

桥梁四氟GYZF4D200*44板式橡胶支座 安顺防震橡胶支座 2022新闻

产品名称	桥梁四氟GYZF4D200*44板式橡胶支座 安顺防震橡胶支座 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	350.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 库存:9999 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

桥梁四氟GYZF4D200*44板式橡胶支座 安顺防震橡胶支座 2022新闻

温馨提示：由于市场价格浮动影响，以上产品价格、属性仅供参考。具体详情请咨询客服，真诚期待与您的合作！！

GYZF4四氟圆形滑板橡胶支座规格，D200*44 D200*51 D200*58 D250*43 D250*54 D250*65 D250*76 D300*54 D300*65 D300*76 D300*87 D350*65 D350*76 D350*87 D350*98 D400*56 D400*71 D400*86 D400*101 D450*71 D450*86 D450*101 D450*116 D500*72 D500*92 D500*112 D500*132 D550*92 D550*112 D550*132 D550*152 D600*92 D600*112 D600*132 D600*152 D650*112 D650*132 D650*152 等；

GJZF4四氟矩形滑板橡胶支座规格，150*250*30 150*250*37 150*250*44 150*300*30 150*300*37 150*300*44 200*200*37 200*200*44 200*200*51 200*200*58 200*250*44 200*250*51 200*250*58 200*300*32 200*300*43 200*300*54 200*350*32 200*350*43 200*350*54 200*400*32 200*400*43 200*400*54 250*250*43 250*250*54 250*250*65 250*250*76 250*300*43 250*300*54 250*300*65 250*300*76 250*350*43 250*350*54 250*350*65 250*350*76 250*400*43 250*400*52 250*400*63 250*350*74 250*400*41 250*400*54 250*400*65 250*400*76 250*450*43 250*450*52 250*450*63 250*450*74 250*500*41 250*500*54 250*500*65 250*500*76 300*300*54 300*300*65 300*300*76 300*300*87 300*350*54 300*350*65 300*350*76 300*350*85 300*400*54 300*400*65 300*400*76 300*400*87 300*450*65 300*450*76 300*450*87 300*500*54 300*500*71 300*500*86 300*550*56 300*550*71 300*550*86 300*600*56 300*600*71 300*600*86 350*350*65；

橡胶支座

橡胶支座是指用以支承容器或设备的重量，并使其固定于一定位置的支承部件，还要承受操作时的振动与地震载荷。

板式橡胶支座由多层tianran橡胶与至少两层以上相同厚度的薄钢板镶嵌、粘合、硫化而成一种桥梁支座

产品。

板式橡胶支座是使用的一种支座，当然也是简单的一种。板式橡胶支座分为矩形和圆形，当然也有其他形状，这两种形式常见。

按是否能够提供水平位移划分为：聚四氟乙烯滑板支座和普通橡胶支座。

板式橡胶支座的常用代号 GYZ、GJZ、GYZF4、GJZF4。

矩形（圆形）式板

（1）性能：本产品由多层橡胶片与薄钢板镶嵌、粘合在一定压力、一定温度和一定时间内硫化压制而成。有足够的竖向刚度以承压垂直荷载，能将梁板上部构造的反力可靠地传递给墩台，有良好的弹性，以适应梁端的转动；又有较大的剪切变形以满足上部梁体构造的水平位移。

（2）特点：本产品桥梁建筑、水电工程、房屋抗震设施上已广泛应用，与原用的钢支座相比，有构造简单，安装方便；节约钢材，价格低廉；养护简便，易于更换等优点。

聚四氟乙烯滑板式：简称四氟滑板式桥梁支座，本产品是于普通板式橡胶支座上粘接一层厚2-3mm的聚四氟乙烯板而成。

yzf4橡胶支座安装前规格、型号的核对：

安装前核对gyzf4橡胶支座规格、型号尤为重要，规格型号错误可能导致严重后果：

（1）承载力大的gyzf4橡胶支座错安成承载力小的gyzf4橡胶支座，可能导致gyzf4橡胶支座破坏；

（2）单向gyzf4橡胶支座错安成双向gyzf4橡胶支座可能导致整个滑动体系不稳定；

（3）双向gyzf4橡胶支座错安成单向gyzf4橡胶支座导致位移体系受限制；

（4）单向gyzf4橡胶支座方向错误导致位移体系受限制；双向gyzf4橡胶支座方向错误可能导致一个方向位移量不足。

以上无论哪种错误均可能导致gyzf4橡胶支座破坏或使用寿命降低，因此必须仔细按照设计要求核对gyzf4橡胶支座型号，确认无误后安装。

桥梁矩形橡胶支座验收检测项目：

1、拉伸性能（拉伸强度、断裂伸长率等）、弯曲性能（弯曲强度等）、压缩性能（永久变形率等）、耐撕裂性能、剪切性能（穿孔剪切、层间剪切、冲压式剪切）、硬度、耐疲劳性能、摩擦和磨耗性能（摩擦系数、磨耗）、蠕变性能（拉伸、弯曲、压缩）、动态力学性能（自动衰减振动、强迫振动共振、强迫振动非共振）

2、橡胶燃烧性能 主要包括：垂直燃烧、水平燃烧、涂覆织物燃烧性能、氧指数

3、橡胶耐候性（老化、温度冲击、耐油等）

4、高低温温度快速变化实验、高低温恒定湿热试验、温度冲击试验、紫外光耐候实验、氙灯耐气候试验、臭氧老化试验、箱式淋雨实验、沙尘实验、高温、高压应力腐蚀试验机、耐介质（水、各有ji溶剂、油）

5、橡胶粘结性能测试硫化橡胶与金属粘结拉伸剪切强度、剥离强度、扯离强度、硫化橡胶与单根钢丝粘合强度、硫化橡胶或热塑性橡胶与织物粘合强度生胶、未硫化橡胶测试门尼粘度、威廉士可塑度、华莱士可塑度、含胶量、灰分、挥发分等测试

6、其他理化性能：硬度、密度、介电常数、导热率、蒸汽透过速率、溶胀指数和橡胶化学金属、硫以及聚合物检测

橡胶支座GYZF4的布置原则：

橡胶支座GYZF4型式有固定支座、单向和多向活动支座3类。支座的布置形式与桥梁结构型式有关，支座布置不当会使支座过早损坏，因此支座布置应考虑以下基本原则：

- 1.上部结构为空间结构时，支座除了能可靠地传递垂直和水平反力，支座能同时适应桥梁顺桥向和横桥向的变形；支座应使由于梁体变形所产生的纵向和横向位移及转角应尽可能的不受约束。
- 2.当桥梁位于坡道上，固定支座一般应设在下坡方向的桥台上；对于较长的连续梁桥，固定支座应设在桥长中间部位，以减少两端支座的位移量。
- 3.对简支梁桥一端设固定支座，另一端设活动支座。公路T形梁桥，如果桥面宽，要考虑支座横桥方向可能出现的位移。