

# 高铁桥梁支座 郑州GYZ200\*49圆形橡胶支座 定制 2022新闻

产品名称	高铁桥梁支座 郑州GYZ200*49圆形橡胶支座 定制 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	30.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

## 产品详情

高铁桥梁支座 郑州GYZ200\*49圆形橡胶支座 定制 2022新闻

温馨提示：由于市场价格浮动影响，以上产品价格、属性仅供参考。具体详情请咨询客服，真诚期待与您的合作！！

GYZ圆形橡胶支座规格有，D150\*28 D150\*35 D150\*42 D200\*35 D200\*42 D200\*49 D200\*56 D250\*41 D250\*52 D250\*63 D250\*74 D300\*52 D300\*63 D300\*74 D300\*85 D350\*63 D350\*74 D350\*85 D350\*96 D400\*54 D400\*69 D400\*84 D400\*99 D450\*69 D450\*84 D450\*99 D450\*114 D500\*70 D500\*90 D500\*110 D500\*130 D550\*90 D550\*110 D550\*130 D550\*150 D600\*90 D600\*110 D600\*130 D600\*150 D650\*110 D650\*130 D650\*150 D650\*170 D700\*102 D700\*125 D700\*148等；

桥梁圆形板式支座在安装过程中可能会发生的问题：

- 个别支座脱空，出现不均匀受力；
- 支座发生较大的初始剪切变形；
- 支座偏压严重，局部受压，侧面鼓出异常，而局部脱空——应及时加以调整。

调整的方法一般可用千斤顶顶起梁端，在支座上下表面铺涂一层水泥砂浆。

再次落梁，在重力作用下支座上下表面平行且同梁底、墩台顶面全部密贴；同时使一片梁两端的支座处

于同一平面内，梁的纵向倾斜度应加以控制，以支座不产生明显初始剪切变形为佳。

圆形板式支座具有以下特点:

- (1)利用塑性滞回变形耗能,耗能能力大;
- (2)具有良好的变形跟踪能力;变形过程中铅的动态回复和再结晶特性能使其性能保持不变;
- (3)在小变形下即可获得良好的耗能能力;
- (4)除圆柱型阻尼器外,其它阻尼器的滞回曲线具有典型的“库仑摩擦”特性,力学模型简单;
- (5)荷载频率和xun环次数对其性能的影响较小,工作性能稳定;
- (6)构造简单,制造方便.

由于圆形板式支座具有以上的特点,因而具有广泛的应用前景。但目前应用较多的是铅挤压阻尼器和U型铅挤压阻尼器,且主要用于隔震建筑中作为耗能元件和限位器,其他类型圆形板式支座的应用还比较少.

板式橡胶支座的分类如下：

矩形板式橡胶支座、圆形板式橡胶支座、球冠圆板式橡胶支座、圆板坡形橡胶支座这四种。如果在板式支座的表面粘复一层1.5mm-3mm厚的聚四氟乙烯板，就能制作成聚四氟乙烯滑板式橡胶支座。它除了竖向刚度与弹性变形，能承受垂直荷载及适应梁端转动外，因聚四氟乙烯板的低摩擦系数，可使梁端在四氟板表面自由滑动，水平位移不受限制，特别适宜中、小荷载，大位移量的桥梁使用。该产品允许水平力为竖向的10%，允许转角不小于40"，摩擦系数0.04 - 0.06，活动支座水平位移量50mm - 250mm，分5级。荷载等级100KN - 15000KN。