

比柯环保丁基胶 橡塑 中国

产品名称	比柯环保丁基胶 橡塑 中国
公司名称	台山市台城车龙汽车音响店
价格	500.00/箱
规格参数	材质:橡塑 产地:中国 产品类别:阻燃纸
公司地址	台山市台城富城大道101号111号铺位
联系电话	00 0750 7050382 13544964382

产品详情

材质	橡塑	产地	中国
产品类别	阻燃纸	产品种类	汽车隔音
导热系数(常温)	其他	等级	环保材料
品牌	比柯	使用温度	其他
芯材	环保丁基胶	形态	环保丁基胶
形状	环保丁基胶	应用范围	汽车专业隔音

比柯专业隔音以创造“安静、环保、舒适”车内空间为宗旨，致力于高品质、高性价比汽车专业隔音产品的研发生产和推广。

比柯研发人员针对不同车体结构及不同噪音来源，提出了多种专业解决方案，开发、生产了减振王、低频王、吸音棉等多种不同类型的专业级减振、降噪产品。比柯所有产品研发、生产均经过严格的声学测试，无论是减振、吸音还是阻燃等指标均优于市场上的同类产品，能很好的抑制、消除汽车行驶时产生的噪音污染。比柯隔音产品秉承“科技以人为本”的理念，严格挑选最优质的丁基阻尼减振胶和复合纯铝箔材料，能耐受-80℃-150℃的温度考验，品质均达到欧盟最苛刻的环保标准。

比柯隔音以严谨的科学态度倡导“轻量、环保、普及”的隔音减振理念，高性价比的产品优势，使得更多的车主在享受价廉质优的产品同时，更多的体验到高品质的驾乘

乐趣。

汽车是一个高速运动的复杂组合式噪声源，汽车发动机和传动系工作时产生的振动、高速行驶中汽车轮胎在地面上的滚动、车身与空气的作用，是产生汽车噪声的根本原因。

根据汽车噪声对环境的影响，可将汽车噪声分为车外噪声和车内噪声，车外噪声是指汽车各部分噪声辐射到车外空间的那部分噪声。主要包括发动机噪声、排气噪声、轮胎噪声、制动噪声和传动系噪声等。车内噪声是指车厢外的汽车各部分噪声通过各种途径传入车内的那部分噪声以及汽车各部分振动传递路径激发车身各部件的结构振动向车厢内辐射的噪声，这些噪声声波在车内空间声学特性的制约下，生成较为复杂的混响声场，从而形成车内噪声。汽车噪声来源简要分为以下几种：发动机噪声、排气系统噪声、风扇噪声、传动系统噪声、轮胎噪声、制动噪声、气动噪声、车身结构噪声等等，由于车辆噪声的复杂性，以上噪声源并非仅是并列关系。

汽车给人类带来了现代物质文明，但同时也带来了环境噪声污染等社会问题。作为汽车乘坐舒适性的重要评价指标，抑制汽车在行驶时的噪声在很大程度上考验汽车厂家的设计水平及工艺水平。

汽车噪声对人体健康的影响是多方面的。噪声作用于人的中枢神经系统，使人们大脑皮层的兴奋与抑制平衡失调，导致条件反射异常，使脑血管张力遭到损害。这些生理上的变化，在早期能够恢复原状，但时间一久，就会导致病理上的变化，使人产生头痛、脑胀、耳鸣、失眠、记忆力衰退和全身疲乏无力等症状。如果孕妇长期乘坐噪声较大的车辆，噪声会通过作用

于中枢神经系统影响胎儿发育。

?? 汽车噪音不但增加驾驶员和乘员的疲劳，而且影响汽车的行驶安全。另一方面，噪音对消化系统、心血管系统也有严重不良影响，会造成消化不良，食欲不振，恶心呕吐，从而导致胃病及胃溃疡病的发病率提高，使高血压、动脉硬化和冠心病的发病率比正常情况明显提高。噪音对视觉器官也会造成不良影响。噪音的危害是多方面的，不仅对人们正常生活和工作造成极大干扰，影响人们交谈、思考，影响人的睡眠，使人产生烦躁、反应迟钝，工作效率降低，分散注意力，引起工作事故，更严重的情况是噪音可使人的听力和健康受到损害。噪音的强度愈大，频率愈高、作用时间愈长、个人耐力愈小，则危害愈严重。统计资料表明，? 80db(a) ~ 85db(a) 的噪音会造成轻微的听力损伤；85db(a) ~ 100db(a) 的噪音会造成一定数量的噪音性耳聋；而在 100db(a) 以上时，会造成相当大数量的噪音性耳聋。

采用声学控制方法降低噪音，主要包括吸音、减振、密封等。针对汽车噪音的来源分析，由于发动机、排气管、轮胎摩擦路面、汽车高速行驶时车体共振等噪音污染跟车厂本身的设计有关，因此原厂的设计水平和组装工艺决定了噪音的大小，也同时体现了一部汽车的技术水平和科技含量。比柯专业汽车隔音研发人员主要是从控制噪音污染源、阻隔噪音传播途径着手进行汽车隔音产品的研发。吸音。

在汽车有限空间内的噪音包括：直达噪音和反射噪音两部分。吸音是用特种被动式材料来改变声波的方向，以吸收其能量。合理的布置吸音材料，能有效降低声能的反射量，达到吸音降噪的目的。常用的吸音材料由于受环保、防水、防火、轻量化等条件的限制，能够用于汽车的吸音材料比较少见。比柯汽车专业隔音品牌研发人员在研究分析多款车型噪音特点的基础上，针对汽车噪音特点创造性的开发出了两种规格的纯橡胶发泡吸音棉，特别是加强型吸音棉由于吸声层呈凹凸型，材料的声阻抗与空气的声阻抗能较好地匹配，使较宽频段的声波都能被高效地吸收。减振汽车的车体都是由金属钣金制成，车辆行驶过程中，振动源把振动传给金属车体，在车体中以弹性波形式进行传播，从而引起车体共振形成噪音污染，在容易引起共振的金属钣金上安装橡胶弹性材料或元件，能有效隔绝或衰减振动的传播，达到减震降噪的目的。可用的减震措施主要有隔音减震和阻尼减震，比柯专业隔音产品的“减振王”、“白精灵减振王”就是在阻尼减震原理的基础上采用优质丁基橡胶阻尼材料研发而成的。针对轮胎摩擦路面等强度较大的低频噪音污染，比柯专业汽车隔音研发人员特别开发了“黑金刚低频王”产品，它在比柯减振板王的基础上附着一层加强型凹凸吸音棉，对低频噪音有更好的抑制和吸收作用。密封。

大量试验表明：车内整体噪音的控制与车体的密封性能密切相关，好的密封可以有效降低车辆整体噪音，尤其对高速行驶过程中的风噪有很好的抑制效果。高速行驶过程中产生的扰流是引起风噪的根源，汽车高速行驶过程中车身某一部件处会出现周期性气流分离，涡流从车身两侧拖出，顺气流方向移动，从而产生噪音。

