

铁路橡胶桥梁支座 池州GYZ GJZ 橡胶制品 规格齐全 2022新闻

产品名称	铁路橡胶桥梁支座 池州GYZ GJZ 橡胶制品 规格齐全 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	30.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

铁路橡胶桥梁支座 池州GYZ GJZ 橡胶制品 规格齐全 2022新闻

温馨提示：由于市场价格浮动影响，以上产品价格、属性仅供参考。具体详情请咨询客服，真诚期待与您的合作！！

板式橡胶支座是使用zui多的一种支座，当然也是zui为简单的一种。板式橡胶支座分为矩形和圆形，当然也有其他形状，这两种形状zui为常见。

橡胶支座的检测项目都有哪些

- 1、容许转角性能：检测梁体转动过程中不出现脱空容许的zui大转动量。
- 2、摩擦系数：检测四氟滑板 and 不锈钢板在有硅脂润滑条件下的摩擦力zui大值。
- 3、抗剪老化性能：检测产品耐老化性能，目前该标准因试验标准较低，意义不大。
- 4、抗剪弹性模量：检测产品水平变形应力大小
- 5、抗压弹性模量：检测产品设计的弹性大小。
- 6、抗剪粘接性能：检测产品内部钢板与橡胶粘接的是否存在缺陷
- 7、ji限抗压强度：检测产品承载力储存模量

GYZ圆形橡胶支座规格有，D150*28 D150*35 D150*42 D200*35 D200*42 D200*49 D200*56 D250*41 D250*52

D250*63 D250*74 D300*52 D300*63 D300*74 D300*85 D350*63 D350*74 D350*85 D350*96 D400*54 D400*69 D400*84 D400*99 D450*69 D450*84 D450*99 D450*114 D500*70 D500*90 D500*110 D500*130 D550*90 D550*110 D550*130 D550*150 D600*90 D600*110 D600*130 D600*150 D650*110 D650*130 D650*150 D650*170 D700*102 D700*125 D700*148等；

GJZ矩形橡胶支座规格，150*250*28 150*250*35 150*250*42 150*300*28 150*300*35 150*300*42 200*200*35 200*200*42 200*200*49 200*200*56 200*250*42 200*250*49 200*250*56 200*300*30 200*300*41 200*300*52 200*350*30 200*350*41 200*350*52 200*400*30 200*400*41 200*400*52 250*250*41 250*250*52 250*250*63 250*250*74 250*300*41 250*300*52 250*300*63 250*300*74 250*350*41 250*350*52 250*350*63 250*350*74 250*400*41 250*400*52 250*400*63 250*400*74 250*450*41 250*450*52 250*450*63 250*450*74 250*500*41 250*500*52 250*500*63 250*500*74 300*300*52 300*300*63 300*300*74 300*300*85 300*350*52 300*350*63 300*350*74 300*350*85 300*400*52 300*400*63 300*400*74 300*400*85 300*450*63 300*450*74 300*450*85 300*500*54 300*500*69 300*500*84 300*550*54 300*550*69等；

橡胶支座是由多层薄钢板与多层橡胶片硫化粘合而成一种普通橡胶支座产品，这种产品具有足够的竖向刚度，能够将支座上部构造的反力可靠的传递给墩台，支座具有良好的弹性，以应对桥梁的梁端的转动；又有较大的剪切变形能力，以满足上部构造的水平位移。

板式橡胶支座是公路中小型桥梁中比较常用的产品，它分为普通板式橡胶支座、四氟板式橡胶支座。对于普通型桥梁支座适用于跨度小于30m、位移量较小的桥梁。不同的平面形状适用于不同的桥跨结构，正交桥梁用矩形支座；曲线桥、斜交桥及圆柱墩桥用圆形支座。对于四氟乙烯板式橡胶支座适用于大跨度、多跨连续、简支梁连续板等结构的大位移量桥梁。它还可用作连续梁顶推及T型梁横移中的滑块。矩形、圆形四氟板式橡胶支座的应用分别与矩形、圆形普通板式橡胶支座相同。

桥梁橡胶支座不仅技术性能优良，还具有构造简单、价格低廉、无需养护易于更换缓冲隔震、建筑高度低等特点。因而在桥梁界颇受欢迎，被广泛使用。

桥梁板式橡胶支座的常见病害，有支座脱空、剪切变形、中间胶层鼓凸变形、橡胶层开裂、支座位置串动、附属构件次生病害几种，这些病害产生的原因，下面进行分析

1、施工方面原因。板式橡胶支座的安装施工，直接关系到支座的受力状况和耐久性能，但实际施工过程中，常见以下几方面的质量问题：支座垫石施工质量不过关，譬如强度低于C30，使得垫石混凝土强度不够；支座安放时没有控制好中心线，与设计中心线不重合，影响支座的受力状态；支座的规格型号与设计规范要求不吻合，潜伏了梁体不正常滑动的隐患

2、加工制造方面原因。橡胶材料是板式橡胶支座病害处治的基础，也是提高支座性能指标的关键，但由于橡胶材料配方、加工、制造等方面因素的影响，造成支座受力的差异，譬如个别支座受力偏大。国内诸多支座的生产商，生产质量问题非常突出，譬如个别厂家采用劣质钢板，导致支座受力太大而出现连锁型的破坏。

目前板式橡胶支座的加工制造问题，表现为选用材料品种规格不规范、支座橡胶层厚度不均匀、金属板厚度层数不规范、橡胶层与金属板粘结力不足、厂家不了解支座技术性能和盲目生产等。这样的支座应用到铁路桥梁工程当中，很有可能造成事故隐患。

3、设计方面原因。设计是板式橡胶支座病害防治的关键，但如果设计把关不严，反而会成为病害滋生的诱因，具体表现为设计工程师没有全面了解板式橡胶支座的性能，在设计计算的过程中，缺乏对支座

承载能力、抗剪能力、偏转验算、抗滑性能等的周全考虑，所设计的支座无法全面满足实际的承载、抗剪、抗滑、抗拉等受力要求。