



在马达回路中，将马达固定一起的刚性结构，以此保证马达同步的结构，无论是路面的车轮还是输送机链轮，都会产生空穴，锁定或者压力激增的现象。

速度的变化以及锁死可能原因有：马达动作的不一致，马达泄漏，轮胎直径的变化以及轮胎和地面摩擦力。

外部压力的激增会发生在多轮驱动的系统。

这种同步特性可以提供双向的静态误差校正。

同步流量大约为小等级输入流量的15%

分流和集流的精度是相等的