

# 铁路桥梁支座更换 南京减震橡胶支座更换 支座调平 施工性好 2022新闻

产品名称	铁路桥梁支座更换 南京减震橡胶支座更换 支座调平 施工性好 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2200.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工队:10人 施工范围:全国
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

## 产品详情

铁路桥梁支座更换 南京减震橡胶支座更换 支座调平 施工性好 2022新闻

橡胶支座由多层橡胶与至少两层以上相同厚度的薄钢板镶嵌、粘合、硫化而成一种桥梁支座产品。

在安装橡胶支座过程中需要注意的地方有哪些

- 1、橡胶支座短边应与顺桥方向平行安置，以利于梁端转动。若需长边平行于顺桥向时，需通过转角验算。
- 2、橡胶支座具有各向同性。安装无需考虑方向性，只需将支座圆心同设计位置中心点相重合即可。为防止在离心力下梁体横向移动，可安装横向挡块。
- 3、使用橡胶支座一般设有固定端与活动端。使用等高支座时，水平位移由同一片梁的两端支座的剪切变形共同实现。
- 4、橡胶支座安装以春秋季节较好。若预计不可能在春秋季节安装，则设计选用橡胶支座时可适当增加高度，使其在极端高、低温时，上部构造的位移量 L靠橡胶支座的单方向剪切变形来实现

在任何气温下安装支座，并使剪切变形能控制在允许范围内，而无需用特殊手段施工。

同步顶升更换支座工艺流程。

### 1、施工准备

(1) 搭设施工脚手架 在桥下搭设脚手架，便于施工人员和监控人员通行，以及顶升设备安置，同时便

于对梁体及墩帽进行检查。

(2) 现场检查与测量 在梁体顶升、支座更换的整个过程中，梁的标高在发生变化，为了保证支座更换后梁能够准确回复至更换前的标高（误差不超过0.2mm），进场后的现场检查与测量非常重要。

进场后应先进行现场检查，持荷过程中也应进行检查。现场检查主要通过目测针对梁体进行。针对各跨梁，检查梁体是否有存在裂缝病害，对既有病害详细记录、标记，并对裂缝成因进行分析，在持荷过程中对裂缝宽度变化进行监测，以确保结构受力安全。

在顶升前，需要对原支座处梁底面至墩台顶面的净高进行准确测量，确定原板梁底面的标高，为调平、千斤顶与fuzhu支撑布设以及新支座安装做准备。

(3) 清理墩帽施工垃圾 对桥梁墩帽顶面的垃圾，如影响千斤顶、临时支撑安置或者新支座安装，则应在施工准备阶段即进行清理；其他部分施工垃圾，在梁体同步顶升到位后进行清理。

### 支座安装

支座垫石处理完毕且达到要求后，在各支座垫石上放置相应类型的新支座，相关注意要点如下：

- a. 梁体顶升前后，须测量各支座处梁底标高，保证支座更换完毕梁底标高与顶升前标高一致；
- b. 支座更换之前需要对原有支座在盖梁上的位置进行标记，新支座安装时，尽量按照原有位置安放。若原有支座出现明显偏位，应在梁体同步顶升到位后根据梁底预埋钢板位置重新确定新支座的安装位置；
- c. 在同一墩（台）上的同一排支座，其横向位置成一条线，且到墩台横向中心线的垂直距离一致，以原预埋钢板为准；
- d. 在同一桥墩上的两排支座，各自与桥墩横向中心线的垂直距离必须相等，避免在支座位置出现偏心受压现象；

桥梁支座是连接桥梁上部结构和下部结构的重要结构部件，有固定支座和活动支座两种。桥梁工程常用的支座形式包括：油毛毡或平板支座、板式橡胶支座、球型支座、钢支座和特殊支座等。

桥梁支座的日常养护工作要求主要有哪些

- 1、各种橡胶支座应经常清扫污水，排除墩、台帽积水，要防止橡胶支座接触油脂，对梁底及墩、台帽上的残存机油等应进行清洗，防止因橡胶老化、变质而失去作用。
- 2、对钢支座要进行除锈防腐，支座各部分除钢辊和滚动面外，其余均应涂刷油漆保护。对固定支座应检查锚栓的坚固程度，支承垫板应平整紧密，及时拧紧接合螺栓。
- 3、对盆式橡胶支座应定期进行清扫，并应设置支座防尘罩，防止灰尘落入或雨、雪渗入支座内。支座的外露部分应定期涂红丹防锈漆进行保护。
- 4、在滚动支座滚动面上应定期涂一层润滑油(一般每年一次)。在涂油之前，应把滚动面揩擦干净。
- 5、支座各部应保持完整、清洁。

养护支座在使用年限中应定期进行养护，这些工作包括：钢件的表面油漆、辊轴及摇轴转动部分定期擦洗并涂抹润滑油、滑动支座不锈钢表面的擦洗及检查支座的锚栓等等。只有定期养护才能保证支座的正常工作状态。

桥梁支座的每次在检修加固前都必须进行养护检查工作，这些工作内容不仅可以保证桥梁支座的正常工作，同时也保证了桥梁的正常使用。

下面给大家简单了解下桥梁支座的检修检查工作内容介绍：

- (1) 垫层支座的油毡是否有老化断裂情况；
- (2) 钢板滑动支座和弧形支座的是否出现了锈蚀现象；
- (3) 摆柱支座是否各部件位置正确，受力是否均匀；
- (4) 滑动盆式橡胶支座的固定螺栓是否有损坏或者螺母松动现象；
- (5) 橡胶支座是否有老化变形现象发生；
- (6) 活动支座是否灵活，实际位移是否正确；

还有就是看看低洼处的防水装置及其排水装置是否产生漏水，如果这样长期不管会让支座产生生锈、腐蚀，从而无法保证桥梁支座的正常使用。