

西门子变频器6SE70报F037及F009修复解决

产品名称	西门子变频器6SE70报F037及F009修复解决
公司名称	上海恒税电气有限公司
价格	1500.00/台
规格参数	品牌:西门子伺服控制器维修 型号:西门子伺服驱动器维修 产地:西门子整流单元维修
公司地址	上海市松江区强业路951号
联系电话	021-51338978 13774208073

产品详情

西门子变频器6SE70报F037及F009修复解决

检查变频器输入电源是否符合变频器额定电压

如在加减速过程中出现该故障要考虑适当增加加减速时间

检查电机负载力矩是否过大，拖动电机使电机处于发电机状态

如果以上排查仍有问题，说明变频器硬件损坏，需要到维修机构进行详细检测。

西门子变压器运行方式

1. 变压器负载运行

变压器的负载运行是指原绕组接入电源电压，副绕组接负载时的工作状况。这时变压器的副边也有电流流通，原变的接入电路与空载相比相应增大，副边端电压将受到负载的影响而发生变化。

正常周期性负载的运行：

- （1）、正常周期性负载运行方式下，超额定电流运行时，允许的负载系数K2和时间，可按负载导则的方法之一确定。
- （2）、当变压器有较严重的缺陷(如冷却系统不正常、严重漏油、有局部过热现象、油中溶解气体分析结果异常等)或绝缘有弱点时，不宜超额定电流运行。
- （3）、变压器允许在平均相对老化率小于或等于1的情况下，周期性地超额定电流运行。

(4)、变压器在额定使用条件下，全年可按额定电流运行。

2. 变压器空载运行

变压器的空载运行是指变压器的一次绕组接入电源，二次绕组开路的工作状态。此时，一次绕组中的电流称为变压器的空载电流。空载电流产生空载磁场。在主磁场(即同时交联一、二绕组的磁场)作用下，一、二次绕组中便感应出电动势。

变压器空载运行时，虽然二次侧没有功率输出，但一次侧仍然从电网吸取一部分的有功功率，来补偿因为磁通饱和，在铁芯内引起的磁滞损耗和涡流损耗简称铁耗。磁滞损耗的大小取决于电源的频率和铁芯材料磁滞回线的面积;涡流损耗与大磁通密度和频率的平方成正比。另外还存在空载电流引起的铜耗。对于不同容量的变压器，空载电流和空载损耗的大小是不同的。

西门子变频器6SE70报F037及F009修复解决；

雷击或感应雷击形成的冲击电压，有时也会造成变频器的损坏。此外，当电源系统一次侧带有真空断路器时，短路开闭会产生较高的冲击电压。为防止因冲击电压造成过电压损坏，通常需要在变频器的输入端加压敏电阻等吸收器件。真空断路器应增加RC浪涌吸收器。若变压器一次侧有真空断路器，应在控制时序上，保证真空断路器动作前先将变频器断开。

2 变频器本身的故障自诊断及预防功能

老型号的晶体管变频器主要有以下缺点：容易跳闸、不容易再启动、过负载能力低。由于IGBT及CPU的迅速发展，变频器内部增加了完善的自诊断及故障防范功能，大幅度提高了变频器的可靠性。如果使用矢量控制变频器中的“全领域自动转矩补偿功能”，其中的“启动转矩不足”、“环境条件变化造成出力下降”等故障原因，将得到很好的克服。该功能是利用变频器内部的微型计算机的高速运算，计算出当前时刻所需要的转矩，迅速对输出电压进行修正和补偿，以抵消因外部条件变化而造成的变频器输出转矩变化。