

板式橡胶支座安装方法 海北GJZ200*250*56矩形橡胶支座 2022新闻

产品名称	板式橡胶支座安装方法 海北GJZ200*250*56矩形橡胶支座 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	30.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

板式橡胶支座安装方法 海北GJZ200*250*56矩形橡胶支座 2022新闻

温馨提示：由于市场价格浮动影响，以上产品价格、属性仅供参考。具体详情请咨询客服，真诚期待与您的合作！！

GJZ矩形橡胶支座规格，150*250*28 150*250*35 150*250*42 150*300*28 150*300*35 150*300*42 200*200*35 200*200*42 200*200*49 200*200*56 200*250*42 200*250*49 200*250*56 200*300*30 200*300*41 200*300*52 200*350*30 200*350*41 200*350*52 200*400*30 200*400*41 200*400*52 250*250*41 250*250*52 250*250*63 250*250*74 250*300*41 250*300*52 250*300*63 250*300*74 250*350*41 250*350*52 250*350*63 250*350*74 250*400*41 250*400*52 250*400*63 250*400*74 250*450*41 250*450*52 250*450*63 250*450*74 250*500*41 250*500*52 250*500*63 250*500*74 300*300*52 300*300*63 300*300*74 300*300*85 300*350*52 300*350*63 300*350*74 300*350*85 300*400*52 300*400*63 300*400*74 300*400*85 300*450*63 300*450*74 300*450*85 300*500*54 300*500*69 300*500*84 300*550*54 300*550*69等

矩形板式橡胶支座本身具有足够的竖向刚度来满足较大垂直荷载作用，具有良好的弹性以适应梁端的转动，较大的剪切变形以满足上部构造的水平位移，产生较好的防震作用，能减轻动载对上部构造与墩台的冲击。

由于矩形板式橡胶支座具有水平剪切的各向同性，能良好传递上部构造多方向力的。在弯、斜桥的使用中优点突出。

同时特殊的矩形板式橡胶支座还具有在梁端作用力作用时通过球形表面橡胶层调整受力中心的位置，逐渐将力扩散到矩形板式橡胶支座的钢板和橡胶层，使支座受力均匀，尤其适用于斜交桥，立交桥等坡度桥的场所。

板式橡胶支座的适用范围:

- 1、通常板式橡胶支座适用于跨度小于30m，位移量较小的桥梁，不一样的平面形状适用于不一样的桥跨构造，正交桥梁用矩形支座，曲线桥，斜交桥及圆柱墩桥用圆形支座。
- 2、四氟板式橡胶支座适用大跨度，多跨接连，简支梁接连板等构造的大位移量桥梁，它还可用作接连梁顶推及T型梁横移中的滑块，矩形，圆形四氟板式橡胶支座的运用别离与矩形，圆形通常板式橡胶支座一样。

支座装置留意事项1应尽量挑选年平均气温时进行，一起有必要依照规划图纸标明的支座中心方位正确就位，并保证支座与上、下部结构之间紧密接触，不得呈现空地。支座应尽量水平装置，当有必要歪斜装置时，最大纵坡不能超过2%，且在挑选支座时，要考虑因歪斜装置所需求增加的剪切变形影响，当纵坡大于2%时，要采取措施使支座平置。2支座应考虑更换、撤除和装置方便。任何情况下允许两个或两个以上支座沿梁中心线在同一支撑点并排装置，在同一根梁上，横向不得设置多于两个支座，也不允许把不同规格的支座并排装置，且施工时要确保每个支座均匀受力。3挑选支座承载力时，尽可能与桥梁实践支点反力相吻合，而不该采用比桥梁支点实践反力大得多的规格支座。4留意梁底预埋钢板chidu及锚固螺栓方位。梁底预埋钢板chidu及厚度，规划人员可根据实践需求自行确定，一般比支座上钢板chidu略大为宜。施工时需确保梁底预埋钢板锚固螺栓方位和支座上钢板及墩台上安放支座下钢板处锚固螺栓方位准确无误。

板式橡胶支座gyz更换施工方案：

- 1、采用原设计的板式橡胶支座gyz相同规格尺寸的橡胶支座进行更换。
- 2、梁板抬升高度控制在恢复梁板安装前初始高度即能取出支座为准。
- 3、取下原支座更换前对原支座垫石che底整修，并采用环氧树脂砂浆进行找平处理，对支座垫石外观进行修整。并将处理后表面清理干净。
- 4、采用同步起顶顶升、更换支座，以顶举高程和油压两项指标进行双控。

在zhuanye人员的统一指挥下，每台油泵同时缓慢、均匀地供油，随信号指挥，由技术员全面检查比较每片梁工作油压及高程变化，以便下一步顶举时进行适当调节(高程误差不大于2mm；油压误差不大于0.5MPa，但边梁除外)，逐步顶升各片梁体，当达到每级指标后立ji将结果报告给项目总工及监理工程师审核。

- 5、落梁采用与提升相逆的工艺法，技术指标的控制完全相同。在指挥员的统一指挥下，各操作手同时放松千斤顶使梁体慢慢落下；并检查各支座的位置是否移动及受力后的牢固情况。
- 6、为了保证各千斤顶均衡抬升要统一指挥，各别调整达到千斤顶在统一抬升前均能消除由于垫板缝隙和钢板弹性变形影响，确保整体抬升一致。回落时统一回落，保持回落的高度和受力均衡。

桥梁矩形板式支座顶梁及落梁：

施工准备工作完成后，进入起梁的关键阶段，起梁及落梁按以下程序：

起梁前先按计算的起顶压力数值的50%的顶梁力进行预顶，对各个环节进行检查；试顶主要是为了消除支撑本身的非弹性变形或沉降，使千斤顶达到同步的状态，在主梁还没有正式顶起时即可停止，并停

放一定时间进行观察无任何变化后才能开始整体顶升。

顶梁时，起初所有千斤顶将梁体顶到将要离开墩柱（原支座）但未离开的临界状态。由于原支座已经存在一定的压缩量，顶梁时首先将梁顶离开2-3mm，比较千斤顶的顶升力与理论计算值之间的误差。

步同时顶起桥台4台千斤顶顶梁5mm。检查无误进入下一步，xun环进行，每顶一级都用保护huan保护起来。

满足设计高度后，采用保护环将梁体保护起来，fang止设备故障。此时即可按照jing心放样的位置进行支座的卸下和重新安装。

考虑到本工程支座取下和安装新支座需较长的时间，在用保护huan保护好后可先将千斤顶压力卸载，桥梁的重量暂时由保护环承担，卸载过程需按卸载的程序进行，此时桥梁会有微小的下降直至保护环承力。

卸载时，卸载的顺序与加载的顺序相反。每次5mm，然后检查，直至箱梁与支座紧密结合，拆除千斤顶。

起梁落梁均要求均匀缓慢，协调一致，为了保证落梁时梁体平衡，要保证千斤顶的一次回落量，直到落实为止。