

# 橡胶支座更换 四平桥梁支座更换 施工性 桥梁加固 2022新闻

产品名称	橡胶支座更换 四平桥梁支座更换 施工性 桥梁加固 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2200.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工队:10人 施工范围:全国
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

## 产品详情

橡胶支座更换 四平桥梁支座更换 施工性 桥梁加固 2022新闻

桥梁支座要如何更换呢?

- 1、每个横梁的端肋在单个跨度的横向方向上布置一个千斤顶：千斤顶吊装应与钢板平齐，使整体接触力大；
- 2、合理配置油泵等设备，连接高压油管，检查后进行顶升作业：设备应布置在有效顶梁外以减小顶升力。同时，应注意各管道的有效长度均匀性；
- 3、在盖梁底部每天设置一个百分位数表，以检查梁体的位移：相邻梁体顶部的高程差应控制在1mm以内。在抬高之前先做每个尺子的读数。当达到设计值时，应记录最终读数。这个最终读数和初始读数之间的差别是桥梁的最终位移，估计在7mm以内。根据桥梁整体顶升的经验，不会破坏梁的连接部位；
- 4、油到千斤顶开始4次，千斤顶，慢慢增加流量，压力、压力、压力都会达到85%的计算值，停止供油，关闭阀门，检查所有部件，再次检查所有正常油到千斤顶，进行综合检查，如强迫检查。预约比例为整体升降，至3mm/min速度升降，在顶部停止至5mm，在静力欣赏下观察，如有差异，即调整；若无，支撑板底面增加功。千斤顶应从慢到快，随时检查增加位移的均匀性，并立即进行调整。为了保持梁的连续性，防止变形开裂，严格控制每千斤顶力的横向分布；
- 5、在每个梁端千斤顶上设置保护环：过顶应随着屋顶的升起而升起。顶进时，千斤顶应缓慢加载，分阶段加载，即5Mpa、10Mpa、15Mpa、20Mpa和25Mpa。当梁体升高到设计值时，应停止顶升以稳定压力。每次装船后，仔细检查杰克、油管和油泵。在顶梁过程中，对梁体的横向和纵向变形进行监测。同时，梁上相邻的横向板梁的位移控制在1mm以内，而同一盖梁上部板梁的变形控制在1mm以内。

：更换桥梁支座后如何养护？

- 答：1.保持支座清洁，每季度一检查，半年一清扫，冬季清除积雪和冰块，保证梁跨伸缩。
- 2.在滚动支座滚动面上要定期涂一层润滑油（一般每年一次），在涂油之前，应把滚动面揩干净。
- 3.为了防锈，支座各部分除钢辊和滚动面外，其余的均应涂刷油漆保护。
- 4.对固定支座应检查螺栓坚固程度，支座垫板应平整紧密，及时拧紧接合螺栓。

#### 支座更换设计要点:

本次支座更换工程后维持原设计荷载等级标准不变，支座型号不变。

要求桥台同步顶起到满足要求并可靠支护后再进行支座更换，顶升过程需均匀缓慢进行并逐级加载，一般每5mm一级，总顶升量 30mm，顶升过程需安放临时保护支撑

保持原有下部结构不变，更换全部3个橡胶支座，支座更换时主要采用桥梁顶升高度位移控制，要求使用百分表对顶升过程进行即时监控。

顶升过程中对梁腹板、横向联系进行全程检查观察，避免出现腹板及各联结处开裂，防止整桥滑移移位。

同步顶升的千斤顶不同步位移误差小于2mm。

落梁时需稍顶升千斤顶，卸除临时支撑保护环，控制要求与顶梁相同。

原支座采用了环氧树脂粘结，取下比较困难，拟采用钢钎撬棍配合乙炔焰加热的方式取出，必要时重新制作支座垫石。

桥梁支座是连接桥梁上部结构和下部结构的重要结构部件，有固定支座和活动支座两种。桥梁工程常用的支座形式包括：油毛毡或平板支座、板式橡胶支座、球型支座、钢支座和特殊支座等。

#### 桥梁支座的日常养护工作要求主要有哪些

- 1、各种橡胶支座应经常清扫污水，排除墩、台帽积水，要防止橡胶支座接触油脂，对梁底及墩、台帽上的残存机油等应进行清洗，防止因橡胶老化、变质而失去作用。
- 2、对钢支座要进行除锈防腐，支座各部分除钢辊和滚动面外，其余均应涂刷油漆保护。对固定支座应检查锚栓的坚固程度，支承垫板应平整紧密，及时拧紧接合螺栓。
- 3、对盆式橡胶支座应定期进行清扫，并应设置支座防尘罩，防止灰尘落入或雨、雪渗入支座内。支座的外露部分应定期涂红丹防锈漆进行保护。
- 4、在滚动支座滚动面上应定期涂一层润滑油(一般每年一次)。在涂油之前，应把滚动面揩擦干净。
- 5、支座各部应保持完整、清洁。