

盆式橡胶支座 青岛双向盆式橡胶支座 盆式橡胶支座的特点 2022新闻

产品名称	盆式橡胶支座 青岛双向盆式橡胶支座 盆式橡胶支座的特点 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	9.20/千克
规格参数	品牌:众拓路桥 库存:9999 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

盆式橡胶支座 青岛双向盆式橡胶支座 盆式橡胶支座的特点 2022新闻

GPZ(KZ)盆式橡胶支座验收与安装

支座验收：抗震型盆式橡胶支座应行业标准要求验收。支座各部件如钢件、橡胶、聚四氟乙烯板、不锈钢滑板等其材质必须符合标准要求。支座外观质量和部件之间的配合公差应符合标准和设计图纸要求，尤其应注意聚四氟乙烯板与中间钢板凹槽、密封圈与盆环及橡胶板与钢盆之间的配合公差，还应对不锈钢滑板和聚四氟乙烯滑板的外观质量进行检查，并根据厂方装箱清单对配件如地脚螺栓、底柱、垫圈等进行验收。

整体支座力学性能试验可按标准规定方法进行。检测项目包括支座竖向压缩变形和盆环径向变形。标准要求在设计荷载作用下支座竖向压缩变形不得大于支座总高的2%，盆环上口径向变形不得大于盆环外径的0.5‰，支座残余变形不得超过总变形量的5%。测试实体支座摩阻系数选用支座承载力不大于2MN的活动支座或试件代替。

GPZ()盆式橡胶支座使用性能分类

- 1、双向活动支座（多向活动支座）：具有竖向承载、竖向转动和多向滑移性能，代号为SX。
- 2、单向活动支座：具有竖向承载、竖向转动和单一方向滑移性能，代号为DX。
- 3、固定支座：具有竖向承载和竖向转动性能，代号为GD。

GPZ()盆式橡胶支座的技术性能

1、竖向承载力

盆式橡胶支座系列的竖向承载力（即支座反力，单位MN）分31级，即0.8、1、1.25、1.5、2、2.5、3、3.5、4、5、6、7、8、9、10、12.5、15、17.5、20、22.5、25、27.5、30、32.5、35、37.5、40、45、50、55、55和60。

在竖向设计荷载作用下，支座压缩变形值不大于支座总高度的2%，盆环上口径向变形不大于盆环外径的0.5%，支座残余变形不超过总变形量的5%。

2、水平承载力

盆式橡胶支座系列中，固定支座在各方向和单向活动支座非滑移方向的水平承载力均不小于支座竖向承载力的10%。抗震型支座水平承载力不小于支座竖向承载力的20%。

3、转角

支座转动度不小于0.02rad。

4、摩阻系数

加5201硅脂润滑后，常温型活动支座设计摩阻系数 μ 取0.03。

加5201硅脂润滑后，耐寒型活动支座设计摩阻系数 μ 取0.06。

5、位移

活动支座位移量超过规格系列表1、表2中的规定时，可按实际需要适当加大位移量。

盆式支座的设计——承载力选择

承载力是盆式橡胶支座的重要指标。在求得桥梁的恒载和活载支座反力之和后，便可确定所选用的盆式橡胶支座的容许承载力。确定支座容许承载力时，一般应使支座的反力不要超过其容许承载力的5%。但需要注意的是，支座的容许承载力并不是选择愈大愈好，这是因为第yi：容许承载力大，支座尺寸也就较大，这样会加大墩台尺寸，不仅造成浪费，也不美观。第er：更重要的是支座中四氟活板的摩擦系数与支座正压力成反比，如果支座反力比支座容许承载力小得多，则摩擦系数会大大增加，导致墩台和基础所受的水平力大幅度增加，这将极为不利。因此设计shi不必担心支座的安quan储备。

GPZ(KZ)盆式橡胶支座设计注意事项

1、建议墩台顶面设置支承垫石。支承垫石的高度应考虑支座养护、检查的方便及更换支座时顶梁的可能性，支座底板以外垫石边缘部分hao设置一定坡度以利排水。因规格相同类型不同的支座高度不同，应注意调整垫石顶面的标高。

2、橡胶支座顶、底板所承载的混凝土应按公路桥涵设计规范中局部承压的有关要求配置钢筋网。

3、橡胶支座规格可根据上部结构计算的恒载、活载及偏载影响等之和在规格系列表中就近选取。因支座具有一定的安quan系数，选型时不必人为加大支座规格。在选择常温型支座还是耐寒型支座时，宜根据桥梁所在地区的月平均di气温确定。如桥梁所在地月平均di气温低于-25℃，此时宜选用耐寒型支座，月平均di气温不高于-25℃，此时可选用常温型支座。

- 4、当活动支座设计所需位移量非规格系列表所列数值时，应注意相应调整预留孔间距。
- 5、当桥梁为跨海桥或沿海桥时，设计图上应在适当位置标注，生产厂可选耐腐蚀的不锈钢板，以提高支座使用寿命。