

铁路桥梁板式橡胶支座 铜陵GJZ200*250*56矩形橡胶支座 建筑橡胶支座 2022新闻

| | |
|------|--|
| 产品名称 | 铁路桥梁板式橡胶支座 铜陵GJZ200*250*56矩形橡胶支座 建筑橡胶支座 2022新闻 |
| 公司名称 | 衡水众拓路桥养护有限公司 |
| 价格 | 30.00/块 |
| 规格参数 | 品牌:众拓路桥 库存:9999 产地:河北衡水 |
| 公司地址 | 衡水市榕华北大街 |
| 联系电话 | 182-31810008 18231810008 |

产品详情

铁路桥梁板式橡胶支座 铜陵GJZ200*250*56矩形橡胶支座 建筑橡胶支座 2022新闻

温馨提示：由于市场价格浮动影响，以上产品价格、属性仅供参考。具体详情请咨询客服，真诚期待与您的合作！！

GJZ矩形橡胶支座规格，150*250*28 150*250*35 150*250*42 150*300*28 150*300*35 150*300*42 200*200*35 200*200*42 200*200*49 200*200*56 200*250*42 200*250*49 200*250*56 200*300*30 200*300*41 200*300*52 200*350*30 200*350*41 200*350*52 200*400*30 200*400*41 200*400*52 250*250*41 250*250*52 250*250*63 250*250*74 250*300*41 250*300*52 250*300*63 250*300*74 250*350*41 250*350*52 250*350*63 250*350*74 250*400*41 250*400*52 250*400*63 250*400*74 250*450*41 250*450*52 250*450*63 250*450*74 250*500*41 250*500*52 250*500*63 250*500*74 300*300*52 300*300*63 300*300*74 300*300*85 300*350*52 300*350*63 300*350*74 300*350*85 300*400*52 300*400*63 300*400*74 300*400*85 300*450*63 300*450*74 300*450*85 300*500*54 300*500*69 300*500*84 300*550*54 300*550*69等；

矩形板式橡胶支座的安装及养护；支座的结构分析：

(1) 在支座安装之前应对支座的安装位置进行测量检验，支座安装平面应和支座的滑动平面或滚动平面平行，其平行度的偏差不宜超过 2‰。

(2) 支座安装前应对活动支座顶、底板的相对位置进行检查。

(3) 支座安装后，滚动和滑动平面应水平，其与理论平面的斜度不大于 2‰。支座上、下板中心应对中，其偏差不大于 2‰。

(4) 为保证支座安装平整，一般应在支座底面与垫石顶面之间，捣筑 20 ~ 50mm 厚的干硬性无收缩高标号砂浆垫层。

(5) 支座的养护，支座在使用年限中应定期进行养护，这些工作包括：钢件的表面油漆、辊轴及摇轴转动部分定期擦洗并涂抹润滑油、滑动支座不锈钢表面的擦洗及检查支座的锚栓等等。只有定期养护才能保证支座的正常工作状态。

(6) 矩形板式橡胶支座本身具有足够的竖向刚度来满足较大垂直荷载作用，具有良好的弹性以适应梁端的转动，较大的剪切变形以满足上部构造的水平位移，产生较好的防震作用，能减轻动载对上部构造与墩台的冲击。

(7) 由于矩形板式橡胶支座具有水平剪切的各向同性，能良好传递上部构造多方向力的。在弯、斜桥的使用中优点突出。

(8) 同时特殊的矩形板式橡胶支座还具有在梁端作用力作用时通过球形表面橡胶层调整受力中心的位置，逐渐将力扩散到矩形板式橡胶支座的钢板和橡胶层，使支座受力均匀，尤其适用于斜交桥，立交桥等坡度桥的场所。

