

桥梁四氟板式橡胶支座 南昌高铁桥梁支座 牢固坚韧 安装方便 2022新闻

产品名称	桥梁四氟板式橡胶支座 南昌高铁桥梁支座 牢固坚韧 安装方便 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	30.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 库存:9999 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

桥梁四氟板式橡胶支座 南昌高铁桥梁支座 牢固坚韧 安装方便 2022新闻

温馨提示：由于市场价格浮动影响，以上产品价格、属性仅供参考。具体详情请咨询客服，真诚期待与您的合作

GYZF4四氟圆形滑板橡胶支座规格，D200*44 D200*51 D200*58 D250*43 D250*54 D250*65 D250*76 D300*54 D300*65 D300*76 D300*87 D350*65 D350*76 D350*87 D350*98 D400*56 D400*71 D400*86 D400*101 D450*71 D450*86 D450*101 D450*116 D500*72 D500*92 D500*112 D500*132 D550*92 D550*112 D550*132 D550*152 D600*92 D600*112 D600*132 D600*152 D650*112 D650*132 D650*152 等；

GJZF4四氟矩形滑板橡胶支座规格，150*250*30 150*250*37 150*250*44 150*300*30 150*300*37 150*300*44 200*200*37 200*200*44 200*200*51 200*200*58 200*250*44 200*250*51 200*250*58 200*300*32 200*300*43 200*300*54 200*350*32 200*350*43 200*350*54 200*400*32 200*400*43 200*400*54 250*250*43 250*250*54 250*250*65 250*250*76 250*300*43 250*300*54 250*300*65 250*300*76 250*350*43 250*350*54 250*350*65 250*350*76 250*400*43 250*400*52 250*400*63 250*350*74 250*400*41 250*400*54 250*400*65 250*400*76 250*450*43 250*450*52 250*450*63 250*450*74 250*500*41 250*500*54 250*500*65 250*500*76 300*300*54 300*300*65 300*300*76 300*300*87 300*350*54 300*350*65 300*350*76 300*350*85 300*400*54 300*400*65 300*400*76 300*400*87 300*450*65 300*450*76 300*450*87 300*500*54 300*500*71 300*500*86 300*550*56 300*550*71 300*550*86 300*600*56 300*600*71 300*600*86 350*350*65；

滑板橡胶支座GYZF4的分类

1. 按其变位的可能性

固定滑板橡胶支座GYZF4

活动滑板橡胶支座GYZF4

固定支座传递竖向力和水平力，允许上部结构在支座处能自由转动但不能水平移动；

活动支座则只传递竖向力，允许上部结构在支座处既能自由转动又能水平移动。

活动支座又可分为多向活动支座（纵向，横向均可自由移动）和单向活动支座（仅一个方向可自由移动）。

2. 按材料分

简易支座

钢支座

钢筋混凝土支座

橡胶支座

特种支座（如减震支座，拉力支座等）

三、滑板橡胶支座GYZF4的布置原则

（1）对于有坡桥跨结构，易将固定支座布置在标高低的墩台上

（2）对于连续梁桥及桥面连续的简支梁桥，为使全梁的纵向变形分散在梁的两端，宜将固定支座设置在靠近桥跨中心；但若中间支点的桥墩较高或因地基受力等原因，对承受水平力十分不利时，可根据具体情况将固定支座布置在靠边的其它墩台上

（3）对于特别宽的梁桥，尚应设置沿纵向和横向均能移动的活动支座。对于弯桥则应考虑活动支座沿弧线方向移动的可能性。对于处在地震地区的梁桥，其支座构造还应考虑桥梁防震的设施，通常应确保由多个桥墩分担水平力。

固定支座和活动支座的布置，应以有利于墩台传递纵向水平力为原则。

（1）对于桥跨结构，使梁的下缘在水平力的作用下受压，从而能抵消一部分竖向荷载在梁下缘产生的拉应力。

（2）对于桥墩，应尽可能使水平力的方向指向河岸，以使桥墩顶部在水平力作用下不是受拉。

（3）对于桥台，应尽可能使水平力的方向指向桥墩中心，以使桥台顶部受压，并能平衡一部分台后土压力。

梁橡胶支座不仅技术性能优良，还具有构造简单、价格低廉、无需养护易于更换缓冲隔震、建筑高度低等特点。因而在桥梁界颇受欢迎，被广泛使用。

影响桥梁橡胶支座质量的因素有哪些？

1、内部钢板：钢板是桥梁橡胶支座承载力的保证，所以钢板在厚度上要达到标准，材质上要采用成品板

材，在处理上要做到除锈，喷砂，从而保证橡胶与钢板的粘接

2、生产工艺：桥梁橡胶支座现在还没有实现自动化生产，硫化之前的步骤基本都是手工操作，下片、裁片、叠层等工序的好坏与工人的熟练程度有很大关系在硫化机上的硫化时间和温度控制也很重要，不同的规格的橡胶支座硫化时间是不一样的，如果达不到相应的硫化时间，那么就会形成夹生，里边的胶没有充分硫化，影响产pin质量

3、所采用的橡胶的胶质：橡胶的胶质是影响桥梁橡胶支座质量的主要因素，目前由于市场竞争激烈，客户压价厉害，许多橡胶支座生产厂家就从这块降低成本，采用劣质橡胶，这个从外观上可以看出一二，好的橡胶，表面油亮，黝黑，用手指按压能感觉到一点点弹性，质量差点的橡胶，表面发乌，没有光泽。但是胶质真正的好坏，就需要做实验，简单的从抗压弹性模量和抗剪弹性模量等方面去判断是不能发现质量问题，一般需要做中间胶层胶片试验进行检测方可发现问题

四氟乙烯板式橡胶支座 矩形板式橡胶支座特点：本产品是于普通板式橡胶支座上粘接一层厚1.5-3mm的聚四氟乙烯板而成。除具有普通板式橡胶支座的竖向刚度与弹性变形，能承受垂直荷载及适应梁端转动外，因四氟乙烯与梁底不锈钢板间的低摩擦系数（ $\mu = 0.08$ ）可使桥梁上部构造的水平位移不受限制。

板式橡胶支座由多层天然橡胶与至少两层以上相同厚度的薄钢板镶嵌、粘合、硫化而成一种桥梁支座产品。

通常在布置支座时需要考虑以下的基本原则：

- 1、支座必须能可靠的传递垂直和水平反力
- 2、上部结构是空间结构时，支座应能同时适应桥梁顺桥向(X方向)和横桥向(Y方向)的变形
- 3、铁路桥梁通常必须在每联梁体上设置一个固定支座
- 4、支座应使由于梁体变形所产生的纵向位移、横向位移和纵、恒向转角应尽可能不受约束
- 5、当桥梁位于平坡上，固定支座宜设在主要行车方向的前端桥台上
- 6、当桥梁位于坡道上，固定支座一般应设在下坡方向的桥台上
- 7、在同一桥墩上的几个支座应具有相近的转动刚度
- 8、固定支座宜设置在具有较大支座反力的地方
- 9、连续梁可能发生支座沉陷时，应考虑制作高度调整的可能性。