许多大型桥梁结构中承担动力荷载的附件。它须承受量值不等的各种复杂的动力荷载或冲击。同时，还须经受疲劳、磨损以及化学性和物理性的各种侵蚀

橡胶伸缩缝又可分为纯橡胶式、板式、组合式橡胶伸缩缝和模数式伸缩缝。

1、纯橡胶式伸缩缝：伸缩体完全由橡胶组成的(包括异型钢梁高度 50 mm 与密封橡胶带组成单缝)伸缩缝称为纯橡胶式伸缩缝。这类伸缩缝是以橡胶带作为跨缝材料，依靠橡胶带的弹性变形来适应梁体的变位，一般适用于小跨径桥梁且伸缩量 60 mm以下的桥梁工程。

2、板式伸缩缝：伸缩体由橡胶、钢板或角钢组成的伸缩缝，由于橡胶材料的密易性和吸震性,故防shui性和减少噪声性能较好。适用于伸缩量 60mm以下的普通桥梁，尤其是立交桥，但不适用于高速公路桥梁工程。伸缩装置的伸缩依靠橡胶板的弹性和伸缩槽间的橡胶体剪切变形来实现。橡胶板中设置的钢板用来加强橡胶板承载能力。但侧可沿着对面的角钢自由滑动而满足主梁的伸缩变形量。刚度小,易变形,不易固定螺帽,维修时间频繁。

3、组合式伸缩缝：伸缩体由橡胶板和钢托板组合而成的伸缩装置，其中一种典型的组合式伸缩缝构造是在梳齿形钢板上面加一块能伸缩自如的橡胶接缝板。它适用于伸缩量 70-120mm的桥梁工程，但不适用于高速公路桥梁工程。

4、模数式伸缩缝：伸缩体采用整体成型的异形钢材制成，由边梁、中梁、横梁、位移控制系统、密封橡胶带等构件组成，适用于各种弯、坡、斜、宽桥梁。模数式伸缩装置可按一定模数任意组拼，从80mm的单缝到1200mm的多缝，当伸缩量 1200mm时，可按设计要求在工厂加工制造。

运输与存放。

在伸缩模装配完成后，整体直接运送至安装现场。要逐一对运至现场的伸缩缝进行检查、验收，对已发生不可恢复的扭曲、翘曲变形的伸缩缝要拒绝使用；型钢本身平整度达不到标准的也要拒绝使用。验收合格的，在临时存放时要求支垫平整，不得翘曲、倾斜，并加防雨苫布覆盖保护。

3、安装伸缩缝技术。

首先，将伸缩缝临时吊放在已清理完毕的槽上，再次对应检查门筋位置是否合适，并进行必要调整。在门筋调整完毕后，将伸缩缝缓缓放入槽内设计位置，用工程线检查中心线位置，用3m直尺沿缝长方向每隔1m检查型钢顶面与桥面平整度及伸缩缝本身的平整及顺直情况，调整完毕后使用钢筋将型钢4、支垫固定。

焊接时要求在规定气温范围内进行，要求对称焊接，即两边对称，两头对称；先点焊定位，再对称正式焊接，以尽量减少型钢焊接变形。焊接固定完毕后，及时在规定的气温范围内拆除锁定夹具，伸缩缝即进入工作状态。因解锁后型钢要释放焊接时积聚的应力，因此解锁后要用3m直尺检查型钢顶面和桥面的平整度、型钢的顺直度和缝宽，如有偏差，仍需进行调整。

5、浇筑槽内砼技术。

浇筑砼前，要用水将槽冲洗干净，用塑料布铺装两侧路面，同时用设计宽度的泡沫塑料板填塞型钢缝口，再用胶带粘封型钢缝口，以防施工过程中砼污染路面或溅入型钢缝口内。此外，应对混凝土坍落度进行检查，混凝土坍落度控制在3mm以内，确保C50钢纤维混凝土质量；

混凝土必须浇筑密实、平整无蜂窝并一次浇筑，保证整体性；混凝土振捣应采用两侧同步振捣的方法至出浆，并不再有气泡为止，确保振捣密实，特别是对一些死角的地方，更应注意混凝土的振捣密实性；振捣密实后用刮杆将混凝土表面刮平，平整度一般应控制在低于路面标高2mm(不要超过2mm)。

6、砼的养护过程。砼浇筑成型后，先用薄膜严密覆盖4~6小时后换草袋覆盖并洒水养护，或洒养护剂盖薄膜养护，养护工作应派专人负责。养护期至少保证7天，可以在离桥头两侧50m处用挂彩旗的绳子封闭交通，并设立指示、警示标志，严禁车辆及行人通行，确保混凝土质量。