梁矩形板式支座顶梁及落梁：

施工准备工作完成后，进入起梁的关键阶段，起梁及落梁按以下程序：

起梁前先按计算的起顶压力数值的50%的顶梁力进行预顶，对各个环节进行检查；试顶主要是为了消除支撑本身的非弹性变形或沉降，使千斤顶达到同步的状态，在主梁还没有正式顶起时即可停止，并停放一定时间进行观察无任何变化后才能开始整体顶升。

顶梁时，起初所有千斤顶将梁体顶到将要离开墩柱（原支座）但未离开的临界状态。由于原支座已经存在一定的压缩量，顶梁时首先将梁顶离开2-3mm，比较千斤顶的顶升力与理论计算值之间的误差。

步同时顶起桥台4台千斤顶顶梁5mm。检查无误进入下一步，循环进行，每顶一级都用保护环保护起来。

满足设计高度后，采用保护环将梁体保护起来，防止设备故障。此时即可按照精心放样的位置进行支座的卸下和重新安装。

考虑到本工程支座取下和安装新支座需较长的时间，在用保护环保护好后可先将千斤顶压力卸载，桥梁的重量暂时由保护环承担，卸载过程需按卸载的程序进行，此时桥梁会有微小的下降直至保护环承力。

卸载时，卸载的顺序与加载的顺序相反。每次5mm，然后检查，直至箱梁与支座紧密结合，拆除千斤顶。

起梁落梁均要求均匀缓慢，协调一致，为了保证落梁时梁体平衡，要保证千斤顶的一次回落量，直到落实为止。

桥梁矩形橡胶支座验收检测项目：

1、拉伸性能（拉伸强度、断裂伸长率等）、弯曲性能（弯曲强度等）、压缩性能（永久变形率等）、耐撕裂性能、剪切性能（穿孔剪切、层间剪切、冲压式剪切）、硬度、耐疲劳性能、摩擦和磨耗性能（摩擦系数、磨耗）、蠕变性能（拉伸、弯曲、压缩）、动态力学性能（自动衰减振动、强迫振动共振、强迫振动非共振）

2、橡胶燃烧性能 主要包括：垂直燃烧、水平燃烧、涂覆织物燃烧性能、氧指数

3、橡胶耐候性（老化、温度冲击、耐油等）

4、高低温快速变化实验、高低温恒定湿热试验、温度冲击试验、紫外光耐候实验、氙灯耐气候试验、臭氧老化试验、箱式淋雨实验、沙尘实验、高温、高压应力腐蚀试验机、耐介质（水、各有溶剂、油）

5、橡胶粘结性能测试硫化橡胶与金属粘结拉伸剪切强度、剥离强度、扯离强度、硫化橡胶与单根钢丝粘合强度、硫化橡胶或热塑性橡胶与织物粘合强度生胶、未硫化橡胶测试门尼粘度、威廉士可塑性、华莱士可塑性、含胶量、灰分、挥发分等测试

6、其他理化性能：硬度、密度、介电常数、导热率、蒸汽透过速率、溶胀指数和橡胶化学金属、硫以及聚合物检测

桥梁矩形橡胶支座选择和使用应注意下列问题：

1、选择支座承载力时，尽可能与桥梁实际支点反力相吻合，而不应采用比桥梁支点实际反力大得多的规格支座，因四氟板与不锈钢板之间的摩擦系数随着正应力增大而减少，若摩擦系数增大，对桥梁结构受力不利。

2、注意梁底预埋钢板尺寸及锚固螺栓位置。梁底预埋钢板尺寸及厚度，设计人员可根据实际需要自行确定，一般比支座上钢板尺寸略大为宜。施工时需确保梁底预埋钢板锚固螺栓位置和支座上钢板及墩台上安放支座下钢板处锚固螺栓位置准确无误。

3、支座上钢板也可与梁底预埋钢板采用断续焊接联接，这时支座下钢板与墩台间用环氧树脂砂浆粘结或螺栓联接均可，但无论采用哪种方式联接，都必须保证支座安装位置准确无误。

4、注意支座总的组装高度H值，以确定支座设计标高。