

# 桥梁裂缝修补注胶 烟台桥梁墩柱裂缝修补 桥梁支座怎么更换 2022新闻

产品名称	桥梁裂缝修补注胶 烟台桥梁墩柱裂缝修补 桥梁支座怎么更换 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2200.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工队:30-50 施工范围:全国
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

## 产品详情

桥梁裂缝修补注胶 烟台 桥梁墩柱裂缝修补 桥梁支座怎么更换 2022新闻

温馨提示：由于市场价格浮动影响，以上产品价格、属性仅供参考。具体详情请咨询客服，真诚期待与您的合作！！

### 支座更换

建议搭设脚手架或者悬吊脚手架（jin需要承受工人和部分设备的和在）--清除盖梁顶面杂物确定千斤顶的支撑位置--准确量取盖梁顶至梁底的实际高度--安放百分表监控梁体顶升落梁过程中的同步情况--同步顶升系统定位-安装千斤顶--梁体开始顶升（顶升同步精度要求控制在0.2mm内）--支座垫石施工及支座更换-梁体同步回落就位（精度也是控制在0.2mm内）。拆除千斤顶及支座在更换过程中，更换的方法对桥梁的受力影响是非常大的，因此在更换的过程中需要对桥梁的各主要受力部位进行监控，以保证更换过程的安全。由于现代交通运输迅速发展的需要，支座更换施工往往不容许中断交通，并要求尽可能在较短的时间内完成，因此，桥梁支座的更换对施工技术提出了更高要求，是一种新的挑战。

#### 一、同步顶升更换支座工艺流程。

##### 1、施工准备

（1）搭设施工脚手架 在桥下搭设脚手架，便于施工人员和监控人员通行，以及顶升设备安置，同时便于对梁体及墩帽进行检查。

（2）现场检查与测量 在梁体顶升、支座更换的整个过程中，梁的标高在发生变化，为了保证支座更换后梁能够准确回复至更换前的标高（误差不超过0.2mm），进场后的现场检查与测量非常重要。

进场后应先进行现场检查，持荷过程中也应进行检查。现场检查主要通过目测针对梁体进行。针对各跨梁，检查梁体是否有存在裂缝病害，对既有病害详细记录、标记，并对裂缝成因进行分析，在持荷过程中对裂缝宽度变化进行监测，以确保结构受力安全。

在顶升前，需要对原支座处梁底面至墩台顶面的净高进行准确测量，确定原板梁底面的标高，为调平、千斤顶与支撑布设以及新支座安装做准备。

(3) 清理墩帽施工垃圾 对桥梁墩帽顶面的垃圾，如影响千斤顶、临时支撑安置或者新支座安装，则应在施工准备阶段即进行清理；其他部分施工垃圾，在梁体同步顶升到位后进行清理。

## 落梁施工

落梁过程采用顶升力和位移双控。落梁前，检查新支座顶面与梁底楔形块底面之间的实际高度，并与理论计算值进行核对。先卸除临时支撑，再同步进行千斤顶回油。落梁过程中，严格控制同一桥墩相邻顶升点之间的顶升高差在0.5mm之内。根据以往的工程经验以及设计要求，纵桥向相邻墩之间的顶升高差在1mm之内。为减小顶升误差，保证落梁后支座不脱空，本次分级落梁。即落梁前，将支座垫石全部修复完毕、调平，且垫石顶面与梁底面间的净距满足支座安装厚度，然后再分级落梁。支座病害处治、支座更换的控制原则是支座更换完毕后，支座处梁底标高维持不变。

(4) 顶升、落梁关键施工技术 桥梁同步顶升、更换支座工程，同步顶升是关键，是核心。为了保证同步顶升顺利进行，应该遵循安全统一的原则。顶升系统能够顺利将桥梁结构托起来，顶升过程中要保证顶升系统、桥梁结构安全稳定，顶升高度除了要满足结构安全的允许限值，还要有足够的操作空间，保证支座能顺利拆卸和安装，最后梁体要下落到顶升前的标高处，避免给连续梁桥造成附加内力。

更换桥梁支座是桥梁的重要传力装置，设计中除考虑其应有足够的强度、刚度和自由的转动或移动性能外，还应注意便于维修和更换，施工中应重视座板下混凝土垫层的平整，并根据气温确定其安放位置；在地震区应考虑抗震措施。

## 更换桥梁支座安装

(1) 在支座安装之前应对支座的安装位置进行测量检验，支座安装平面应和支座的滑动平面或滚动平面平行，其平行度的偏差不宜超过2‰。

(2) 支座安装前应对活动支座顶、底板的相对位置进行检查。

(3) 支座安装后，滚动和滑动平面应水平，其与理论平面的斜度不大于2‰。支座上、下板中心应对中，其偏差不大于2‰。

(4) 为保证支座安装平整，一般应在支座底面与垫石顶面之间，捣筑20~50mm厚的干硬性无收缩砂浆垫层。

为了保证桥梁支座的施工质量，以及安装、调整、观察、及更换桥梁支座的方便不管是采用现浇梁法还是预制梁法施工，不管是安装何种类型的桥梁支座，在墩台顶设置支撑垫石是必须的。