

长沙桥梁D160型伸缩缝价格

产品名称	长沙桥梁D160型伸缩缝价格
公司名称	衡水长信橡胶制品有限公司
价格	1500.00/米
规格参数	用途:桥梁伸缩装置 材质:国标型钢 品牌:长信
公司地址	河北省衡水市桃城区何家庄乡前马庄村
联系电话	18831805010 13513085830

产品详情

D160型桥梁伸缩缝是一种装置于桥梁上部结构活动端、桥面断缝处的伸缩装置。安装桥梁伸缩装置的作用是用以保证上部结构在温度变化、混凝土收缩和徐变，以及荷载作用下，在该处的变位能够实现，而不产生额外的附加内力，并能保证行车平顺、通常国内的桥梁伸缩缝都安装在上部结构的活动端和桥台，以及各连接上部结构衔接处。长沙桥梁D160型伸缩缝价格一般公路桥在车行道和人行道上沿桥的横方向通常设置，栏杆在接缝处须中断以保证结构的自由变位，避免拉裂；在接缝处的桥面防水层仍应妥善铺设，防止雨水侵蚀承重结构。如采用敞口式的桥梁伸缩缝，还应考虑便于清除污物，并在缝下设置截水和引水装置，使积水排出桥外。国内的中型、大型铁路桥同理也需设伸缩缝，在道碴桥面中，应考虑防止道碴坠落缝中的措施。

d160型伸缩缝施工 (1)由于施工人员对桥梁伸缩装置的施工工艺没有足够重视，未能严格掌握施工工艺和标准，并按安装程序及有关操作要求施工，致使伸缩装置不能正常工作；(2)伸缩装置安装是桥梁施工后几道工序之一，为了赶竣工通车，忽视内部质量管理，施工人员疏忽大意，伸缩装置锚固钢筋焊接不够牢固或产生遗漏预埋钢筋现象，梁端伸缩缝间距人为地放大和缩小，定位角钢位置不正确，给伸缩缝木身造成隐患，质量不能保证。(3)伸缩装置两侧混凝土太薄，体积小，加上预埋件干扰，施工难度大，浇筑不密实，混凝土内部存在空洞、蜂窝，达不到设计所要求强度，使用过程中，受车辆荷载的强烈冲击，出现裂纹、开裂，逐渐出现坑槽，如不及时处理，将会导致锚固件的损坏。(4)伸缩装置两侧混凝土与沥青混凝土桥面铺装层结合不好，碾压不密实，形成两张皮，在车辆荷载反复冲击作用下，容易产生开裂、脱落，终引起伸缩装置损坏。(5)在焊接锚固件时，施工人员只注重表面，忽视内部质量要求，槽口不ffi，冲洗不干净，焊接长度不够，造成伸缩装置锚固不牢固，经不住高速重载车辆的冲击、震动。

我们来讲D160型桥梁伸缩缝的安装！（1）D160型桥梁伸缩缝安装时的实际气温与出厂时的温度有较大出入时，须调整组装定位空隙值，伸缩缝定位宽度误差为±2；要求误差为同一符号，不允许一条缝不同位置上同时出现正负号误差。（2）安装时D160型桥梁伸缩缝

的中心线与梁端中心线相重合。如果伸缩缝较长，需将伸缩缝分段运输，到现场后再对接。对接时，应将两段伸缩缝上平而置于同一水平而上，使两段伸缩缝接口处紧密靠拢，并校直调正。长沙桥梁D160型伸缩缝价格（3）D160型桥梁伸缩缝的标高控制与固定，采用龙门吊架和工}0角钢定位，使伸缩缝上顶而比两侧沥青混凝土而层的标高低约2—3 mm（4）D160型桥梁伸缩缝的焊接。临时固定后，应对伸缩缝的标高再复测一遍，确认在临时固定过程中未出现任何变形、偏差后，把异型钢梁上的锚固钢筋和预埋钢筋在两侧同时焊牢，好一次全部焊牢。（5）模板采用泡沫板、纤维板、薄铁皮等材料，制作应牢固、严密，要在混凝土振捣时不出现移动，并能防止砂浆流入D160型桥梁伸缩缝内，以免影响桥梁伸缩。（6）应在两侧设置钢筋网，带肋钢筋网顶部应低于路面标高30';设置带肋钢筋网（10 cm10cm）制作的防裂网。（7）在浇筑混凝土时将排水软管埋设到位。