

铁路桥梁支座更换施工 玉林梁底粘碳纤维加固 桥梁支座变形更换 2022新闻

产品名称	铁路桥梁支座更换施工 玉林梁底粘碳纤维加固 桥梁支座变形更换 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2200.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工队:30-50 施工范围:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

铁路桥梁支座更换施工 玉林梁底粘碳纤维加固 桥梁支座变形更换 2022新闻

桥梁支座更换的安装有以下几点：

- 1、盆式橡胶支座安装时，要精确找平垫石顶面，准确定出下支座螺栓位置，并检查其孔径大小和深度，用高标号碎石砼把螺栓锚固。
- 2、为安装方便，采取解体安装的方式，先吊装下底板，上紧地脚螺栓后再吊装上座板与梁体联结，支座上下应对准设计位置。

安装时应注意以下几点：1)、清理预留螺栓孔。锚固地脚螺栓采用与梁体同标号的砼（或支座灌注傳用砂浆）浇注，并注意振捣密实。2)、安装前对各滑界面用丙酮或酒精仔细清洗干净，其它部件也应洗净，在四氟板小凹坑内加满丁二脂后组装成套。3)、支座上各个部件纵横向必须对中，当安装温度与设计温度不同时，纵向支座各部件错开的距离必须由计算确定。4)、支座上下板螺栓的螺帽应安装齐全，并涂上黄油，无松动现象。5)、支座与梁底，支座与支承垫石应密贴，无缝隙。6)、严格控制灌浆的浆体流动性与均匀性，确保灌注密实。

更换桥梁支座后如何养护？

- 1.保持支座清洁，每季度一检查，半年一清扫，冬季清除积雪和冰块，保证梁跨伸缩。

2.在滚动支座滚动面上要定期涂一层润滑油（一般每年一次），在涂油之前，应把滚动面揩干净。

3.为了防锈，支座各部分除钢辊和滚动面外，其余的均应涂刷油漆保护。

4.对固定支座应检查螺栓坚固程度，支座垫板应平整紧密，及时拧紧接合螺栓。

橡胶支座由多层橡胶与至少两层以上相同厚度的薄钢板镶嵌、粘合、硫化而成一种桥梁支座产品。

在安装橡胶支座过程中需要注意的地方有哪些

1、橡胶支座短边应与顺桥方向平行安置，以利于梁端转动。若需长边平行于顺桥向时，需通过转角验算。

2、橡胶支座具有各向同性。安装无需考虑方向性，只需将支座圆心同设计位置中心点相重合即可。为防止在离心力下梁体横向移动，可安装横向挡块。

3、使用橡胶支座一般设有固定端与活动端。使用等高支座时，水平位移由同一片梁的两端支座的剪切变形共同实现。

4、橡胶支座安装以春秋季节较好。若预计不可能在春秋季节安装，则设计选用橡胶支座时可适当增加高度，使其在极端高、低温时，上部构造的位移量 L靠橡胶支座的单方向剪切变形来实现

在任何气温下安装支座，并使剪切变形能控制在允许范围内，而无需用特殊手段施工。

桥梁支座的安装及养护；支座的构造分析

（1）在支座安装之前应对支座的安装位置进行测量检验，支座安装平面应和支座的滑动平面或滚动平面平行，其平行度的偏差不宜超过2‰。

（2）支座安装前应对活动支座顶、底板的相对位置进行检查。

（3）支座安装后，滚动和滑动平面应水平，其与理论平面的斜度不大于2‰。支座上、下板中心应对中，其偏差不大于2‰。

（4）为保证支座安装平整，一般应在支座底面与垫石顶面之间，捣筑20~50mm厚的干硬性无收缩高标号环氧树脂砂浆垫层。

（5）支座的养护，支座在使用年限中应定期进行养护，这些工作包括：钢件的表面油漆、辊轴及摇轴转动部分定期擦洗并涂抹润滑油、滑动支座不锈钢表面的擦洗及检查支座的锚栓等等。只有定期养护才能保证支座的正常工作状态。

（6）板式支座本身具有足够的竖向刚度来满足较大垂直荷载作用，具有良好的弹性以适应梁端的转动，较大的剪切变形以满足上部构造的水平位移，产生较好的防震作用，能减轻动载对上部构造与墩台的冲击。由于板式橡胶支座具有水平剪切的各向同性，能良好传递上部构造多方向力的。在弯、斜桥的使用中优点突出。同时特殊的球冠圆板式橡胶支座还具有在梁端作用力作用时通过球形表面橡胶层调整受力中心的位置，逐渐将力扩散到圆板式橡胶支座的钢板和橡胶层，使支座受力均匀，尤其适用于斜交桥，立交桥等坡度桥的场所。