

ABT铅酸蓄电池EFTB12-150 12V150AH型号说明

产品名称	ABT铅酸蓄电池EFTB12-150 12V150AH型号说明
公司名称	北京恒泰正宇科技有限公司销售部
价格	.00/个
规格参数	品牌:ABT 型号:EFTB12-150 规格:12V150AH
公司地址	北京市通州区中关村科技园区聚和七街2号-153
联系电话	4009966725 15001086498

产品详情

ABT铅酸蓄电池EFTB12-150 12V150AH型号说明

蓄电池优越的优势：（1）粗壮的极板使电池具有更长的寿命。阻燃的单向排气阀使电池安全且具有长寿命。（3）持久耐用的聚丙烯（PP）电池槽盖。槽盖的热封黏结可以杜绝渗漏。（5）吸附式玻璃纤维技术使气体复合效率高达99%，使电解液具有免维护功能。（7）多元格的电池设计使电池安装和维护更经济。（8）可以以任何方位使用。竖直，旁侧或端侧放置。（9）符合国际航空运输协会/国际民间航空组织的特别规定A67，可以航空投运。（10）可以以无危险材料进行地面运输。可以以无危险材料进行水路运输。（12）计算机设计的低钙铅合金板栅，大限度降低了气体的产生量，并可方便的循环使用。

电池组一致性好：不计成本的保证电池组中的每一个电池具有相对一致的特性，确保在投入使用后长期的放电一致性和浮充一致性，不出现个别落后电池而拖垮整组电池。从源头的板栅、涂膏量的重量和厚度开始控制；总装前再逐片极板称重分级（38Ah的电池），确保每个单体中活性物质的量的相对一致性；定量精确注酸，四充三放化成制度，均衡电池性能；

下线前对电池进行放电，进行容量和开路电压的一次配组；38Ah的电池出库前的静置期检测，经过7~15天的“时间考验”，出库时再检，能有效检出下线时难以检出的极个别疑虑电池；出库时依据电池的开路电压和内阻进行二次配组。

环境温度

蓄电池在25℃的环境下可获得较长的寿命。温度升高时,蓄电池的极板腐蚀将加剧,同时将消耗更多的水,从而使电池寿命缩短。在25℃以上时,温度每升高10℃,蓄电池的寿命缩短一半;超过40℃有热失控的危险。因此必须控制好蓄电池室的温度使其保持在22℃~25℃之间。

很多用户对蓄电池室不注意通风散热及温度控制,室温经常在30多度左右,蓄电池的运行温度则更高,短期

内不会暴露出对蓄电池的影响,但蓄电池的性能在几年后的容量检测中就会发现已经大幅下降了。

蓄电池安装注意事项：

- 1.蓄电池可以立式安装，也可以卧式安装。
- 2.蓄电池均荷电出厂，再运输安装过程中谨防短路。
- 3.多组电池安装时，请分清组号，按组号安装。
- 4.电池组电压高，在安装使用及维护中使用绝缘工具，防止点击。
- 5.当负载变化范围为0~100时，电设备应达到 $\pm 1\%$ 的稳压精度。
- 6.蓄电池在连接前，先用细丝钢刷将极柱端子刷至现金属光泽。
- 7.连接电缆应尽可能短，以防产生过多压降。
- 8.在安装末端连接件和导通电池系统前，检查电池系统总电压及正负极，以保证安装正确

无论是双机双总线方案还是双开关三单机双总线方案，都为机房负载提供了两路独立的输入电源，两者都能有效地解决双机冗余单总线系统中的“单点瓶颈”弊端，较大程度地提高了系统的供电可靠性。

就零、地线而言，高频机UPS与工频机UPS完全一样，都是在UPS内部从输入到输出是直通的，不会产生零线电流产生的零地增益。但是，对于早期的高频机或某些高频机技术起步较晚的厂商，出于降低成本的设计考虑，其滤波器设计容量偏小，导致了较高的PWM高频电压成份溢出感应为零线上，产生一定的零线电压增益，其值达3~5V,并伴有明显的高频成份。