

无锡利佳变频器损坏时维修

产品名称	无锡利佳变频器损坏时维修
公司名称	无锡康思克电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:利佳 型号:A1000 产地:无锡
公司地址	无锡市惠山区钱桥街道惠澄大道77号
联系电话	0510-83220867 15961719232

产品详情

无锡利佳变频器损坏时维修变频器若要长电缆运行时，此时应该采取措施抑制长电缆对地耦合的影响，避免变频器出力不够。所以变频器应放大一档选择或在变频器的输出端安装输出电抗器。

(4) 当变频器用于控制并联的几台电机时，一定要考虑变频器到电动机的电缆的长度总和在变频器的容许范围内。如果超过规定值，要放大一档或两档来选择变频器。另外在此种情况下，变频器的控制方式只能为V/F控制方式，并且变频器无法保护电动机的过流、过载保护，此时需在每台电动机上加熔断器来实现保护。

(5) 对于一些特殊的应用场合，如高环境温度、高开关频率、高海拔高度等，此时会引起变频器的降容，变频器需放大一档选择。

(6) 使用变频器控制高速电机时，由于高速电动机的电抗小，高次谐波亦增加输出电流值。因此，选择用于高速电动机的变频器时，应比普通电动机的变频器稍大一些。

(7) 变频器用于变极电动机时，应充分注意选择变频器的容量，使其损坏大额定电流在变频器的额定输出电流以下。另外，在运行中进行极数转换时，应先停止电动机工作，否则会造成电动机空转，恶劣时会造成变频器损坏。

(8) 驱动防爆电动机时，变频器没有防爆构造，应将变频器设置在危险场所之外。

(9) 使用变频器驱动齿轮减速电动机时，无锡利佳变频器损坏时维修使用范围受到齿轮转动部分润滑方式的制约。润滑油润滑时，在低速范围内没有限制；在超过额定转速以上的高速范围内，有可能发生润滑油用光的危险。因此，不要超过损坏高转速容许值。

(10) 变频器驱动绕线转子时，大多是利用已有的电动机。绕线电动机与普通的鼠笼电动机相比，绕线电动机绕组的阻抗小。因此，容易发生由于纹波电流而引起的过电流跳闸现象，所以应选择比通常容量稍大的变频器。一般绕线电动机多用于飞轮力矩GD²较大的场合，在设定加减速时间时应多注意。

(11) 变频器驱动时，与工频相比，降低输出容量10%~20%，变频器的连续输出电流要大于同步电动机额定电流与同步牵入电流的标么值的乘积。

(12) 对于压缩机、振动机等转矩波动大的负载和油压泵等有峰值负载情况下，如果按照电动机的额定电流或功率值选择变频器的话，有可能发生因峰值电流使过电流保护动作现象。因此，应了解工频运行情况，选择比其损坏大电流更大的额定输出电流的变频器。变频器驱动潜水泵电动机时，因为潜水泵电动机的额定电流比通常电动机的额定电流大，所以选择变频器时，其额定电流要大于潜水泵电动机的额定电流。

(13) 当变频器控制罗茨风机时，由于其起动电流很大，所以选择变频器时一定要注意变频器的容量是否足够大。

(14) 选择变频器时，一定要注意其防护等级是否与现场的情况相匹配。无锡利佳变频器损坏时维修否则现场的灰尘、水汽会影响变频器的长久运行。

(15) 单相电动机不适用变频器驱动。

标签:变频器

变频器标签：变频器选型的注意事项_变频器组合标题：

变频器如何节能省电，依靠怎样的相关原理呢？

变频器（Variable-frequency Drive, VFD）是应用变频技术与微电子技术，通过改变电机工作电源频率方式来控制交流电动机的电力控制设备。变频器主要由整流（交流变直流）、滤波、逆变（直流变交流）、制动单元、驱动单元、检测单元、微处理单元等组成。

一直都听别人说变频器能省电，说的人多了也就接受了，但一直没弄懂变频器为什么能省电，同时又能省多少，是高频省的多还是低频省的多？

而且还有如下几个疑问：

- 1、如果两个一模一样的电机都工作在50HZ的工频状态下，一个使用变频器，一个没有，同时转速和扭矩都在电机的额定状态下，那么变频器还能省电吗？能省多少呢？
- 2、如果这两个电机的扭矩没有达到电机的额定扭矩状态下工作(频率，转速还是一样50HZ)，有变频器的那个能省多少电？
- 3、同样的条件，空载状态下能省多少，这三种状态下哪个省的更多？

