

桥梁检测病害处理 贵阳梁底粘碳纤维加固 桥梁支座更换与维修 2022新闻

产品名称	桥梁检测病害处理 贵阳梁底粘碳纤维加固 桥梁支座更换与维修 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2200.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工队:10人 施工范围:全国
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

桥梁检测病害处理 贵阳梁底粘碳纤维加固 桥梁支座更换与维修 2022新闻

支座更换设计要点:

本次支座更换工程后维持原设计荷载等级标准不变，支座型号不变。

要求桥台同步顶起到满足要求并可靠支护后再进行支座更换，顶升过程需均匀缓慢进行并逐级加载，一般每5mm一级，总顶升量 30mm，顶升过程需安放临时保护支撑

保持原有下部结构不变，更换全部3个橡胶支座，支座更换时主要采用桥梁顶升高度位移控制，要求使用百分表对顶升过程进行即时监控。

顶升过程中对梁腹板、横向联系进行全程检查观察，避免出现腹板及各联结处开裂，防止整桥滑移移位。

同步顶升的千斤顶不同步位移误差小于2mm。

落梁时需稍顶升千斤顶，卸除临时支撑保护环，控制要求与顶梁相同。

原支座采用了环氧树脂粘结，取下比较困难，拟采用钢钎撬棍配合乙炔焰加热的方式取出，必要时重新制作支座垫石。

更换桥梁支座是桥梁的重要传力装置，设计中除考虑其应有足够的强度、刚度和自由的转动或移动性能外，还应注意便于维修和更换，施工中应重视座板下混凝土垫层的平整，并根据气温确定其安放位置；在震区应考虑抗震措施。

更换桥梁支座安装

(1) 在支座安装之前应对支座的安装位置进行测量检验，支座安装平面应和支座的滑动平面或滚动平面平行，其平行度的偏差不宜超过2‰。

(2) 支座安装前应对活动支座顶、底板的相对位置进行检查。

(3) 支座安装后，滚动和滑动平面应水平，其与理论平面的斜度不大于2‰。支座上、下板中心应对中，其偏差不大于2‰。

(4) 为保证支座安装平整，一般应在支座底面与垫石顶面之间，捣筑20~50mm厚的干硬性无收缩砂浆垫层。

为了保证桥梁支座的施工质量，以及安装、调整、观察、及更换桥梁支座的方便不管是采用现浇梁法还是预制梁法施工，不管是安装何种类型的桥梁支座，在墩台顶设置支撑垫石是必须的。

安装好的桥梁支座使用一段时间后是否需要更换呢?桥梁支座更换的小编可以准确地告诉您桥梁支座是否要更换是要根据桥梁的情况而定的，时需要请专业评估人员进行评估然后再决定，并不是说更换就更换的，那么桥梁支座要如何更换呢?

1、每个横梁的端肋在单个跨度的横向方向上布置一个千斤顶：千斤顶吊装应与钢板平齐，使整体接触力大；

2、合理配置油泵等设备，连接高压油管，检查后进行顶升作业：设备应布置在有效顶梁外以减小顶升力。同时，应注意各管道的有效长度均匀性；

3、在盖梁底部每天设置一个百分位数表，以检查梁体的位移：相邻梁体顶部的高程差应控制在1mm以内。在抬高之前先做每个尺子的读数。当达到设计值时，应记录最终读数。这个最终读数和初始读数之间的差别是桥梁的最终位移，估计在7mm以内。根据桥梁整体顶升的经验，不会破坏梁的连接部位；

4、油到千斤顶开始4次，千斤顶，慢慢增加流量，压力、压力、压力都会达到85%的计算值，停止供油，关闭阀门，检查所有部件，再次检查所有正常油到千斤顶，进行综合检查，如强迫检查。预约比例为整体升降，至3mm/min速度升降，在顶部停止至5mm，在静力欣赏下观察，如有差异，即调整；若无，支撑板底面增加功。千斤顶应从慢到快，随时检查增加位移的均匀性，并立即进行调整。为了保持梁的连续性，防止变形开裂，严格控制每千斤顶力的横向分布；

5、在每个梁端千斤顶上设置保护环：过顶应随着屋顶的升起而升起。顶进时，千斤顶应缓慢加载，分阶段加载，即5Mpa、10Mpa、15Mpa、20Mpa和25Mpa。当梁体升高到设计值时，应停止顶升以稳定压力。每次装船后，仔细检查杰克、油管和油泵。在顶梁过程中，对梁体的横向和纵向变形进行监测。同时，梁上相邻的横向板梁的位移控制在1mm以内，而同一盖梁上部板梁的变形控制在1mm以内。

养护支座在使用年限中应定期进行养护，这些工作包括：钢件的表面油漆、辊轴及摇轴转动部分定期擦洗并涂抹润滑油、滑动支座不锈钢表面的擦洗及检查支座的锚栓等等。只有定期养护才能保证支座的正常工作状态。

桥梁支座的每次在检修加固前都必须进行养护检查工作，这些工作内容不仅可以保证桥梁支座的正常工

作，同时也保证了桥梁的正常使用。

下面给大家简单了解下桥梁支座的检修检查工作内容介绍：

- (1) 垫层支座的油毡是否有老化断裂情况；
- (2) 钢板滑动支座和弧形支座的是否出现了锈蚀现象；
- (3) 摆柱支座是否各部件位置正确，受力是否均匀；
- (4) 滑动盆式橡胶支座的固定螺栓是否有损坏或者螺母松动现象；
- (5) 橡胶支座是否有老化变形现象发生；
- (6) 活动支座是否灵活，实际位移是否正确；

还有就是看看低迷那的防水装置及其排水装置是否产生漏水，如果这样长期不管会让支座产生生锈、腐蚀，从而无法保证桥梁支座的正常使用。