

轨道枕木 火车轨道枕木 新港模板

产品名称	轨道枕木 火车轨道枕木 新港模板
公司名称	新港模板（武汉）有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	武汉市洪山区白沙洲大道2号华中城29栋15-17号 仓库及1号货场
联系电话	13545015007 13545015007

产品详情

新港模板(武汉)有限公司经过多年的发展壮大，现已经发展成为一个集研发生产、销售及售后于一体的企业，主要生产：竹胶合板、桥梁板、桥梁弯弧板、建筑模板、圆柱模板、玻璃钢面竹胶板、车厢底板、集装箱底板、铁路枕木等。

防腐枕木的材质现在铁路路上多采用强度较高和较耐用的樟子松木和落叶松木作为制造枕木的木材，木枕富有韧蚀，比其他轨枕更能吸收列车行驶所产生的重量。

樟子松是乔木，高达25米，胸径达80厘米；大树树皮厚，树干下部灰褐色或黑褐色，深裂成不规则的鳞状块片脱落，上部树皮及枝皮黄色至褐黄色，内侧金黄色，火车轨道枕木，裂成薄片脱落；枝斜展或平展，幼树树冠尖塔形，老则呈圆顶或平顶，树冠稀疏；一年生枝淡黄褐色，二、三年生长呈灰褐色；冬芽褐色或淡黄褐色，长卵圆形，有树脂。

新港模板(武汉)有限公司经过多年的发展壮大，现已经发展成为一个集研发生产、销售及售后于一体的企业，轨道枕木，主要生产：竹胶合板、桥梁板、桥梁弯弧板、建筑模板、圆柱模板、玻璃钢面竹胶板、车厢底板、集装箱底板、铁路枕木等。

尺寸规格

钢轨的长度和其他几何尺寸及公差等，由"8"中有关轻重轨相应标准规定。

外观质量

轧制后的钢轨应笔直，不得有显著弯曲与扭转。对于轻重轨的局部弯曲和扭转及其矫正变形量，轨端面的倾斜等，不得超出标准规定。

钢轨表面应洁净光滑，不得有裂纹、结疤、划痕等缺陷；其端面不得有缩孔痕迹和夹层等。对于轻重轨整体表面所允许存在的缺陷及其几何量的程度，均不得超过标准的规定。

新港模板(武汉)有限公司经过多年的发展壮大，现已经发展成为一个集研发生产、销售及售后于一体的企业，主要生产：竹胶合板、桥梁板、桥梁弯弧板、建筑模板、圆柱模板、玻璃钢面竹胶板、车厢底板、集装箱底板、铁路枕木等。

普通木枕：标准长度为2500mm，其断面形状分为I、II两类，用于不同等级的线路上。

I类：宽度220mm，轨道枕木厂家，厚度160mm；

II类：宽度200mm，厚度145mm；

道岔木枕：断面尺寸为两种标准；

75型标准为：宽度220mm，厚度160mm；长度从2600mm至4850mm，每种长度相差150mm，共16个长度规格。

92型标准为：宽度240mm，厚度160mm；长度从2600mm至4800mm，轨道枕木批发，每种长度相差200mm，共12个长度规格。

桥梁木枕：其截面尺寸因主梁（或纵梁）中心间距的大小而异。

单线桥梁：长度3000mm，宽度200、220，高度220、240、260、280、300mm。

轨道枕木-火车轨道枕木-新港模板(推荐商家)由新港模板（武汉）有限公司提供。“建筑模板,竹胶板,桥梁模板,木方枕木”选择新港模板（武汉）有限公司，公司位于：武汉市洪山区白沙洲大道2号华中城29栋15-17号仓库及1号货场，多年来，新港模板坚持为客户提供好的服务，联系人：罗经理。欢迎广大新老客户来电，来函，亲临指导，洽谈业务。新港模板期待成为您的长期合作伙伴！