

矩形橡胶支座 伊春桥梁板式橡胶支座 安装方便 支持定制 2022新闻

产品名称	矩形橡胶支座 伊春桥梁板式橡胶支座 安装方便 支持定制 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	30.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

矩形橡胶支座 伊春桥梁板式橡胶支座 安装方便 支持定制 2022新闻

温馨提示：由于市场价格浮动影响，以上产品价格、属性仅供参考。具体详情请咨询客服，真诚期待与您的合作！！

GJZ矩形橡胶支座规格，150*250*28 150*250*35 150*250*42 150*300*28 150*300*35 150*300*42 200*200*35 200*200*42 200*200*49 200*200*56 200*250*42 200*250*49 200*250*56 200*300*30 200*300*41 200*300*52 200*350*30 200*350*41 200*350*52 200*400*30 200*400*41 200*400*52 250*250*41 250*250*52 250*250*63 250*250*74 250*300*41 250*300*52 250*300*63 250*300*74 250*350*41 250*350*52 250*350*63 250*350*74 250*400*41 250*400*52 250*400*63 250*350*74 250*400*41 250*400*52 250*400*63 250*400*74 250*450*41 250*450*52 250*450*63 250*450*74 250*500*41 250*500*52 250*500*63 250*500*74 300*300*52 300*300*63 300*300*74 300*300*85 300*350*52 300*350*63 300*350*74 300*350*85 300*400*52 300*400*63 300*400*74 300*400*85 300*450*63 300*450*74 300*450*85 300*500*54 300*500*69 300*500*84 300*550*54 300*550*69等

桥梁矩形板式支座的拆卸与安装：

- 1.梁体顶起至合适的高度后，扭出桥梁矩形板式支座固定螺栓，将桥梁矩形板式支座的的上部分取下。然后取出桥梁矩形板式支座下部分。
- 2.考虑到桥梁矩形板式支座的底部与桥墩垫石用环氧树脂粘结，在尝试人工不能撬动的情况下，可采用氧焰加热或其它破坏原有桥梁矩形板式支座的方法进行拆卸。桥梁矩形板式支座取出后应仔细校核支承垫石顶面，不平处用环氧树脂或干硬性水泥砂浆找平。
- 3.垫石修复且达到强度要求后可按桥梁矩形板式支座安装的规范，分步骤安装新的桥梁矩形板式支座。

4.全部桥梁矩形板式支座安装完成后可按规定的步骤落梁，落梁前需先将梁体按顺序重新稍微顶起至能取出保护环，每次取出5mm厚保护环，落梁5mm直至桥梁矩形板式支座受力。

5.落梁后需再次检查桥梁矩形板式支座与梁底是否完全接触。否则需要重新顶起，再次落梁，在重力作用下桥梁矩形板式支座上下表面相互平行且同梁底、墩台顶面全部密贴，直到符合要。

橡胶支座是指用以支承容器或设备的重量，并使其固定于一定位置的支承部件，还要承受操作时的振动与地震载荷。

板式橡胶支座由多层天然橡胶与至少两层以上相同厚度的薄钢板镶嵌、粘合、硫化而成一种桥梁支座产品。

板式橡胶支座是使用的一种支座，当然也是简单的一种。板式橡胶支座分为矩形和圆形，当然也有其他形状，这两种形式常见。

按是否能够提供水平位移划分为：聚四氟乙烯滑板支座和普通橡胶支座。

板式橡胶支座的常用代号 GYZ、GJZ、GYZF4、GJZF4。

矩形（圆形）式板

（1）性能：本产品由多层橡胶片与薄钢板镶嵌、粘合在一定压力、一定温度和一定时间内硫化压制而成。有足够的竖向刚度以承压垂直荷载，能将梁板上部构造的反力可靠地传递给墩台，有良好的弹性，以适应梁端的转动；又有较大的剪切变形以满足上部梁体构造的水平位移。

（2）特点：本产品桥梁建筑、水电工程、房屋抗震设施上已广泛应用，与原用的钢支座相比，有构造简单，安装方便；节约钢材，价格低廉；养护简便，易于更换等优点。

聚四氟乙烯滑板式：简称四氟滑板式桥梁支座，本产品是于普通板式橡胶支座上粘接一层厚2-3mm的聚四氟乙烯板而成。

桥梁矩形橡胶支座验收检测项目：

1、拉伸性能（拉伸强度、断裂伸长率等）、弯曲性能（弯曲强度等）、压缩性能（永久变形率等）、耐撕裂性能、剪切性能（穿孔剪切、层间剪切、冲压式剪切）、硬度、耐疲劳性能、摩擦和磨耗性能（摩擦系数、磨耗）、蠕变性能（拉伸、弯曲、压缩）、动态力学性能（自动衰减振动、强迫振动共振、强迫振动非共振）

2、橡胶燃烧性能 主要包括：垂直燃烧、水平燃烧、涂覆织物燃烧性能、氧指数

3、橡胶耐候性（老化、温度冲击、耐油等）

4、高低温快速变化实验、高低温恒定湿热试验、温度冲击试验、紫外光耐候实验、氙灯耐气候试验、臭氧老化试验、箱式淋雨实验、沙尘实验、高温、高压应力腐蚀试验机、耐介质（水、各有溶剂、油）

5、橡胶粘结性能测试硫化橡胶与金属粘结拉伸剪切强度、剥离强度、扯离强度、硫化橡胶与单根钢丝粘合强度、硫化橡胶或热塑性橡胶与织物粘合强度生胶、未硫化橡胶测试门尼粘度、威廉士可塑度、华莱士可塑度、含胶量、灰分、挥发分等测试

6、其他理化性能：硬度、密度、介电常数、导热率、蒸汽透过速率、溶胀指数和橡胶化学金属、硫以及聚合物检测

铁路桥梁板式橡胶支座的检查与维护：

1.对于铁路桥梁板式橡胶支座，应该把检查工作重点放在有没有发生支座位移、脱空和橡胶龟裂等现象zhi上。

2.对于盆式支座则应该重点清除支座外露表面的积灰和积水，检查固定支座地脚螺栓的锈蚀、松动等情况，并要做好适当的防锈工作。

3.公路桥梁工程中铁路桥梁板式橡胶支座的性能和使用寿命，与支座的设计、旌工、养护等因素有着复杂的关系。

4.施工单位应该加强对支座施工的每个环节的控制管理，切实提高铁路桥梁板式橡胶支座的an全质量，做好使用中的管理和维护，对出现的问题及时补救，zhi有这样，才能保证铁路桥梁板式橡胶支座的正常使用寿命，保证公路桥梁设施的an全。