

盆式橡胶支座安装 张家口GPZ0.8DX盆式橡胶支座规格型号 网架抗震滑动支座 2022新闻

产品名称	盆式橡胶支座安装 张家口GPZ0.8DX盆式橡胶支座规格型号 网架抗震滑动支座 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	9.20/千克
规格参数	品牌:众拓路桥 库存:9999 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

盆式橡胶支座安装 张家口GPZ0.8DX盆式橡胶支座规格型号 网架抗震滑动支座 2022新闻

盆式橡胶支座根据应用范围可以分为三大类：公路桥梁盆式橡胶支座、铁路桥梁盆式橡胶支座及盆式橡胶支座的衍生品。常用的公路盆式橡胶支座型号有：GPZ盆式橡胶橡胶支座和GPZ()盆式橡胶支座(依据GT391-1999),GPZ(KZ)盆式橡胶支座等几个系列。常用的铁路盆式橡胶支座有TPZ-I铁路盆式橡胶支座，TPZ标铁路盆式橡胶支座，专桥8156铁路桥梁支座。盆式橡胶支座的衍生品种类很多，比如QPZ盆式橡胶橡胶支座、KPZ系列盆式橡胶支座、弹性减震球型钢支座、自调高盆式橡胶支座等。

每一类根据位移形式可分为固定(GD)、单向活动(DX)和双向活动(SX)三种。

盆式橡胶支座

且具有重量轻，结构紧凑，构造简单，建筑高度低，加工制造方便，节省钢材，降低造价等优点，是适宜于大垮桥梁使用的较理想的支座。常用的有GPZ、GPZ()、GPZ(KZ)三大类。GPZ()系列支座目前承载力为31个级别，承载力0.8MN~60MN，能满足大型桥梁建造的需要。

盆式支座施工安装方法

盆式橡胶支座位移体系

以5跨一联的连续梁为例，阐述盆式橡胶支座位移系统。梁体的竖向位移是依靠支座内橡胶板的不均匀压缩来实现的，本文不进行阐述，jin阐述平面位移体系。

在一联连续梁中，为保证合理位移，必将涉及到前述三种结构形式支座。

- 1、一联梁中有且jin有一个固定支座。
- 2、固定支座所在的横断面上（AB面）其它支座为单向支座，且滑动方向沿梁体横向。
- 3、固定支座所在的与梁体纵向中xin线平行的断面上（MN面）其它支座均为单向支座，且滑动方向沿梁体纵向。
- 4、除AB面、MN面上的支座外其它支座全部为双向支座，且主滑动方向沿梁体纵向（本图中双向支座未显示出主滑动方向）。
- 5、梁体位移情况：固定支座对应的点不能发生位移；梁体在轴AB和轴MN确定的平面上，AB轴上的点只能沿AB轴发生位移；MN轴上的点只能在MN轴上发生位移；其它点能够同时向两个方向发生位移。这样就保证了整个梁体以固定支座为基准点的位移体系，能够满足梁体在使用过程中的位移需要。

座轴线偏差和安装方向要严格控制

固定支:固定支座无水平位移，是对称结构，其轴线少许偏移或扭转对支座功能基本无影响，但偏移量不能过大。

单向支座:单向支座允许一个方向产生水平位移，另一个方向jin容许极微小的位移和水平扭转，因此单向支座的轴线偏差和安装方向必须严格控制：支座滑移方向与设计给定方向必须平行，且偏移量要满足偏移规定；支座轴线不得扭转；支座滑移方向必须与设计一致，否则将导致该支座处梁体不能发生位移，极有可能造成支座和梁体破坏。施工中易安装错误的就是图2中AB轴上的单向支座，该支座滑移方向为横桥向，安装时极易安装成纵桥向。

双向支座:双向支座允许两个方向产生水平位移，但主滑动方向位移量比另一个方向要大很多，由于双向支座上钢板与聚四氟乙烯板相对可以发生任意方向的滑动，故一般情况下双向支座轴线少量偏位和扭转对结构无影响。一般情况下主滑动方向沿桥梁纵向设置，以满足纵向较大的位移量要求，方向安装错误可能导致一个方向位移量不足。

轨道交通盆式橡胶支座常见病害

轨道交通盆式橡胶支座病害形式多样，常见的主要有以下几种：

盆式橡胶支座下支座板脱空造成下支座钢板局部被剪切断裂，使支座的使用功能几乎完全丧失，造成梁体受力中xin偏移。

盆式橡胶支座在安装时，支座垫石整体强度不足或局部强度不足，使支座整体或局部陷入支座垫石内部，造成落梁标高出现偏差，支座受力不均匀，使梁体受力重xin出现偏移，进而缩短了支座的使用寿命。

聚四氟乙烯板磨损、聚四氟乙烯板滑出不锈钢板，影响了上部结构的自由伸缩，从而使上部结构产生附加力。

盆式橡胶支座转角超过相应相应荷载作用下da的预期设计转角，造成支座橡胶板受力不均匀，支座受力重xin偏移，影响了支座的使用寿命。

盆式橡胶支座锚栓被剪断，使支座固定装置失效，在上部结构作用下易造成成支座整体窜动，偏离设计轴心。

盆式橡胶活动支座上支座板整体滑动过大，超出设计允许值，影响了上部结构的自由伸缩，从而使上部结构产生附加力。

盆式橡胶支座钢件锈蚀、橡胶密封圈开裂、防尘罩破损等病害造成了支座保护装置失效，影响支座使用寿命。