

圆形GYZ250*63普通板式橡胶支座 衡阳桥梁橡胶减震支座 工程使用 安装方便 2022新闻

产品名称	圆形GYZ250*63普通板式橡胶支座 衡阳桥梁橡胶减震支座 工程使用 安装方便 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	30.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

圆形GYZ250*63普通板式橡胶支座 衡阳桥梁橡胶减震支座 工程使用 安装方便 2022新闻

圆形板式橡胶支座的常规规格型号 (mm) : 200 × 42,100 × 150,100 × 200,150 × 150,150 × 200,150 × 250,150 × 300,200 × 200,200 × 250,200 × 300,200 × 350,200 × 400,250 × 250,250 × 300,250 × 350。

温馨提示：由于市场价格浮动影响，以上产品价格、属性仅供参考。具体详情请咨询客服，真诚期待与您的合作！

目前市场上的几种板式橡胶支座的适用范围

- 1、普通板式橡胶支座通常适用于桥梁跨度小于30m、位移量较小的公路桥梁使用。不同的平面形状适用于不同的桥梁结构，曲线桥、斜交桥及圆柱墩桥用圆形橡胶支座，正交桥梁用矩形橡胶支座。
- 2、对于大跨度、多跨连续、简支梁连续板等结构的大位移量桥梁可以使用四氟板式橡胶支座。它还可用作连续梁顶推及T型梁横移中的滑块。矩形、圆形四氟板式橡胶支座的应用非别与矩形、圆形普通板式橡胶支座相同。
- 3、球冠圆板橡胶支座是在改进圆形板式橡胶支座的基础上设计生产的。在支座的中间层橡胶和钢板布置与圆形板式支座完全相同，不同之处在于支座顶面用纯橡胶制成球形表面，球面中心橡胶最大厚度为5 - 13mm，球面边缘15mm，这种设计主要是为了以适应3%到4%纵横坡下，梁与支座接触面的中心趋于圆形板式橡胶支座的中心。梁端反力通过球面表面橡胶逐渐扩散传至下面几层钢板和橡胶层。在橡胶支座底面加一圈直径D=2.5mm的半圆形橡胶圆环，在支座受力时首先由底部圆环变形压密，调节底面受力状况，可以非常有效的改善或避免座体底面脱空现象的产生，使座体的底面受力均匀。

4、坡形支座产我公司研制的一种新型支座，它可以适应各种桥梁的纵横坡。是在普通圆板橡胶支座的基础上改制成一种楔状坡形支座。斜坡的角度依据桥梁的纵横坡而制造，大大方便了桥梁的设计与施工，并有效的解除了梁、支座、墩台三者之间的脱空现象，与球冠圆板支座相比有不受桥梁纵横坡角度限制的特点。

橡胶支座更换是桥梁建设与改造的重要步骤，产pin质量本身会影响使用寿命，同样施工质量也很大程度上影响支座使用寿命！

1、矩形支座短边应与顺桥方向平行安置，以利梁端转动。若需要长边平行于顺桥向，必须通过转角验算。

2、圆形支座各向同性，安装时无需考虑方向性，只需将支座圆心同设计位置中xin点重合即可。为fang止离心力下使梁体横向移动，可设置横向挡块。

3、斜角支座在斜交桥上安装更换时，短边应平墩台中xin线的斜交夹角应与支座的锐角相符。

4、使用普通板式橡胶支座一般设有固定端与活动端之分；使用等高度过支座时，上部构造的水平位移由同一片梁两端支座的剪切变形共同完成，各承担一半，也可用厚度较小的橡胶支座作固定支座。

5、橡胶支座安装以春秋季节（年平均温度时）进行佳。如在高或低气温安装更换。为避免支座发生过大的剪切变形，过去提出两种方法，一是到年平均气温顶起主梁，将支座调整到中xin位置。二是在安装更换时根据当时气温计算使支座产生预变位。前者在铁路桥梁上使用尚可，在公路桥梁上很难进行；后者现场施工技术难度高，难于掌握。现有一种简易的方法供选择。若预计不可能在年平均气温时安装，则在选用橡胶支座时可适当境加高度。使其在huan解高低温安装时，上部构造的大位移量靠橡胶支座的单向剪切变形来

圆板式橡胶支座是一种改进后的圆形板式支座，其中间层橡胶和钢板布置与圆形板式橡胶支座完全相同，而在支座顶面用纯橡胶制成球星表明，球面中xin橡胶zui大厚度为4-10mm。圆板式橡胶支座传力均匀，可明显改善或避免支座底面产生偏压、脱空等不良现象，特别适用于纵横坡度较大（3%-5%）的立交桥和高架桥。

板式橡胶支座规格简单的分为圆形和矩形。一般桥梁用的都是圆形支座，个别有具体设计的那些采用矩形支座。圆形支座一般为gyz200*42或者gyz350*52，还有就是四氟板式支座，圆形支座下午两点之前付款，当日发货。矩形支座就相对简单些，但是矩形支座并不是当场订购就能直接发货。矩形橡胶支座需要现做，一般3日内发货。按照原材料分为：tian然橡胶支座，氯丁橡胶支座，三元乙丙橡胶支座橡胶支座。这就可以简单的说，guo标支座，厂标支座和普通支座。我们公司常用的是tian然橡胶支座，这种柔韧性高，属guo标支座。当然价格就会高些。根据用途还可以分为四氟板式橡胶支座和普通橡胶支座。四氟板式橡胶支座亦滑动支座，往往采购支座时会相应采购四氟板式支座。四氟板支座是在普通支座的上面添加一层2-3mm的四氟板。同样尺寸的支座，会比普通橡胶支座价格稍贵

性能特点。

板式支座本身具有足够的竖向刚度来满足较大垂直荷载作用，具有良好的弹性以适应梁端的转动，较大的剪切变形以满足上部构造的水平位移，产生较好的防震作用，能jian轻动载对上部构造与墩台的冲击。由于板式橡胶支座具有水平剪切的各向同性，能良好传递上部构造多的变形。在弯、斜桥的使用中优点突出。同时特殊的球冠圆板式橡胶支座还具有在梁端作用力作用时通过球形表面橡胶层调整受力中xin的位置，逐渐将力扩散到圆板式橡胶支座的钢板和橡胶层，使支座受力均匀，尤其适用于斜交桥，立交桥等坡度桥的场所。

桥梁板式橡胶支座施工过程中的相关注意事项

桥梁支座安装施工过程中，为保证安装施工工作的顺利进行，应当注意以下问题。

1、普通的板式橡胶支座施工安装过程中，应当注意的事项。普通的板式橡胶支座实际施工安装过程中，应当首先认真做好各部分的数据检测工作，比如转角位置的验算。实践中我们可以看到，形状不同的橡胶支座，其实际安装过程中所需要特别注意的事项也不尽一致。比如，在对矩形支座进行施工安装时，相对比较短的一边应当顺着桥梁方向平行安置，这对于桥梁的有效转动非常重要；再如，圆形的支座因形状具有一定的特殊性，通常表现出一定的各向性特点，因此施工安装施工过程中无需考虑方向性，只需要注意放置位置的准确性即可。

2、四氟板式橡胶支座的施工安装过程中，要比普通的板式橡胶支座施工安装作业要繁琐一些，该种橡胶支座应当严格按照图纸上的设计要求进行施工作业，尤其要注意支撑点位置的准确性；支座垫石与钢板之间的连接位置，应当保持平整性，从而保证桥梁的梁端位移控制。实践中，若想梁板两端支座处于同一个平面之中，就必须对梁的倾斜度进行严格的控制，以保证支座不产生明显的剪力变形为施工标准。