

太阳膜 静电窗贴膜 窗户隔热膜 黑色PET膜 反光膜

产品名称	太阳膜 静电窗贴膜 窗户隔热膜 黑色PET膜 反光膜
公司名称	深圳市阿斯特科技有限公司
价格	85.00/平方米
规格参数	材质:拉伸膜 厚度:0.05 (mm) 适用范围:玻璃窗户汽车
公司地址	深圳市南山区南山大道好来居大厦205室
联系电话	13556890731

产品详情

材质	拉伸膜	厚度	0.05 (mm)
适用范围	玻璃 窗户 汽车		

大量批发韩国建筑膜，汽车防爆膜，安全膜，品种齐全，量大从优，可以oem品牌等，欢迎来电详谈！

防爆膜的作用：

1、隔热降温

这是太阳膜最主要的功能,大家都有这样的体会,车子在太阳底下放一会,在进去就象进了桑拿室,而太阳膜能减弱车内阳光照射后过热的现象.在炎炎夏天,太阳膜可以使冷气需求下降60%,在保持车内凉爽的同时,还可以降低空调的耗损.

2、防紫外线

太阳光谱知识分析:

辐射地球的太阳光谱可分为三个谱带:

紫外线谱带,可见光谱带,红外线谱带.由此而相对应的是我们通常所讲的隔紫外线率,透光率,隔热率.

波长在200-370nm(纳米)谱带为紫外线谱带,它穿透性强,可以达到人体皮肤的深处,并引起皮肤黑色素沉着,紫外线对皮肤的伤害想必大家都知道,有害紫外线不仅会灼伤皮肤,引起皱纹,色斑,严重的还会引起白内障,皮肤癌等,尤其对爱美的女士而言,要在夏天保持水嫩肌肤,怎么能忽略在车内的时间呢?所以说:汽车贴膜与环保经济与一身。

防止车饰龟裂和褪色

紫外线除了伤害车主的皮肤外,阳光长期直射还会引起车饰龟裂和褪色,所以太阳膜还有保持爱车内饰延长其使用寿命的作用。

3.防眩光

防爆膜有电镀层,能有效降低刺眼眩光,单向透视,自动调节车内光线,适合任何天气阴阳变化。

4.保护人身安全

防爆膜安全基层是有非常好的抗冲击性和抗撕裂性,防止玻璃爆裂伤人。

防爆膜主要是由膜里的金属材料起决定性作用。众所周知,金属都是具有延伸性,防爆膜采用金属溅射工艺,将高贵金属如:镍、银、钛等涂于高张力的天然膜口上。一旦玻璃破碎,防爆膜中金属材料能产生一种拉力,牵拉住玻璃碎片,使它不会飞溅。从而有效地起到保护人身安全的作用。

防爆:由于车辆在行驶过程中,有时难免会有一些意想不到的情况发生。比如说:一不明飞行物体如:砂粒石块。甚至砖头等,撞击车窗玻璃。还有车辆间相互碰撞,都会造成玻璃破碎飞溅,从而对人体产生伤害。在车窗玻璃上装贴防爆太阳膜能有效地避免上述情况发生。

5.美观 环保

贴上适合你车颜色的车膜,让人感觉大气,美观,使人心情舒展,更能保护隐私!贴上隔热膜后能使空调负荷减轻,大大降低发动机的油耗,节约能源!

如何选择高质量的隔热膜

从太阳膜的发展过程来讲,汽车太阳膜几个阶段,从最早的染色膜发展到耐摩擦

膜，再进步到单向透光膜，最后研究出目前最新高科技防爆隔热膜。

1、颜色：防爆膜采用金属溅射工艺，将镍、银、钛等高级金属涂于高张力的天然胶膜上，无论在贴膜过程中还是日后的使用过程中都不会出现掉色、褪色现象。防爆膜的颜色多种多样，在加上自然柔和的金属光泽，令防爆膜可以搭配各种颜色，款式的汽车。普通色膜将颜色直接融在胶膜中，膜的清晰性和防爆性是保证驾驶安全的重要性能。

