

# 钢箱梁橡胶支座 海东四氟GYZ200\*42圆式橡胶支座 安装方便 2022新闻

|      |   |
|------|---|
| 产品名称 | 钢箱梁橡胶支座<br>海东四氟GYZ200*42圆式橡胶支座 安装方便<br>2022新闻 |
| 公司名称 | 衡水众拓路桥养护有限公司                                  |
| 价格   | 30.00/块                                       |
| 规格参数 | 品牌:众拓路桥<br>库存:9999<br>产地:河北衡水                 |
| 公司地址 | 衡水市榕华北大街                                      |
| 联系电话 | 182-31810008 18231810008                      |

## 产品详情

钢箱梁橡胶支座 海东四氟GYZ200\*42圆式橡胶支座 安装方便 2022新闻

温馨提示：由于市场价格浮动影响，以上产品价格、属性仅供参考。具体详情请咨询客服，真诚期待与您的合作！！

四氟乙烯板式橡胶支座 矩形板式橡胶支座特点：本产品是于普通板式橡胶支座上粘接一层厚1.5-3mm的聚四氟乙烯板而成。除具有普通板式橡胶支座的竖向刚度与弹性变形，能承受垂直荷载及适应梁端转动外，因四氟乙烯与梁底不锈钢板间的低摩擦系数（ $\mu = 0.08$ ）可使桥梁上部构造的水平位移不受限制。

橡胶支座是由多层薄钢板与多层橡胶片硫化粘合而成的一种普通橡胶支座产品，这种产品具有足够的竖向刚度，能够将支座上部构造的反力可靠的传递给墩台，支座具有良好的弹性，以应对桥梁的梁端的转动；又有较大的剪切变形能力，以满足上部构造的水平位移。厂家专业生产桥梁橡胶支座GYZ、GYZF4、GJZ、GJZF4、GPZ、GPZ(II)、GPZ(III)、QZ等型号具体分为板式橡胶支座的规格型号（mm）：200\*28、200\*35、200\*42、100\*150、100\*200、150\*150、150\*200、150\*250、150\*300、200\*200、200\*250、200\*300、200\*350、200\*400、250\*250、250\*300、250\*350、300\*350等

yzf4橡胶支座安装前规格、型号的核对：

安装前核对gyzf4橡胶支座规格、型号尤为重要，规格型号错误可能导致严重后果：

- (1) 承载力大的gyzf4橡胶支座错安成承载力小的gyzf4橡胶支座，可能导致gyzf4橡胶支座破坏；
- (2) 单向gyzf4橡胶支座错安成双向gyzf4橡胶支座可能导致整个滑动体系不稳定；
- (3) 双向gyzf4橡胶支座错安成单向gyzf4橡胶支座导致位移体系受限制；
- (4) 单向gyzf4橡胶支座方向错误导致位移体系受限制；双向gyzf4橡胶支座方向错误可能导致一个方向位移量不足。

以上无论哪种错误均可能导致gyzf4橡胶支座破坏或使用寿命降低，因此必须仔细按照设计要求核对gyzf4橡胶支座型号，确认无误后安装。

## 滑板橡胶支座GYZF4的分类

### 1. 按其变位的可能性

#### 固定滑板橡胶支座GYZF4

#### 活动滑板橡胶支座GYZF4

固定支座传递竖向力和水平力，允许上部结构在支座处能自由转动但不能水平移动；

活动支座则只传递竖向力，允许上部结构在支座处既能自由转动又能水平移动。

活动支座又可分为多向活动支座（纵向，横向均可自由移动）和单向活动支座（仅一个方向可自由移动）。

### 2. 按材料分

#### 简易支座

#### 钢支座

#### 钢筋混凝土支座

#### 橡胶支座

#### 特种支座（如减震支座，拉力支座等）

## 滑板橡胶支座GYZF4的布置原则

- (1) 对于有坡桥跨结构，易将固定支座布置在标高低的墩台上
- (2) 对于连续梁桥及桥面连续的简支梁桥，为使全梁的纵向变形分散在梁的两端，宜将固定支座设置在靠近桥跨中心；但若中间支点的桥墩较高或因地基受力等原因，对承受水平力十分不利时，可根据具体情况将固定支座布置在靠边的其它墩台上
- (3) 对于特别宽的梁桥，尚应设置沿纵向和横向均能移动的活动支座。对于弯桥则应考虑活动支座沿弧线方向移动的可能性。对于处在地震地区的梁桥，其支座构造还应考虑桥梁防震的设施，通常应确保由多个桥墩分担水平力。

固定支座和活动支座的布置，应以有利于墩台传递纵向水平力为原则。

(1) 对于桥跨结构，使梁的下缘在水平力的作用下受压，从而能抵消一部分竖向荷载在梁下缘产生的拉应力。

(2) 对于桥墩，应尽可能使水平力的方向指向河岸，以使桥墩顶部在水平力作用下不是受拉。

(3) 对于桥台，应尽可能使水平力的方向指向桥墩中心，以使桥台顶部受压，并能平衡一部分台后土压力。

预制梁板式桥梁支座的施工顺序如下：

1、先按现浇梁处理好支承垫石。

2、预制梁同支座接触的底平面应保证水平与平整。若有蜂窝或倾斜度应预先用水泥砂浆捣实、整平。

3、板式桥梁支座的正确就位。先按现浇梁将板式桥梁支座在墩台垫石上按设计中中心位置就位。T型梁的纵轴线应同支座中心线相重合；板梁与箱梁的纵轴线应与支座中心线相平行。为落梁准确，在架跨板梁或箱梁时，可在梁底划好两个支座的十字位置中心线，在梁端立面上标出两个支座位置中心线的沿直线；落梁时同墩台上的位置中心线相吻合。以后数跨可依跨梁为基准落梁。

4、梁落梁时应平稳，防止支座偏心受压或产生初始剪切变形。

5、在安放T梁支座时，若支座比梁肋宽，则在支座与梁底之间加设比支座略大的钢筋混凝土垫块或厚钢板作过渡，以免板式桥梁支座局部超载、应力集中。该钢筋混凝土垫块或钢板应同梁底用环氧树脂砂浆粘结。