

骆俊阀控式免维护蓄电池6GFM-100AH 12V100AH电源用

产品名称	骆俊阀控式免维护蓄电池6GFM-100AH 12V100AH电源用
公司名称	北京恒泰正宇科技有限公司销售部
价格	.00/个
规格参数	品牌:骆俊 型号:6GFM-100AH 规格:12V100AH
公司地址	北京市通州区中关村科技园区聚和七街2号-153
联系电话	4009966725 15001086498

产品详情

骆俊阀控式免维护蓄电池6GFM-100AH 12V100AH电源用

蓄电池产品特点

采用特殊工艺及先进的密封阀控结构，防止电解液泄露，保证电池使用的安全。

采用电阻极小的高科技内部件，充分体现电池高优越的放电效率。

采用耐腐蚀性优越的重型铅钙合金及更科学合理的内部结构设计，全面实现电池的长寿命，而且自放电极小，性能稳定。产品一致性好，各节电池间电压差别极小。

采用单向安全阀，当电池内的气压上升到超越正常水平时，安全阀便会释放过量的气体然后自动重新封闭。因此，在电池使用过程中不会产生气胀现象，形成防爆结构。

采用优化设计，电池能量高。

采用当代先进技术研制开发的新型高能蓄电池，各项性能指标符合YD/T799-2002及IEC标准。该产品具有密封安全可靠，比能量高，内阻小，自放电率低，充电接受能力强，循环寿命长，密封反应效率高等诸多优点。

在正常使用时无游离电解液，无酸雾溢出，维护使用方便，可广泛用于电信通讯系统、不间断电源（UPS）、报警消防及保安系统、紧急照明系统、移动测量设备、电力系统、仪器仪表、军事领域、铁路系统、自动控制设备等领域。

蓄电池应用铅酸蓄电池产品主要有以下几种，其用途分布如下：启动型蓄电池：主要用于汽车、摩托车、拖拉机、柴油机等启动和照明；固定型蓄电池：主要用于通讯、发电厂、计算机系统作为保护、自动控制的备用电源；牵引型蓄电池：主要用于各种蓄电池车、叉车、铲车等动力电源；铁路用蓄电池：主要用于铁路内燃机车、电力机车、客车启动、照明之动力；

注意：1.进行清扫时，请在远离蓄电池的地方，让身体与金属物接触或其他有效的方法，将身上带有的静电去掉后再开始。2.如带静电接触蓄电池，有产生火花引发爆炸的危险。3.清扫蓄电池请用湿布（湿抹布等）。如用干燥的布或化纤布等等，由于磨擦产生静电，有可能导致蓄电池的爆炸。4.禁止使用香蕉水、酒精、汽油、挥发油、灯油等有机溶剂及油、洗涤剂、化学抹布等。否则可能造成电池壳及盖子开裂，导致漏液、机器腐蚀、起火、冒烟等等。

严禁到达上述电压时还继续继续放电，放电愈深，电瓶内温会升高，则活性物质劣化愈严重，进而缩短蓄电池寿命。

(B)电解液之阻抗增加，电瓶电压下降，蓄电池的5HR容量会随蓄电池温度下降而减少。因此：(1)冬季比夏季的使用时间短。(2)特别是使用于冷冻库的蓄电池由于放电量大，而使得实际使用时间显著减短。若欲延长使用时间，则在冬季或是进入冷冻库前，应先提高其温度。放电与寿命：每日反复充放电以供使用时，则电池寿命将会因放电量的深浅，而受到影响。放电与比重：蓄电池之电解液比重几乎与放电量成比例。因此，根据蓄电池完全放电时的比重及10%放电时的比重，即可推算出蓄电池的放电量。

双机双总线供电系统

不管在市电输入端还是在UPS输出端，双机冗余单总线供电方案中的“单点瓶颈”主要原因还是由于只有一条总线，如果能合理地增加一条冗余通道，提高系统关键点的复用性。

(1)市电输入。在原有设备的基础上,增加一组ATS转换设备,即使在一组ATS发生故障不能转接的情况下,另外一组ATS也能照常工作,至少能为一台UPS提供市电输入,

(2)UPS输出。考虑到机房UPS供电系统总体负载不大,可以将两台并联的UPS分开,使其单独出线,形成两条总线为设备供电,即所说的双机双总线供电系统。