2、手感及耐磨性：防爆膜手感厚实平滑，好的防爆膜表面经过硬化处理，长期使用不会划伤表面。普通色膜手感薄而脆易起皱，摇动玻璃后，会在膜上留下道道划痕。

3、透视性：防爆膜无论颜色深浅，透视性能均良好。在夜间、雨天也能保持好视线，保证行车安全。普通色膜采用的是普通染色工艺，靠颜色隔热，从车里向外看总有雾蒙蒙的感觉。

4、参数、防爆膜的好坏取决于隔热性，而这一点仅凭肉眼手感是很难鉴别的，可以通过一个简单的鉴别方法做比较，在一个碘钨灯上放上一块贴着车膜的玻璃，用手感觉不到一丝热的优质膜，而立即有烫手的感觉，则表明其隔热性能有问题，是劣质膜。隔紫外线效果：防爆膜隔热率远远高于普通染色膜，隔紫外线效果可达到85%到99%，可以有效防止车内物品褪色老化，防止皮肤被太阳灼伤。普通色膜隔热率低，坐在车里会有很闷的感觉，同时，隔紫外线效果很差，起不了到保护车内物品及乘车人员的作用。

5、有车一族在消费防爆膜时应注意那些问题？

(1)、隔热一定要深色的太阳膜吗？

太阳膜之所以隔热，主要是来源于热阻隔层，而不是染色层。主要通过金属层（即热阻隔层）对太阳中携带的热量进行反射（有一小部分通过吸收又辐射出去），从而达到阻隔热量进去车内。事实上很多劣质的深色太阳膜，比如黑色的茶纸几乎不能阻隔太阳的热量。

(2)、颜色浅的太阳膜就不一定清晰吗？

颜色浅的太阳膜透光率高。按照中国交通法规，前挡膜的透光率必须达到70%以上

，这是为了不影响视线。但是，透光率高不一定意味着清晰，清晰度是由制造膜的基材和制造工艺来决定的，有的膜虽然透光率很高，但是由于里面除了隔热层外又加入了吸热剂或者大小不一的色素颗粒，使通过的光线产生漫反射和折射，从而影响清晰度。现实中的反应就是车贴过膜后通过向外看有波浪纹，好像里边的水没有挤干净，开车时眼发花，时间长了头晕。

只有运用世界最尖端的磁控溅射工艺生产的太阳膜，才能保证极高的清晰度，因为磁控溅射技术是通过、将稀有金属吸附在膜的表面，不含任何的色素和吸热剂，保证了最清晰。

(3)、前挡膜清晰和隔热哪个更重要？

由于前挡是观察外界的窗口，因此要求清晰度非常高，并且透光率也要高。按照中国交通法规，前挡膜的透光率要达到70%以上，而目前市场上的很多膜，透光率只达到65%，有的甚至只有50%，而反光高达20%以上，这样不能清楚地观察外边的情景，谈何安全？前挡膜中加入颜色颗粒或者吸热剂，就像人的眼睛里有异物，看东西不清楚，安全难以保障。

在美国及欧洲，一般要求前挡太阳膜先要清晰，要安全，其次才要求在这个基础上隔热效果尽可能的高，这才是一款好的太阳膜。那些加入吸热剂的膜对安全有隐患，是不可取的。

(4)、一定要选有颜色的膜来配置爱车吗？

一般的车子都是经过优化设计的，就是说，出厂时车子的颜色和车子网络是匹配的，一般不需要贴有颜色的太阳膜来改变车窗颜色。特别是近来新出产的中高档车子好多玻璃都是着色的，尽管其隔热效果不佳，但所选择的或深或浅的颜色已于车身颜色匹配，不需要改变成绿色或别的颜色，那样反而不匹配。

只有不添加深颜色的全金属化的太阳膜或者浅色的膜才能呈现出美观，最终达到最配你的爱车。

(5)、新城韩国系列隔热防爆膜，是由韩国cnc特种膜制造有限公司荣誉出品。

该公司是全球最著名的专业防爆膜制造企业之一，其产品广泛用于汽车，建筑，航

天及特种行业，因其拥有的先进制造技术和科研水平，而成为隔热防爆膜制造业的领跑者，新诚防爆膜采用先进溅镀工艺生产制造，其产品收编率高，粘贴服着力强，贴后快干，保质期长，安全不褪色，不断裂，不剥落等特性。