

GPZ (II) 2.5DX型铁路盆式橡胶支座 通辽单向盆式橡胶支座安装 2022新闻

产品名称	GPZ (II) 2.5DX型铁路盆式橡胶支座 通辽单向盆式橡胶支座安装 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	99.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黄色 橙色 灰色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

GPZ (II) 2.5DX型铁路盆式橡胶支座 通辽单向盆式橡胶支座安装 2022新闻

温馨提示：由于市场价格浮动影响，以上产品价格、属性仅供参考。具体详情请咨询客服，真诚期待与您的合作！

GPZ(II)盆式桥梁橡胶支座按照功能可以分为三种：单向活动支座(DX)、双向滑动支座(SX)、固定支座(GD)。固定支座在各方向和单向活动支座非滑移方向的水平承载力均不小于支座竖向承载力的10%。加5201硅脂润滑后，常温型活动支座设计摩阻系数 μ 取0.03。加5201硅脂润滑后，耐寒型活动支座设计摩阻系数 μ 取0.06。每一种GPZ()盆式桥梁橡胶支座的尺寸都是固定的GPZ()1.0DX，就是代表的一种单向活动支座，其中纵向位移有正负50、100、150三种，由于位移不同，支座的重量也不同，而且地脚螺栓的尺寸也随支座的尺寸变化而变化。

GPZ()盆式橡胶支座结构特点

GPZ()盆式橡胶支座由顶板、不锈钢滑板、聚四氟乙滑板、中间钢板、橡胶板、密封圈、底盆、支座锚栓等组成，产品执行交通部JT391-1999标准，广泛应用于公路、铁路、市政和水利工程及其它类似结构中。本系列产品具有结构合理，承载能力大，变形量小，水平位移量大，转动灵活等特点。

盆式支座的设计——位移量的计算

为了增加行车的平顺，大型桥梁中的伸缩缝间距都很大，这就需要有较大位移量的支座。每个级别的活动支座都有大、小两种位移量。因此，在设计盆式橡胶支座时，需要计算活动支座的纵向位移量。支座纵向的位移量应包括温度变化、混凝土徐变、混凝土干缩引起的位移和汽车制动力引起的位移。支

座横桥向的位移一般均能满足要求，不需验算。

GPZ()盆式橡胶支座的技术性能

1、竖向承载力

盆式橡胶支座系列的竖向承载力（即支座反力，单位MN）分31级，即0.8、1、1.25、1.5、2、2.5、3、3.5、4、5、6、7、8、9、10、12.5、15、17.5、20、22.5、25、27.5、30、32.5、35、37.5、40、45、50、55、55和60。

在竖向设计荷载作用下，支座压缩变形值不大于支座总高度的2%，盆环上口径向变形不大于盆环外径的0.5%，支座残余变形不超过总变形量的5%。

2、水平承载力

盆式橡胶支座系列中，固定支座在各方向和单向活动支座非滑移方向的水平承载力均不小于支座竖向承载力的10%。抗震型支座水平承载力不小于支座竖向承载力的20%。

3、转角

支座转动度不小于0.02rad。

4、摩阻系数

加5201硅脂润滑后，常温型活动支座设计摩阻系数 μ 取0.03。

加5201硅脂润滑后，耐寒型活动支座设计摩阻系数 μ 取0.06。

5、位移

活动支座位移量超过规格系列表1、表2中的规定时，可按实际需要适当加大位移量。