

高速公路橡胶支座 菏泽四氟GYZF4 200*44圆形橡胶支座 2022新闻

产品名称	高速公路橡胶支座 菏泽四氟GYZF4 200*44圆形橡胶支座 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	30.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 库存:9999 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

高速公路橡胶支座 菏泽四氟GYZF4200*44圆形橡胶支座 2022新闻

温馨提示：由于市场价格浮动影响，以上产品价格、属性仅供参考。具体详情请咨询客服，真诚期待与您的合作！！

GYZF4四氟圆形滑板橡胶支座规格，D200*44 D200*51 D200*58 D250*43 D250*54 D250*65 D250*76 D300*54 D300*65 D300*76 D300*87 D350*65 D350*76 D350*87 D350*98 D400*56 D400*71 D400*86 D400*101 D450*71 D450*86 D450*101 D450*116 D500*72 D500*92 D500*112 D500*132 D550*92 D550*112 D550*132 D550*152 D600*92 D600*112 D600*132 D600*152 D650*112 D650*132 D650*152 等

公路桥梁板式橡胶支座的适用范围

板式橡胶支座是公路桥梁中比较常用的产品，它分为普通板式橡胶支座、四氟板式橡胶支座。对于普通型桥梁支座适用于跨度小于30m、位移量较小的桥梁。不同的平面形状适用于不同的桥跨结构，正交桥梁用矩形支座；曲线桥、斜交桥及圆柱墩桥用圆形支座。

对于四氟乙烯板式橡胶支座适用于大跨度、多跨连续、简支梁连续板等结构的大位移量桥梁。它还可用作连续梁顶推及T型梁横移中的滑块。矩形、圆形四氟板式橡胶支座的应用非别与矩形、圆形普通板式橡胶支座相同。

四氟乙烯板式橡胶支座 矩形板式橡胶支座特点：本产品是于普通板式橡胶支座上粘接一层厚1.5-3mm的聚四氟乙烯板而成。除具有普通板式橡胶支座的竖向刚度与弹性变形，能承受垂直荷载及适应梁端

转动外，因四氟乙烯与梁底不锈钢板间的低摩擦系数（ $\mu = 0.08$ ）可使桥梁上部构造的水平位移不受限制。

对于铁路路梁桥梁，由于制动力影响较大，固定支座与活动支座的布置应根据以下原则，

- 1、对桥跨结构而言，最好使梁的下弦在制动力的作用下受压，并能抵消一部分竖向荷载下弦产生的拉力。
- 2、对桥墩而言，最好让制动力的作用方向指向桥墩中心，并使桥墩顶混凝土或浆砌片石受压，在制动力作用下受压而不是受拉。
- 3、对桥台而言，最好让制动力的作用方向指向河岸，使桥台顶部混凝土或浆砌片石受压，并能平衡一部分台后填土压力。
- 4、根据上述原则，《铁路桥梁设计规定》规定，固定支座的布置，在坡道上应设在较低的一端，在车站附近，应设在靠近车站的一端，在区间平道上，应设在重车方向的前端，当上述规定相互抵触时，则应按水平力作用影响较大的情况设置，即应先满足坡道上的需求。
- 5、对于多跨简支梁桥，为使纵向水平力在各墩上均匀分配，不应将两相邻的固定支座设在同一桥墩上。
- 6、对于公路的多跨简支梁桥，通常相邻两跨的固定支座不布置在同一个桥墩上，当桥墩较高时，为减小水平作用，可考虑在其上布置相邻两跨的活动支座，对于坡道上设置的桥，也将固定支座布置在较低的墩台上，对特别宽的公路桥梁，应设置沿纵向和横向均能移动的活动支座。
- 7、悬臂梁桥的锚固跨也应在一端设置固定支座，另一端设置活动支座，多孔悬梁桥挂梁的支座布置与简支梁相同。
- 8、连续梁桥每联只有一个固定支座，为避免梁的活动端伸缩缝过大，固定支座宜置于每联的中间支点上，如该处墩身较高或因地基受力条件等原因，则应考虑避开，或采取特殊措施，以免墩身尺寸过大。