

GPZ1.0SX铁路桥梁盆式橡胶支座 泰安双向滑动铰支座 2022新闻

产品名称	GPZ1.0SX铁路桥梁盆式橡胶支座 泰安双向滑动铰支座 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	99.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 库存:9999 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

GPZ1.0SX铁路桥梁盆式橡胶支座 泰安双向滑动铰支座 2022新闻

温馨提示：由于市场价格浮动影响，以上产品价格、属性仅供参考。具体详情请咨询客服，真诚期待与您的合作！！

支座选用原则

- 1、可根据桥梁(房屋等建筑物)所在地区的地震动峰值加速度直接选用相应的支座型号规格，且应考虑选用支座的水平刚度及da剪应变检算是否满足相应地震力作用下的使用要求。
- 2、应根据跨度和温度变化幅度，并考虑施工偏差等因素选用相应位移的支座。
- 3、应满足实际桥梁建筑等的结构的空位置要求，套筒和锚杆应避免与结构受力钢筋相冲突。
- 4、由于制作生产事根据适应转角、橡胶设计剪切模量G值大小的不同，分别进行了区别，桥梁建筑工程师应当根据每座桥梁的实际情况进行选型，以优化结构受力及使用情况，保证产品发挥其应有的作用。

盆式橡胶支座是幅外50年代末开发的一种新型桥梁支座。它是用设置在钢盆中的橡胶板承压和转动，用聚四氟乙烯板和不锈钢板之间的平面滑动来适应桥梁的唯yi要求。该支座是1959年由西德研制成功的，并于1962年在的过的Wiesbaden—Schierstein之间跨莱茵河的高速公路B42号桥上使用，至今运营良好。目前

，德、英、西班牙等幅均有专门生产厂家生产盆式橡胶支座，支座设计反力从1~50MN。目前世界上使用盆式橡胶支座的da吨位达到106.5MN，位于西德卡尔斯鲁跨莱茵河的斜拉桥上。日本于1976年编制了0.5~5MN盆式支座的设计标准。我幅铁道部ke学研jiu院自1975年起对盆式橡胶支座的各项性能进行全面系统的研究，并设计成红水河预应力混凝土铁路斜拉桥用的9MN和2.5MN的盆式橡胶支座，在1979年通过铁道部技术鉴定。公路部门于1977年在冻河公路桥上采用了2NM盆式橡胶支座。目前盆式橡胶支座已经广泛应用于我幅公路、铁路大跨桥梁上，并已经成为公路、铁路桥梁上主要的制作型式。各设计研究单位已经分别设计了TPZ/GPZ/SY-i和QPZ等系列盆式橡胶支座，支座设计反力为1~50MN，制作使用da吨位为铁路桥27.5MN；公路桥40NM。

盆式支座施工安装方法

盆式橡胶支座位移体系

以5跨一联的连续梁为例，阐述盆式橡胶支座位移系统。梁体的竖向位移是依靠支座内橡胶板的不均匀压缩来实现的，本文不进行阐述，jin阐述平面位移体系。

在一联连续梁中，为保证合理位移，必将涉及到前述述三种结构形式支座。

- 1、一联梁中有且jin有一个固定支座。
- 2、固定支座所在的横断面上（AB面）其它支座为单向支座，且滑动方向沿梁体横向。
- 3、固定支座所在的与梁体纵向中xin线平行的断面上（MN面）其它支座均为单向支座，且滑动方向沿梁体纵向。
- 4、除AB面、MN面上的支座外其它支座全部为双向支座，且主滑动方向沿梁体纵向（本图中双向支座未显示出主滑动方向）。
- 5、梁体位移情况：固定支座对应的点不能发生位移；梁体在轴AB和轴MN确定的平面上，AB轴上的点只能沿AB轴发生位移；MN轴上的点只能在MN轴上发生位移；其它点能够同时向两个方向发生位移。这样就保证了整个梁体以固定支座为基准点的位移体系，能够满足梁体在使用过程中的位移需要。