

汽车零部件清洁度测试

产品名称	汽车零部件清洁度测试
公司名称	深圳市讯科标准技术服务有限公司-精英部
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区航城街道九围社区洲石路723号强荣东工业区E2栋二楼
联系电话	13352906691 13352906691

产品详情

汽车行业中关于清洁部件的要求，早是由罗伯特·博世公司（Robert Bosch）在1996年为了提高柴油汽车发动机共轨喷射系统的生产质量而提出的。罗伯特·博世缩小了喷嘴的尺寸至200 μm甚至更小，但是小喷嘴很容易被系统中残留的污染颗粒堵塞，于是提出了对生产中清洁部件的质量规范。

所有清洁度分析都分为三个步骤：1.从零部件表面污染物颗粒通过萃取液来清洗获得。2.液体用过滤膜进行过滤。3.将过滤膜进行分析以确定颗粒的质量、数量、尺寸和类型。

温馨提示：更多需求，可咨询实验室工程师，可为您提供一对一解答

检测周期：

5~15个工作日

检测标准

依据、德国标准、国标及客户自定义标准

ISO 16232、VDA 19.1-2015、ISO4406/4407、GB/T 3821-2005 《中小功率内燃机清洁度测定方法》、TR 92895_02、PV3336、PV3347、TST_N_002_02_20_002_00_v731108等标准完成清洁度实验。

2003年2月，欧盟发布了《关于在电子电器设备中限制使用某些有害物质的指令》（ROHS指令）

2011年7月，ROHS替代指令2011/65/EU，即ROHS2.0正式发布，将所有电子电气产品涵盖在指令管控范围

内

2015年6月4日，欧盟官方公报（OJ）发布ROHS2.0修订指令（EU）2015/863,正式将邻苯二甲酸二（2-乙基）己酯（DEHP）、邻苯二甲酸丁苄酯（BBP）、邻苯二甲酸二丁酯（DBP）、邻苯二甲酸二异丁酯（DIBP）列入限制物质清单中，强制管控物质增加至十项。且2019年7月22日起所有输欧电子电器产品（除医疗和监控设备）均需满足该限制要求；2021年7月22日起，医疗设备和监控设备也将纳入该管控范围。

限制物质	限量（%）
铅（Pb）	0.1
汞（Hg）	
镉（Cd）	0.01
六价铬（Cr ^{VI} ）	
多溴联苯（PBBs）	
多溴联苯醚（PBDEs）	
邻苯二甲酸二（2-乙基）己酯（DEHP）	
邻苯二甲酸丁苄酯（BBP）	
邻苯二甲酸二丁酯（DBP）	
邻苯二甲酸二异丁酯（DIBP）	