

通用桥梁支座 广元GJZ200*300*52矩形橡胶支座 2022新闻

产品名称	通用桥梁支座 广元GJZ200*300*52矩形橡胶支座 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	350.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

通用桥梁支座 广元GJZ200*300*52矩形橡胶支座 2022新闻

GJZ矩形橡胶支座规格，150*250*28 150*250*35 150*250*42 150*300*28 150*300*35 150*300*42 200*200*35 200*200*42 200*200*49 200*200*56 200*250*42 200*250*49 200*250*56 200*300*30 200*300*41 200*300*52 200*350*30 200*350*41 200*350*52 200*400*30 200*400*41 200*400*52 250*250*41 250*250*52 250*250*63 250*250*74 250*300*41 250*300*52 250*300*63 250*300*74 250*350*41 250*350*52 250*350*63 250*350*74 250*400*41 250*400*52 250*400*63 250*350*74 250*400*41 250*400*52 250*400*63 250*400*74 250*450*41 250*450*52 250*450*63 250*450*74 250*500*41 250*500*52 250*500*63 250*500*74 300*300*52 300*300*63 300*300*74 300*300*85 300*350*52 300*350*63 300*350*74 300*350*85 300*400*52 300*400*63 300*400*74 300*400*85 300*450*63 300*450*74 300*450*85 300*500*54 300*500*69 300*500*84 300*550*54 300*550*69等；

矩形板式橡胶支座的安装及养护；支座的结构分析：

(1) 在支座安装之前应对支座的安装位置进行测量检验，支座安装平面应和支座的滑动平面或滚动平面平行，其平行度的偏差不宜超过 2‰。

(2) 支座安装前应对活动支座顶、底板的相对位置进行检查。

(3) 支座安装后，滚动和滑动平面应水平，其与理论平面的斜度不大于 2‰。支座上、下板中心应对中，其偏差不大于 2‰。

(4) 为保证支座安装平整，一般应在支座底面与垫石顶面之间，捣筑 20 ~ 50mm 厚的干硬性无收缩高标号砂浆垫层。

(5) 支座的养护，支座在使用年限中应定期进行养护，这些工作包括：钢件的表面油漆、辊轴及摇轴转动部分定期擦洗并涂抹润滑油、滑动支座不锈钢表面的擦洗及检查支座的锚栓等等。只有定期养护才能

保证支座的正常工作状态。

(6) 矩形板式橡胶支座本身具有足够的竖向刚度来满足较大垂直荷载作用，具有良好的弹性以适应梁端的转动，较大的剪切变形以满足上部构造的水平位移，产生较好的防震作用，能减轻动载对上部构造与墩台的冲击。

(7) 由于矩形板式橡胶支座具有水平剪切的各向同性，能良好传递上部构造多方向力的。在弯、斜桥的使用中优点突出。

(8) 同时特殊的矩形板式橡胶支座还具有在梁端作用力作用时通过球形表面橡胶层调整受力中心的位置，逐渐将力扩散到矩形板式橡胶支座的钢板和橡胶层，使支座受力均匀，尤其适用于斜交桥，立交桥等坡度桥的场所。

桥梁矩形板式支座的拆卸与安装：

1. 梁体顶起至合适的高度后，扭出桥梁矩形板式支座固定螺栓，将桥梁矩形板式支座的上部分取下。然后取出桥梁矩形板式支座下部分。

2. 考虑到桥梁矩形板式支座的底部与桥墩垫石用环氧树脂粘结，在尝试人工不能撬动的情况下，可采用氧焰加热或其它破坏原有桥梁矩形板式支座的方法进行拆卸。桥梁矩形板式支座取出后应仔细校核支承垫石顶面，不平处用环氧树脂或干硬性水泥砂浆找平。

3. 垫石修复且达到强度要求后可按桥梁矩形板式支座安装的规范，分步骤安装新的桥梁矩形板式支座。

4. 全部桥梁矩形板式支座安装完成后可按规定的步骤落梁，落梁前需先将梁体按顺序重新稍微顶起至能取出保护环，每次取出5mm厚保护环，落梁5mm直至桥梁矩形板式支座受力。

5. 落梁后需再次检查桥梁矩形板式支座与梁底是否完全接触。否则需要重新顶起，再次落梁，在重力作用下桥梁矩形板式支座上下表面相互平行且同梁底、墩台顶面全部密贴，直到符合要求。

桥梁矩形橡胶支座验收检测项目：

1、拉伸性能（拉伸强度、断裂伸长率等）、弯曲性能（弯曲强度等）、压缩性能（永久变形率等）、耐撕裂性能、剪切性能（穿孔剪切、层间剪切、冲压式剪切）、硬度、耐疲劳性能、摩擦和磨耗性能（摩擦系数、磨耗）、蠕变性能（拉伸、弯曲、压缩）、动态力学性能（自动衰减振动、强迫振动共振、强迫振动非共振）

2、橡胶燃烧性能 主要包括：垂直燃烧、水平燃烧、涂覆织物燃烧性能、氧指数

3、橡胶耐候性（老化、温度冲击、耐油等）

4、高低温快速变化实验、高低温恒定湿热试验、温度冲击试验、紫外光耐候实验、氙灯耐气候试验、臭氧老化试验、箱式淋雨实验、沙尘实验、高温、高压应力腐蚀试验机、耐介质（水、各有溶剂、油）

5、橡胶粘结性能测试硫化橡胶与金属粘结拉伸剪切强度、剥离强度、扯离强度、硫化橡胶与单根钢丝粘合强度、硫化橡胶或热塑性橡胶与织物粘合强度生胶、未硫化橡胶测试门尼粘度、威廉士可塑度、华莱士可塑度、含胶量、灰分、挥发分等测试

6、其他理化性能：硬度、密度、介电常数、导热率、蒸汽透过速率、溶胀指数和橡胶化学金属、硫以及聚合物检测

桥梁矩形橡胶支座选择和使用应注意下列问题：

- 1、选择支座承载力时，尽可能与桥梁实际支点反力相吻合，而不应采用比桥梁支点实际反力大得多的规格支座，因四氟板与不锈钢板之间的摩擦系数随着正应力增大而减少，若摩擦系数增大，对桥梁结构受力不利。
- 2、注意梁底预埋钢板尺寸及锚固螺栓位置。梁底预埋钢板尺寸及厚度，设计人员可根据实际需要自行确定，一般比支座上钢板尺寸略大为宜。施工时需确保梁底预埋钢板锚固螺栓位置和支座上钢板及墩台上安放支座下钢板处锚固螺栓位置准确无误。
- 3、支座上钢板也可与梁底预埋钢板采用断续焊接联接，这时支座下钢板与墩台间用环氧树脂砂浆粘结或螺栓联接均可，但无论采用哪种方式联接，都必须保证支座安装位置准确无误。
- 4、注意支座总的组装高度H值，以确定支座设计标高。