

公路桥梁伸缩装置 济南GQF-F60型桥梁伸缩缝 2022新闻

产品名称	公路桥梁伸缩装置 济南GQF-F60型桥梁伸缩缝 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	180.00/米
规格参数	品牌:众拓路桥 规格:F60 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

公路桥梁伸缩装置 济南GQF-F60型桥梁伸缩缝 2022新闻

温馨提示：由于市场价格浮动影响，以上产品价格、属性仅供参考。具体详情请咨询客服，真诚期待与您的合作！！

公路桥梁伸缩缝更换改造

清除原有伸缩缝装置并开槽

先将原有伸缩缝装置凿除干净，并按设计图纸要求确定开槽深度、准确放样、打上线用切割机切缝，剔缝时应整齐、顺直。剔缝时应注意要把沥青混凝土路面切透，以免开槽时造成缝外的沥青混凝土面层松动。切缝必须严格控制，不得切至搭板上。因搭板是活动体，正是因搭板的活动，凡是切缝切在搭板上的现浇混凝土几乎成了伸缩缝施工后混凝土破坏或与沥青路面分离的一种通病。

用风镐开槽，开槽深度不得小于25cm，应将槽内的沥青混凝土、松动的水泥混凝土凿除干净以保证新老混凝土的有效结合。

清理所有桥梁伸缩缝缝隙内杂物至梁板底部，然后采用同等宽度的整体泡沫板填充伸缩缝并使缝隙内上下密实，确保泡沫板顶面与台背墙顶面齐平。

理顺、理直槽内锚固筋，原有伸缩缝装置及混凝土清除干净以后，要将原有的锚固筋进行调整，以便在新的伸缩缝装置安装时对缺少的锚固筋进行重新植筋。

伸缩缝的重要性

伸缩缝是桥梁结构的重要构件之一。具有伸缩、承重、防水、平整等功能。具有刚度高、耐久性强、整体性好，能够满足桥梁的路用性要求。且能将车辆垂直、水平荷载通过支承结构传递给桥梁梁体，能满足桥梁纵横向位移、梁端翘曲发生转角变化，保证桥梁上部结构在温度变化、混凝土收缩和徐变、以及荷载作用下，在该处的变位能够得以实现，而不产生额外的附加内力，很好的保证了行车的安quan、平顺。但是近几年，随着交通量的日益增长，高速重载车辆的行驶，使桥梁产生了不同程度病害，特别是设置在梁端构造薄弱部位的桥面伸缩缝部分。由于其直接承担车辆反fu荷载作用，又大多暴露在大自然中，受到各种自然环境的影响，经常会发生各种不同程度的损坏。桥面伸缩缝的损坏，影响了桥梁的正常使用，增da了养护维修的工作量，增加了养护费用的投入，造成了不良社会影响。

桥梁伸缩缝的主要施工技术——切缝技术：

首先，对桥面的平整度和膨胀接头的情况进行仔细检查。

其次，根据路面的平整程度来确定切割面的宽度。如若需要扩大，那么宽度增加的范围必须控制在3米之内。如若将路面的切割面拓宽之后，依然不能达到伸缩缝的施工要求，则需对路面进行返工处理，不然就会降低伸缩缝的施工质量。如若达到要求，则需按照设计图纸中的开槽标准来确定施工宽度。

再次，进行放样操作，使用切割机进行切缝处理。

另外，如果沥青路面超过了锯缝线，则要超过部分贴上胶带纸或者塑料布，对路面进行保护，防zhi其受到石粉污染。

加强公路桥梁伸缩缝施工质量控制措施——混凝土浇筑：

浇筑混凝土之前，在预留槽两侧路面上铺设彩条布，用适当宽度的厚铁皮遮盖缝体顶面，避免混凝土污染路面和缝轨；敲除所有焊接部分的焊渣，把梁端间隙堵塞严实，然后用清洗机二次冲洗掉槽底杂物。混凝土浇筑应避免高温施工，浇筑时用插入式振捣棒振捣充分直至出浆、不再有气泡为止，尤其对位移箱底部加强振捣不得留有空洞。注意混凝土不得堵塞梁端间隙，不得渗入位移箱体内或密封胶条中心表面上，如发生此现象，应立即处理。混凝土振捣密实后用刮杆将混凝土表面刮平，待混凝土接近初凝时间，要及时进行二次压浆抹面，表面平整度控制在规范以内。另外，混凝土终凝以后，用3m直尺测混凝土平整度，平整度一般应控制在低于路面标高2mm(不要超过2mm)，若不符合标准，用混凝土磨光机磨平，若不可以磨平的需在浇筑48h内返工。