

整体抬高同步顶升系统 上饶怎么更换桥梁支座 梁底粘碳纤维加固 2022新闻

产品名称	整体抬高同步顶升系统 上饶怎么更换桥梁支座 梁底粘碳纤维加固 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2200.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工队:30-50 施工范围:全国
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

整体抬高同步顶升系统 上饶怎么更换桥梁支座 梁底粘碳纤维加固 2022新闻

同步顶升更换支座工艺流程。

1、施工准备

(1) 搭设施工脚手架 在桥下搭设脚手架，便于施工人员和监控人员通行，以及顶升设备安置，同时便于对梁体及墩帽进行检查。

(2) 现场检查与测量 在梁体顶升、支座更换的整个过程中，梁的标高在发生变化，为了保证支座更换后梁能够准确回复至更换前的标高（误差不超过0.2mm），进场后的现场检查与测量非常重要。

进场后应先进行现场检查，持荷过程中也应进行检查。现场检查主要通过目测针对梁体进行。针对各跨梁，检查梁体是否有存在裂缝病害，对既有病害详细记录、标记，并对裂缝成因进行分析，在持荷过程中对裂缝宽度变化进行监测，以确保结构受力安全。

在顶升前，需要对原支座处梁底面至墩台顶面的净高进行准确测量，确定原板梁底面的标高，为调平、千斤顶与fuzhu支撑布设以及新支座安装做准备。

(3) 清理墩帽施工垃圾 对桥梁墩帽顶面的垃圾，如影响千斤顶、临时支撑安置或者新支座安装，则应在施工准备阶段即进行清理；其他部分施工垃圾，在梁体同步顶升到位后进行清理。

支座安装

4. 支座垫石处理完毕且达到要求后，在各支座垫石上放置相应类型的新支座，相关注意要点如下：

- a.梁体顶升前后，须测量各支座处梁底标高，保证支座更换完毕梁底标高与顶升前标高一致；
- b.支座更换之前需要对原有支座在盖梁上的位置进行标记，新支座安装时，尽量按照原有位置安放。若原有支座出现明显偏位，应在梁体同步顶升到位后根据梁底预埋钢板位置重新确定新支座的安装位置；
- c.在同一墩（台）上的同一排支座，其横向位置成一条线，且到墩台横向中心线的垂直距离一致，以原预埋钢板为准；
- d.在同一桥墩上的两排支座，各自与桥墩横向中心线的垂直距离必须相等，避免在支座位置出现偏心受压现象；

桥梁支座更换方案

（1）采用支架基础大吨位千斤顶一次顶起桥跨

为便于安装支架并提供足够的支承能力，需在支架下设置钢筋混凝土基础。由于支架基础均处于河道，地基较为软弱，承载力低并且不均匀。基础置于其上将产生较大的不均匀沉降量。为了减小沉降量，必须增大钢筋混凝土基础尺寸，并对支架进行预压。此方案工程量较大、工期加长、安全性低、费用高。

（2）采用超薄单向千斤顶墩顶及百分表配合支撑顶起桥跨充分利用梁体与墩顶的空间，采用超薄单向千斤顶墩顶支撑顶起桥跨，用高度为70mm， $\phi=300$ mm的圆形扁式油压千斤顶（最大顶升重量为250t，最大行程为15mm）配电动油泵同步进行桥跨顶升，利用百分表观测梁体上升的速度，以保证桥跨各梁体受力均匀同步提升。

桥梁支座更换注意事项

- （1）施工过程中，为安全起见，必须封闭交通；
- （2）施工过程中，保证桥梁任何部位不得有丝毫附加损坏；
- （3）旧支座拆除和新支座安装（安装前涂满硅脂），工序紧凑，时间不得超过30min；
- （4）需要复位的旧支座必须拿出清理干净，并涂满硅脂后才能进行复位，经更换、复位后的支座，正交方向中线偏位不得大于2mm。

养护支座在使用年限中应定期进行养护，这些工作包括：钢件的表面油漆、辊轴及摇轴转动部分定期擦洗并涂抹润滑油、滑动支座不锈钢表面的擦洗及检查支座的锚栓等等。只有定期养护才能保证支座的正常工作状态。

桥梁支座的每次在检修加固前都必须进行养护检查工作，这些工作内容不仅可以保证桥梁支座的正常工作，同时也保证了桥梁的正常使用。

下面给大家简单介绍一下桥梁支座的检修检查工作内容介绍：

- (1) 垫层支座的油毡是否有老化断裂情况；
- (2) 钢板滑动支座和弧形支座的是否出现了锈蚀现象；
- (3) 摆柱支座是否各部件位置正确，受力是否均匀；
- (4) 滑动盆式橡胶支座的固定螺栓是否有损坏或者螺母松动现象；
- (5) 橡胶支座是否有老化变形现象发生；
- (6) 活动支座是否灵活，实际位移是否正确；

还有就是看看低迷那的防水装置及其排水装置是否产生漏水，如果这样长期不管会让支座产生生锈、腐蚀，从而无法保证桥梁支座的正常使用。