

2024中国电桩展-武汉充电桩展览会

产品名称	2024中国电桩展-武汉充电桩展览会
公司名称	FCE展览
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	中国
联系电话	15989233176

产品详情

2024武汉国际充电桩及换电技术设备展览会

2024 Wuhan International Charging Pile and Battery Swapping Technology Equipment Expo

时间：2024年8月14-16日

地点：武汉国际博览中心

参展联络：徐妍（手机号看联系栏）

组织单位：

亚太瑞斯会展集团

广州一流展览服务有限公司

展会介绍

在国家战略层面的力挺下，中国新能源汽车工业得到快速发展，将成为全球新能源汽车大市场，世界新能源汽车的核心主战场。作为具影响力的新能源电动汽车新兴市场，加快电动汽车充电基础设施建设，是发展新能源汽车产业的重要保障，充电桩、充电站作为发展新能源电动汽车所必须的重要配套设施，其完善与推广将直接决定新能源电动汽车能否全面铺开，因此，业界都称充电桩是新能源电动汽车产业的先锋官。在充电基础设施快速建设的带动下，充电设备需求得到爆发式增长，充电桩市场将迎来巨大的发展机遇！

为加快充电桩、城市充换电站、城际快充站等充电基础设施的建设，国家相继出台了多个纲领性文件，根据新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）的通知，加快充换电基础设施建设。科学布局充换电基础设施，加强与城乡建设规划、电网规划及物业管理、城市停车等的统筹协调。依托“互联网+”智慧能源，提升智能化水平，积极推广智能有序慢充为主、应急快充为辅的居民区充电服务模式，加快形成

适度超前、快充为主、慢充为辅的高速公路和城乡公共充电网络，鼓励开展换电模式应用，加强智能有序充电、大功率充电、无线充电等新型充电技术研发，提高充电便利性和产品可靠性。

随着“十四五”规划的稳步推进，充电设施市场正在进入市场爆发期，“政策利好”+“消费升级”共同驱动充电桩及换电技术设备增速发展，基于新时代充电桩及换电技术设备未来的市场需求导向，为促进充电桩及换电技术设备新产品、新技术、新材料、新工艺及新装备的推广应用与经贸交流，2023武汉国际充电桩及换电技术设备展览会将于2024年8月14-16日在武汉国际博览中心隆重举办。展会隶属于武汉国际汽车制造技术暨智能装备博览会专题展之一，专注于整合充电桩及换电技术设备行业创新产品、技术、解决方案及商业合作模式的发掘，为充电桩及换电技术设备企业品牌推广、产品展示、交流合作提供一站式解决方案平台，助力企业实现全产业链的交流和互通。作为兼具规模和影响力大的盛会，展会遵循市场发展趋势，给国内外充电桩及换电技术设备企业创造提升和开拓市场的一个契机，充分发挥其传递市场信息与交流技术的窗口作用，为全球充电桩及换电技术设备行业提供多的合作机会，有力推动中国充电桩及换电技术设备产品全面进入全球采购体系，与充电桩及换电技术设备产业协调合作、互利共赢、共同发展进步。

展品范围：

换电设备：换电站、换电技术设备、换电支架、换电机器人、换电电机、换电电池、换电柜、换电壳、换电模块、换电开关、换电吊装机、换电电表、电池包、换电系统/平台、视觉检测系统、监控系统、充电机、升降机、车辆轮胎定位装置、BMS、托盘、传感器、连接器等；

智能充电解决方案：汽车充电桩、直流充电桩、交流充电桩、电动自行车充电桩、充电机、充电弓、无线充电、光储充站等；

车载电源：动力电池、车载充电机、电机、电控、电容器、光伏、储能电池及电池管理系统等；

充电桩及配套元器件：充电模块、电源模块、充电桩外壳（SMC材料/钣金/塑料）、PCB板、TCU（计费单元）、充电枪、显示器、继电器、芯片、导热硅材料、三防漆、触摸屏、连接器、线缆、线束、保险丝、熔断器、电源开关、智能电表、充电软件系统、散热风扇、检测设备（充电检测、老化检测）、绝缘检测模块、通信模块、防雷设置、充电桩雨棚、充电桩监控、充电桩广告屏等；

配套设施解决方案：逆变器、变压器、充电柜、配电柜、滤波设备、高低压保护设备、变流器、充电桩安防（灭火装置）、充电桩保险等；

充电设施建设运营解决方案：充电桩建设、充电桩运营平台解决方案、运营商及运维商等。

观众来源

公共事业、监管单位、各地区电网、电科院、设计院、石油、石化、矿场、钢材市场乘用车、客车、物流车、渣土车、出租车、网约车、轻卡、重卡、工程机械车银行/投资/租赁、两轮电动自行车、经销商、外卖平台、骑手、快递平台、地产、物业、商超/物流公司、各省市公交集团、各省市交投、城投、建设单位、充电桩企业、充电桩运营商、换电站运营商等。

欢迎业界同仁踊跃报名参展AMIAE

2024，请速与组织单位联系，索取参展合同及展位平面图，巩固您的市场地位！

知识科普：

充电没电流怎么回事？

首先，检查充电器的输出端是否与电池的正极正常连接。你可以检查电压有多高。如果远远高于汽车电池的电压，就说明发电机和电池之间没有回路。在充电过程中，用蒸馏水或电池专用补充液将电池液面调整到规定高度。充电前，根据充电设备的额定电压和额定电流连接待充电电池。根据电池的充电特性，当电池充满电时，单体电池电压可达2.7V，大部分单体电池充电电压按2.75V计算，这样，三节单体6V电池所需的充电电压为8.25V；6节12V单体电池所需的充电电压为16.5V，串联的电池总电压不能大于充电设备的额定电压。如果几个并联电路同时充电，每个并联支路的电池总电压应相等；如果一个支路中串联的电池容量不相等，且所需的充电电流不相等，则应按小的电池计算充电电流。如果需要充电电流大的电池，充电时间会更长。充电时，每个并联支路电池的正极接充电设备的正极，电池的负极接充电设备的负极，不允许反向连接。恒流充电的充电电流根据电池容量选择。