

汽轮机辅机换热器: 冷油器, 汽机管式油冷却器

产品名称	汽轮机辅机换热器: 冷油器, 汽机管式油冷却器
公司名称	连云港景全机械有限公司
价格	.00/个
规格参数	冷却器品牌:东励牌电力设备 换热器传热面:10-1002 冷油器传热管:不锈钢、铜、钛
公司地址	连云港市海州区锦屏镇李圩村汾灌高速锦屏出口北1200米
联系电话	0518-85308777 13305136428

产品详情

汽轮机辅机换热器: 冷油器, 汽机管式油冷却器通过调节冷却水流量来达到控制汽轮机润滑油温度的目的（同时由于转子温度较高，尤为高压缸进汽侧，其轴颈也向外进行热量传递，所以润滑油也具有冷却轴颈的作用。由于轴承摩擦而消耗了一部分功，它将转化为热量使轴承的润滑油温度升高，如果油温太高轴承有可能发生软化、变形或烧损事故。为使轴承正常运行，润滑油温必须保持一定范围内，一般要求进入轴承油温在35-45℃，轴承的排油温升一般为10~15℃，因而必须将轴承排出来的油冷却以后才能再循环进入轴承润滑。JB/T 9634-1999汽轮机YL冷油器（管式）就是冷却主机润滑油的。温度较高的润滑油和低温的冷却水在冷油器中进行热交换。

汽轮机管式油冷却器采用HSN70-1铜管或SUS304不锈钢管及SUS316L不锈钢管做为冷却换热管或据用户要求及运行工况采用T2，HSN77-2等管材做为冷却换热管。汽轮机组配套冷油器工作方式为两台冷油器一用一备及三台冷油器两用一备。冷油器为管式冷油器，每个冷油器的冷却面积能保证总的冷却负荷。

冷油器（汽轮机管式油冷却器）订货须知：1）汽轮机组型号；2）冷却油量；3）冷油器冷却面积；4）换热器材料要求；5）订购数量。

换热器是将热介质中部分热量传递给冷介质的设备，又称冷热交换器。换热器是化工、石油、电力、食品及其它工业行业的通用设备，在生产中占有重要地位。在电厂电站生产中换热器可作为加热器、冷却器(冷油器)、凝汽器、交换器等，应用非常广泛。换热器种类很多，但根据冷、热介质热量交换的原理和方式基本上可分三大类即：间壁式、混合式和蓄热式。在这三类换热器中，间壁式换热器应用多。

汽轮机辅机换热器-泛汽余热回收装置 FQSN型泛汽余热回收装置是将各类热力设备排出的高温余气进行冷却回收利用的专用设备，同时加热冷却水，使其循环再利用，本产品属于新型

的节能降耗设备，在使用中可以体现出它的性能。

汽轮机辅机换热器-N型凝汽器 N型凝汽器是将汽轮机排汽冷凝成水的一种换热器，又称复水器。凝汽器主要用于汽轮机动力装置中，分为水冷凝汽器和空冷凝汽器两种。

汽轮机辅机换热器-汽封加热器 发电机组热力系统上设置有汽封加热器和LQ型汽封冷却器，其中JQ型汽封加热器是用高压轴封的漏汽作为加热汽源，压力比低加的压力还要高一些，目的是回收轴封漏汽的热量和工质，而汽封冷却器则是用来冷却轴封抽汽的，工作时该冷却器内处于真空状态。

东励牌电力设备更多换热冷却设备-空气冷却器 KL型蒸发式空气冷却器是一种将水冷与空冷、传热与传质过程融为一体且兼有两者之长的高效节能冷却设备，它具有结构紧凑、传热效率高、投资省、操作费用低、安装、维护方便等优点。蒸发空气冷却器主要应用于发动机引擎夹套水冷却、压缩机级间冷却、润滑油冷却等。利用空冷器中的水流，带走主机运行过程中产生的热量。

东励牌电力设备更多换热冷却设备-QYL型冷却器 QYL型取样冷却器用于高温水及高温高压蒸汽取样时冷却用，主要有锅炉炉水取样冷却，给水取样冷却，凝结水取样冷却，疏水取样冷却，饱和蒸汽取样冷却，过热蒸汽取样冷却。

JB/T 9636-1999 冷却器,冷油器,换热器,管式冷却器,壳管式换热器,汽机冷油器厂家-连云港景全机械有限公司。