

高速桥梁橡胶支座 绍兴GYZ200*49桥梁用橡胶支座 圆形板式支座 众拓路桥

产品名称	高速桥梁橡胶支座 绍兴GYZ200*49桥梁用橡胶支座 圆形板式支座 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	30.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

高速桥梁橡胶支座 绍兴GYZ200*49桥梁用橡胶支座 圆形板式支座 众拓路桥

温馨提示：由于市场价格浮动影响，以上产品价格、属性仅供参考。具体详情请咨询客服，真诚期待与您的合作

GYZ圆形橡胶支座规格有，D150*28 D150*35 D150*42 D200*35 D200*42 D200*49 D200*56 D250*41 D250*52 D250*63 D250*74 D300*52 D300*63 D300*74 D300*85 D350*63 D350*74 D350*85 D350*96 D400*54 D400*69 D400*84 D400*99 D450*69 D450*84 D450*99 D450*114 D500*70 D500*90 D500*110 D500*130 D550*90 D550*110 D550*130 D550*150 D600*90 D600*110 D600*130 D600*150 D650*110 D650*130 D650*150 D650*170 D700*102 D700*125 D700*148等；

圆形板式支座具有以下特点:

- (1)利用塑性滞回变形耗能,耗能能力大;
- (2)具有良好的变形跟踪能力;变形过程中铅的动态回复和再结晶特性能使其性能保持不变;
- (3)在小变形下即可获得良好的耗能能力;
- (4)除圆柱型阻尼器外,其它阻尼器的滞回曲线具有典型的“库仑摩擦”特性,力学模型简单;
- (5)荷载频率和xun环次数对其性能的影响较小,工作性能稳定;

(6)构造简单,制造方便.

由于圆形板式支座具有以上的特点,因而具有广泛的应用前景。但目前应用较多的是铅挤压阻尼器和U型铅挤压阻尼器,且主要用于隔震建筑中作为耗能元件和限位器,其他类型圆形板式支座的应用还比较少。

这方面的研究,并重点解决以下几个问题:

(1)圆形板式支座的性能受阻尼器的形状和多种几何参数的影响,优良的阻尼特性取决于对它们的合理选择和匹配。

因此,应加强对现有圆形板式支座的性能对比试验,优选出有应用价值和进一步开发价值的阻尼器,并对其参数进行优化。

(2)加强开发适合中高层建筑抗风振与抗震控制需要的铅及铅合金阻尼器,并进行相应的性能研究。

(3)解决应用中的相关问题、如结构与阻尼器的相互匹配问题、装有阻尼器结构的分析方法与设计方法、有关的构造措施、安装与施工方法等。

桥梁圆形板式支座在安装过程中可能会发生的问题：

- a、个别支座脱空，出现不均匀受力；
- b、支座发生较大的初始剪切变形；
- c、支座偏压严重，局部受压，侧面鼓出异常，而局部脱空——应及时加以调整。

调整的方法一般可用千斤顶顶起梁端，在支座上下表面铺涂一层水泥砂浆。

再次落梁，在重力作用下支座上下表面平行且同梁底、墩台顶面全部密贴；同时使一片梁两端的支座处于同一平面内，梁的纵向倾斜度应加以控制，以支座不产生明显初始剪切变形为佳。

桥梁圆形板式支座在安装过程中有哪些需要注意的情况：

- 1、矩形支座短边应与顺桥方向平行安置，以利梁端转动。若需要长边平行于顺桥向，必须通过转角验算。
- 2、圆形支座各向同性，安装时无需考虑方向性，只需将支座圆心同设计位置中xin点重合即可。为防止离心力下使梁体横向移动，可设置横向挡块。
- 3、斜角支座在斜交桥上安装时，短边应平行于顺桥向，长边应平行于墩台中xin线，顺桥向与墩台中xin线的斜交夹角应与支座的锐角相符。
- 4、使用桥梁圆形板式支座一般设有固定端与活动端之分；使用等高度过支座时，上部构造的水平位移由同一片梁两端支座的剪切变形共同完成，各承担一半，也可用厚度较小的桥梁圆形板式支座作固定支座。

5、桥梁圆形板式支座安装以春秋季节（年平均温度时）进行。

支座安装注意事项

1、应尽量选择年平均气温时进行，同时必须按照设计图纸标明的支座中心位置正确就位，并保证支座与上、下部结构之间紧密接触，不得出现空隙。支座应尽量水平安装，当必须倾斜安装时，最大纵坡不能超过2%，且在选择支座时，要考虑因倾斜安装所需要增加的剪切变形影响，当纵坡大于2%时，要采取措施使支座平置。

2、支座应考虑更换、拆除和安装方便。任何情况下允许两个或两个以上支座沿梁中心线在同一支撑点并排安装，在同一根梁上，横向不得设置多于两个支座，也不允许把不同规格的支座并排安装，且施工时要确保每个支座均匀受力。

3、选择支座承载力时，尽可能与桥梁实际支点反力相吻合，而不应采用比桥梁支点实际反力大得多的规格支座。

4、注意梁底预埋钢板尺寸及锚固螺栓位置。梁底预埋钢板尺寸及厚度，设计人员可根据实际需要自行确定，一般比支座上钢板尺寸略大为宜。施工时需确保梁底预埋钢板锚固螺栓位置和支座上钢板及墩台上安放支座下钢板处锚固螺栓位置准确无误。