答：变频器可以省电这是不可磨灭的事实，在某些情况下可以节电40%以上，无锡利佳变频器损坏时维修但是某些情况还会比不接变频器浪费！

变频器是通过轻负载降压实现节能的，拖动转矩负载由于转速没有多大变化，即便是降低电压，也不会很多，所以节能很微弱，但是用在风机环境就不同了，当需要较小的风量时刻，电机会降低速度，我们知道风机的耗能跟转速的1.7次方成正比，所以电机的转矩会急剧下降，节能效果明显。如果我们用在油

井上，就会因为在返程使用制动电阻白白浪费很多电能反而更废电。

当然，如果环境要求必须调速，变频器节能效果还是比较明显的。不调速的场合变频器不会省电，只能改善功率因数。

答：对于这种情况，变频器只能改善功率因数，并不能节省电力。

2、如果这两个电机的扭矩没有达到电机的额定扭矩状态下工作(频率，无锡利佳变频器损坏时维修转速还是一样50HZ)，有变频器的那个能省多少电？

答：如果使用了自动节能运行，这个时刻变频器能降压运行，可以节省部分电能，但是节电不明显。

答：拖动型负载空载状态也节省不了多大的电能。

比如关于“闭环控制”如是说。我认为有讨论的空间。文中的闭环概念太狭义了。

闭环控制不仅仅是转速传感器反馈才算数。矢量控制时的频率控制就是闭环控制，而且是装置内部的闭环控制，V/F控制才属于开环控制，另外还有温度、压力、流量等等物理量的PID调节器反馈控制，都是闭环控制的范畴。而且都是可以通过变频器调节实现的。不应该将闭环控制概念解释得那么窄。

再比如，制动的概念。

1.变频不是到处可以省电，有不少场合用变频并不一定能省电。

2.作为电子电路，变频器本身也要耗电(约额定功率的3-5%)。

3.变频器在工频下运行，具有节电功能，是事实。但是他的前提条件是：损坏，无锡利佳变频器损坏时维修大功率并且为风机/泵类负载；第二，装置本身具有节电功能(软件支持)；第三，长期连续运行。这是体现节电效果的三个条件。

除此之外，无所谓节不节电，没有什么意义。如果不加前提条件的说变频器工频运行节能，就是夸大或是商业炒作。知道了原委，你会巧妙的利用他为你服务。一定要注意使用场合和使用条件才好正确应用，否则就是盲从、轻信而“受骗上当”。

4.采用变频器运转时，电机的起动电流、起动转矩怎样？

采用变频器运转，随着电机的加速相应提高频率和电压，起动电流被限制在150%额定电流以下(根据机种

不同，为125%~200%)。用工频电源直接起动时，起动电流为6~7倍，因此，将产生机械电气上的冲击。采用变频器传动可以平滑地起动(起动时间变长)。起动电流为额定电流的1.2~1.5倍，起动转矩为70%~120%额定转矩；对于带有转矩自动增强功能的变频器(公众号：泵管家)，起动转矩为损坏以上，可以带全负载起动。

5.在同一工厂内大型电机一起动，无锡利佳变频器损坏时维修运转中变频器就停止，这是为什么？

电机起动时将流过和容量相对应的起动电流，电机定子侧的变压器产生电压降，电机容量大时此压降影响也大，连接在同一变压器上的变频器将做出欠压或瞬停的判断，因而有时保护功能(IPE)动作，造成停止运转。

6.装设变频器时安装方向是否有限制。

变频器内部和背面的结构考虑了冷却效果的，上下的关系对通风也是重要的，因此，无锡利佳变频器损坏时维修对于单元型在盘内、挂在墙上的都取纵向位，尽可能垂直安装。

7.不采用软起动，将电机直接投入到某固定频率的变频器时是否可以？

在很低的频率下是可以的，但如果给定频率高则同工频电源直接起动的条件相近。将流过大的起动电流(6~7倍额定电流)，由于变频器切断过电流，电机不能起动。